

下西洋第一人不是郑和?

唐代航海家、外交官杨良瑶可能比郑和早了620年

“比郑和早620年,已有中国人下西洋,这真的很有可能!”伊拉克大学历史学院考古学家阿德尔·法克,日前在接受新华社驻伊拉克记者采访时这样说。



上海世博会期间印尼馆的郑和雕像

杨良瑶可能比郑和早了620年

说起“下西洋”,人们会想到:几百年前,郑和作为明朝外交使节,7次下西洋的故事,甚至有人认为他是中国“下西洋”第一人。

然而,近日陕西省文物保护工作者和地方志工作人员通过对一座神道碑(记载死者生平事迹的石碑)——“唐故杨府君神道之碑”的碑文进行研究,可能将“改写”这一历史:早在唐代,航海家、外交官杨良瑶就以“聘国使”身份携带判官和国信、诏书,率外交使团,通过航海下西洋,出使印度洋沿岸南亚、中东国家,抵达黑衣大食(今天的伊拉克等国家和地区),比郑和下西洋整整早了620年。

“有关公元8世纪伊拉克等地区的阿巴斯王朝与唐朝的紧密联系,陕西出土的石碑是最清楚不过的证明。”法克告诉记者。

“石碑记载了有关出使船队的有趣经历,让人们对中国通过海上丝绸之路与伊拉克地区的联系有

了印象。”法克说。

据了解,碑文里最重要的记载是杨良瑶作为唐朝唐德宗的外交使节航海下西洋,在南海岸边舍陆登舟,穿过南海,从马六甲海峡到印度洋,一直到两河流域,然后舍舟登陆,抵达远在中东地区的巴格达,也就是当时的黑衣大食(即阿拉伯阿巴斯王朝)的首都,距今已有1200多年,较之永乐三年(1405年)明成祖派遣太监郑和率船队远航印度洋西岸,早了620年。

“我们知道,阿巴斯王朝包括亚洲、非洲和欧洲的一部分,巴格达位于整个地区的核心地带,使它有了管理各条商道的便利。”法克说,阿巴斯王朝著名的哈里发哈伦·拉希德也曾从巴格达到中国、法国、印度等地区派遣使节。根据伊拉克流传的故事和记载,公元8世纪已有当地人出访唐朝。因此,中国使者到伊拉克地区也是完全有可能的。

这个观点需要更广泛证据来证明

不过,法克也对记者讲了这样一个观点,即他的研究主要在伊拉克,他手里没有更广泛的证据,而真相必须通过证据来发现。因此,他个人认同中国人有可能更早下过西洋,但不能妄下结论。

一座碑的证据并不能完全描述并确认唐代海上丝路贸易和使节来往。目前仍是郑和下西洋的证据最为全面丰富。因此唐代使节下西洋的真相,有待专业人士继续探寻与发掘。 据新华社新媒体专电

台艺人登军机 网上“炫耀” 涉事多人遭惩处

就台湾艺人李蒨蓉登上阿帕奇直升机事件引发争议,台湾陆军7日上午在记者会上公布第二批惩处名单,目前共有17人遭“申诫1次”至“记过2次”处分,主要当事人劳乃成总共被记两大过调离现职。台湾防务部门负责人高广圻则在当日记者会上鞠躬道歉,要求部队“破除特权,重塑军纪”。

台湾艺人李蒨蓉日前在网上“炫耀”参观AH-64E阿帕奇直升机及钻进驾驶舱内景,引发轩然大波。3月29日,台湾陆军“航空特战指挥部”军官劳乃成带李蒨蓉等一行亲友前往修护厂参观,甚至让李蒨蓉等人钻进机密等级相当高的驾驶舱模拟驾驶,并违反台军信息安全规定,让李蒨蓉拍照。

台湾媒体报道说,据监视器内容,劳乃成带着20多名亲友团前往参观,并开放一架可供拍摄的阿帕奇全景,另一架开启座舱让参访团进入驾驶舱体验、试戴头盔,还亲自当解说官讲解阿帕奇功能。“军事阵地好像阿帕奇乐园”。台湾媒体更进一步追踪发现,劳乃成在去年就曾穿飞行装、戴造价200万元(新台币,下同)的阿帕奇头盔参加私人聚会。台湾军方起初只给劳乃成记3个申诫,调岗人员进一步发现,“阿帕奇观光团”中还包括一名日本籍及几名东南亚人士。5日,桃园检察机关涉及违反“要塞堡垒地带法”和“泄露防务以外之机密”展开侦查,传唤劳乃成、李蒨蓉等10多人到案说明,并查封“观光团”成员手机、计算机、SD卡等。劳乃成以50万元交保候传。 据新华社

村民祖传古董 被文化站借走后没了

三十年前,第二次全国文物普查时,王连民家中的两件祖传古董被河南安阳滑县上官镇(时称上官村人民公社)文化站“借走”,可是这一“借”就借了三十年,两件“传家宝”却再无消息。多次催问之后,王连民被告知“两件文物找不到了”。

今年81岁的王连民,家住安阳滑县上官镇民王庄村。近日,老人向记者展示了一张借条。借条上写的是:今借到王新明文物两件,瓷碗、圆孔铜钱,落款时间为1985年4月29日,盖的公章是“滑县上官村人民公社文化站”。

王连民说,写这张欠条时是1985年,第二次全国文物普查期间,文化站的站长找到他家,从他父亲的手里“借”走了两件他家的文物——一个瓷碗和一枚圆孔铜钱。当时约定如果文物被国家保存,会给予经济补偿;如果国家不要,会原物退还给他。文物被借走后,王家一再追问下落,却被告知文物已经找不到了。

镇长王灵芝回复记者,表示会与文化局协商,尽快给王连民做出经济补偿。 据《大河报》

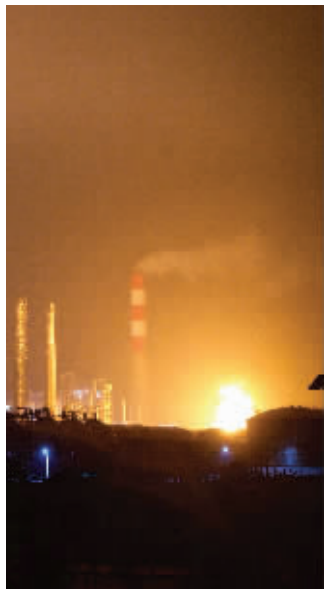
福建漳州古雷石化大火追踪

大火被扑灭后复燃

福建漳州市古雷腾龙芳烃有限公司发生爆燃事故后,经当地环保部门检测,未造成环境污染。据事故处置指挥部昨天提供的信息,福建漳州古雷石化大火在被扑灭后,又于19点45分左右复燃。随后,消防官兵紧张地组织灭火。



4月7日,福建消防官兵在事故现场扑救 新华社记者 姜克红 摄



4月7日晚拍摄的福建漳州古雷石化大火复燃现场

事故原因初步查明

6日18时56分,腾龙芳烃二甲苯装置发生漏油着火事故,引发装置附近中间罐区(2)三个储罐爆裂燃烧。分别是607罐存油2000立方和608罐存油6000立方的重石脑油储罐,另一个610罐存油4000立方的轻重整液罐。

福建省和漳州市安监部门抽调的9位危化品安全专家赶赴现场后,初步研判认为事故是由于二甲苯装置发生着火,具体原因有待进一步调查,引燃西侧约100米的三个中间罐(内浮顶)。

事故处置指挥部正积极调拨灭火泡沫等物资,确保应急处置物资充足;调整干粉救火车到PX厂区,保护好厂区安全;环保、气象等部门加强监测,确保周边群众生命安全。

大火被扑灭后复燃

据消防部门介绍,现场共调集177辆消防车,829名官兵,1212吨泡沫及市供水、供电、公安、安监、环保等相关联动力量到场参与处置。7日上午9时30分左右,消防部门调集300吨泡沫,对还在燃烧的

最后一个储罐实施泡沫覆盖灭火总攻。至7日16点40分,发生漏油着火事故的三个储罐一度被成功扑灭。

大火在被扑灭后,又于19点45分左右复燃。

20时50分左右,记者在现场看到,大火重新燃起,发生复燃的是储罐610号罐。下午已经离开的部分消防车,又从四面八方陆续赶来灭火。从傍晚开始,古雷地区的雨势越来越大,海风呼啸,气温骤降,但熊熊燃烧的大火把夜里的天空照得火亮,黑烟滚滚而起。

目前,漳州市正全力扑灭中,复燃原因正在进一步调查中。

未发现环境污染情况

据事故处置指挥部介绍,福建省、漳州市两级环保部门已安排50余人的队伍在现场开展环保应急监测工作。当前事故废水已全部收集入应急池,在下风向三个重点村设立监测点,未检测出超标污染物。截至7日1时,漳州海事部门共出动船艇4艘次,疏散在港船舶13艘至安全水域,疏散人员约200人,未发现辖区水域污染的相关情况。 据新华社

物流全省版 诚招昆山、张家港、盐城广告代理 订版电话:13002581905

南京宁青物流 南京⇌青岛专线 山东全境货运特快往返专线 025-85692480, 13305161833

无锡迅速物流公司 无锡⇌新疆全境 无锡货运市场最具实力新疆专线 0510-83858222, 83858955

顺道物流 兼营南京发往全国各地各地代理业务 南京⇌西安专线 陕西全境及天水、平凉、庆阳、等地 电话:025-85566485, 13605175905 本公司携手中华联合保险投保一亿元为您的货物保驾护航

南京苏川物流 天天发车 南京⇌成都、重庆 四川全境 公司自备各型车辆往返专线,兼营全国各地货运业务 电话:025-84023839, 66688908(查货) 服务热线:15996223613 卢 13915947888

中天万运·快递物流 江浙沪皖寻省市级及承包区合作商聘分公司经理 400-0056-001 0531-58662369

南京彤缘物流 广东全境 南京⇌广州专线 整车零担、仓储配送分流、专线往返 电话:13951923292 陈 13951921792 施