



“东方水城”国际旅游节即将开幕

明晚，我们近距离看彩船

66

第十八届“东方水城”中国苏州国际丝绸旅游节将于明晚7点在盘门景区水陆城门广场盛大开幕，作为开幕式最大看点，13艘彩船的制作已经悉数完成，分散停靠在人民桥、南园桥、觅渡桥的北岸，成为护城河上一道靓丽的风景线。 王玲玲 文/摄



“苏州园林”号彩船和“海淀”号彩船

开幕式主会场在盘门

今年的旅游节开幕式主会场与去年一样，设于古运河畔的盘门。开幕式当晚，来自上海、南京、杭州、台湾、澳门，以及马来西亚等国家和地区的彩船将在古运河亮丽出场，与斑驳的古城墙、瑞光古塔、水陆城门、吴门古桥相映成辉，浓浓的苏州味道将散发在这幅立体流动的苏式画卷里。

盘门景区的相关负责人介绍，为了确保开幕式的顺利举行，4月10日下午4点起，盘门景区将进行清场，并将瓮城、城楼的出入口关闭。开幕式入场人数将控制在1000人以内，其中包括少数团队或散客游客。

需要提醒的是，参与开幕式需提前购票进入，老年卡等证件无效，开幕式期间，瓮城、城楼将不对游客开放。

市民可近距离看彩船

本届旅游节一改以往的护城河巡游的形式，通过固定点位置将彩船作为固定景点，让市民能够近距离参观彩船。

据了解，本届旅游节将持续至5月3日，彩船每晚的亮灯时间为7点至9点，逢节假日和周末会延长半小时亮灯。

目前，13艘彩船已基本就位，停靠人民桥、南园桥和觅渡桥三个区域。其中“苏式生活”展示区有“情定金鸡湖号”“美好江苏号”“沙洲优黄号”和“周庄号”；“世界园林”展区内有“海淀”号和“苏州园

林”号；“丝绸之路”展区有“上海”号、“澳门”号、“东森”号、“杭州”号、“南京”号、“金门酒厂”号、“马来西亚”号。

其中，“海淀”号为首次参与苏州旅游节，现代快报记者看到，“海淀”号上花团锦簇、流光溢彩，搭载了令世界瞩目的皇家园林经典景观。颐和园佛香阁、圆明园大水法遗址、金刚宝座塔、清华门……

将采取临时交通管制

开幕式当晚，苏州的首个荧光夜跑将在护城河边举行。届时，1000人规模的荧光夜跑队伍将在花车的带领下，从吴门印象出发，沿盘门路、南门路自西向东，一直跑到新天地风情水岸街区，全程约3公里。所有参与者将全身武装，贴上数十块荧光贴，佩戴荧光项链和手环，在动感的音乐声中欢乐开跑。

为了保障荧光夜跑顺利开跑，苏州将对盘门路、南门路采取临时交通管理措施。据苏州市交警支队相关负责人介绍，4月10日19:30至22:00，盘门路、南门路北侧道路封闭，禁止机动车通行；北侧道路封闭期间，盘门路、南门路南侧道路临时实施机动车双向通行（含公交车）；车辆须按道路上设置的交通标志、标线所示执行，服从执勤人员指挥和疏导。

旅游节组委会提醒市民，观赏彩船时务必与河堤保持安全距离，尤其是在水域开放的地段。市民和游客需服从现场300多名安保工作人员的安排，看护好身边的老人和小孩，做到文明观赏、安全观赏。

天气

温差大，小心感冒

一连多日的阴雨天终于过去了，昨天久违的太阳露脸，阳光轻透入窗，虽光景宜人，但早上走低的气温还是带着丝丝寒意，上班路上大家仍需碎碎念“春要捂”。

今天白天多云转阴，傍晚到夜里南部地区有时有小雨，早晨最低气温仍然偏低，只有6℃，局部有霜或暗霜，白天气温回升，最高15℃。

从目前的气象资料来看，明后天苏州都将维持多云的天气，想洗晒的市民可以行动起来了。温度也在逐渐回升，周六最高可达19℃，不过温差也随之增大，早晚温度不高，体弱的市民还是要注意及时增减衣物，预防感冒。尹焱

今明后三日天气

今天 多云转阴 6℃~15℃

明天 多云 8℃~17℃

后天 多云转阴 8℃~19℃

速读

吴江创业大赛最高奖金30万元

昨天，2015“众创未来 圆梦吴江”创新创业大赛正式开赛，赛事分为科技创新组和社会创业组两大类别。记者了解到，这是吴江第四年举办青年才俊创新创业大赛，最高奖金达到了30万元，落户吴江后还有更多的后续政策措施和优惠服务。参赛者可登录http://cywj.minigee.com/了解详情并报名参赛。

蒋文龙

为市民提供一个立体、便捷的公交换乘体系 2030年前，建100座公交换乘枢纽

66

随着城市交通压力的不断加大，公交换乘将逐渐成为缓解这一压力的主要方式之一，然而要吸引市民接受公交换乘，拥有便捷的换乘体系是基本前提。昨天，苏州市交通局公布了苏州市城市公交换乘枢纽规划，到2030年，苏州将新建和改建100座公交换乘枢纽，为市民提供一个立体、便捷的公交换乘体系。

蒋文龙

5年后将有34万平米缺口

此次市交通局公布的规划分近期、远期展望两个阶段，其中近期为2015年~2020年，规划展望为2020年~2030年。

截至2013年末，苏州市内一共有12个公交换乘枢纽站。市交通局调研发现，随着城市规模和人口增加，公交换乘枢纽不足的矛盾

将进一步凸显。到2020年，苏州市内预计将有6900辆公交车，换乘枢纽规模应达到约45.5万平米，目前苏州换乘枢纽面积仅为11.7万平方米，还存在约34万平方米的缺口。而到2030年，苏州市公交车将达到8000辆，对应的换乘枢纽需求约为63万平方米。

分两期建三类换乘枢纽

规划中将公交枢纽分为A、B、C三类。A类为对外交通换乘枢纽，承担着城市对外、对内交通的衔接，以铁路、公路等大、中型对外交通设施为主，配套设置轨道交通车站、公交车站、社会停车场等换乘设施的市内外综合交通换乘枢纽。B类为轨道交通换乘枢纽，与轨道交通起讫站或一般中点站相结合，实现轨道交通、公交、社会车、出租车和非机动车之间的换乘。C类为常规公交换乘枢纽，衔接全市6个分区之

间的公交线网，以及承担着各片区组团及郊区城镇中心集散客流的作用。

规划到2030年，苏州将新建和改建100座公交换乘枢纽，其中配套对外综合换乘枢纽规划公交换乘枢纽18个，配套轨道交通换乘枢纽规划公交换乘枢纽27个，地面公交换乘枢纽55个，利用已有场站改建40个，新建60个。

近期至2020年，将建设和改建完成55个公交换乘枢纽，规划总用地面积约48.4万平方米。

100个换乘枢纽

18个城市对外交通枢纽中，铁路枢纽13个，包括京沪高铁苏州北站，沪宁城际苏州新区站、苏州站、苏州园区站、望亭东站和唯亭站，通苏嘉城际苏州南站、吴江站、平望站、盛泽站，湖苏沪城际汾湖站、震泽站、盛泽站；公路枢纽5个，分别为汽车南站、汽车西站、汽车北站、吴中汽车站和吴江汽车客运站。

轨道交通换乘枢纽27个，其中1号线6个，分别为木渎换乘枢纽、汾湖路换乘枢纽、星海广场换乘枢纽、星湖街换乘枢纽、星塘站换乘枢纽、钟南街换乘枢纽；2号线10个，分别为太东路站换乘枢纽、大湾站换乘枢纽、富元路换乘枢纽、采莲换乘中心、新家桥站换乘枢纽、宝带桥南站换乘枢纽、东方大道站换乘枢纽、独墅湖南换乘枢纽、月亮湾站换乘枢纽、松涛街换乘枢纽；3号线4个，分别为新亭路换乘枢纽、竹园路换乘枢纽、东兴路换乘枢纽、方湾街站换乘枢纽；4



最早设立的解放西路换乘枢纽站

资料图片

号线7个，分别为苏虞张路站换乘枢纽、安元西路换乘枢纽、天鹅荡路换乘枢纽、龙翔路换乘枢纽、红庄换乘枢纽、笠泽西路换乘枢纽、松陵大道站换乘枢纽。

55个常规公交换乘枢纽则起到衔接全市6个分区（姑苏区、相城区、吴中区、园区、新区和吴江）之间的公交线网，以及承担着各片区组团及郊区城镇中心集散客流的作用，多位于区域交通节点。

园区社保市民卡可在线自助查询

近日，苏州工业园区社会保险基金（公积金）管理中心已完成中心网站社会保障市民卡自助功能开发并成功上线，单位及个人可在线查询社保市民卡制卡发卡情况。

据介绍，园区社会保险（公积金）、居民医保、机关单位医保参保单位，目前已开通单位社保卡制卡发卡信息查询、单位制卡失败人员查询、单位人员联系方式维护四大功能。各单位可以通过园区公积金管理中心网站方便快捷查询员工的制卡状态、采集照片和联系方式等信息。此外，市民还可以通过自助服务终端（大厅触摸屏）、移动通讯终端（手机APP）、以及公众微信号“苏州工业园区公积金管理中心”，使用“个人社保卡制卡发卡信息查询”功能。尹焱