



地铁3号线公交配套方案后天起实施 江北7条线延长服务时间

地铁3号线开通一周了,但公交配套方案一直没有经过“官方发布”。昨天,现代快报记者从南京市客管处了解到,方案再一次进行了调整,将从4月10日(本周五)首班车起正式实施。其中,643路等江北7条公交线路延长服务时间,同步开通666路区间线、639路增设停靠站。由于星火路和泰冯路公交场站还未投入使用,因此,预案中一些新辟公交线路未能同步到位。

通讯员 许兵 现代快报记者 刘伟伟

1. 7条线路延长服务时间

序号	线路	起点	服务时间		讫点	服务时间	
			调整前	调整后		调整前	调整后
1	643路	凤滨路总站	6:30~20:30	5:50~22:00	葛塘公交总站	6:00~20:00	5:50~22:00
2	644路	盘城客运站	6:00~20:45	6:00~21:00	化学工业园站	6:00~20:45	6:00~21:00
3	645路	晓山村北站	6:00~20:30	6:00~22:00	葛塘公交总站	6:00~20:30	6:00~22:00
4	646路	旭东路北站	6:00~19:00	5:10~21:00	新集客运站	6:00~19:50	6:00~21:50
5	647路	凤滨路总站	6:00~19:30	6:00~21:00	中山科技园站	6:00~19:30	6:00~21:00
6	648路	高新区总站	6:10~21:20	6:10~22:00	扬子乙烯站	5:20~20:30	5:20~21:10
7	666路	鼎泰家园站	6:00~20:30	6:00~22:00	鼎泰家园站	6:00~20:30	6:00~22:00

2. 开通666路高峰区间线

666路区间线由大华公交总站始发,经柳洲南路、浦珠北路、江山路、柳洲东路至终点站柳洲东路总站西,线路双向往返运行。

沿途停靠: 大华公交总站、浦口实小、柳洲南路西、大桥四处、浦珠北路、

大桥北路、江山路·大桥北路、江山路·桥北村、江山路·明发外滩广场、江山路·明发滨江新城、威尼斯水城西、柳洲东路总站西。服务时间: 大华公交总站 6:00~8:40, 16:00~19:00; 柳洲东路总站西 6:20~9:00, 16:20~19:20。

3. 639路双向增设停靠站

639路从大华公交总站到星火路·学府路站,双向增设经过地铁站的站点。

延伸

公交场站建设未完成 部分新辟线路暂不实施

据悉,上述有调整的线路,站牌信息更新工作自4月10日起逐步更新,到4月18日前完成。

现代快报记者了解到,根据此前透露的调整方案,共将新辟18条公交线路,其中大部分在江北。但由于目前星火路和泰冯路公交场站建设还未完成,因此暂不能实施。“公交配套保障需要逐步完善,后续将视公交场站等硬件设施建设进度及客流量的变化,再进一步优化。”南京市客管处相关负责人表示。

现代快报记者了解到,场站配套不足,是公交无法进驻的主要原因。以泰冯路公交场站为例,根据此前规划,泰冯路综合换乘中心是以地铁3号线、宁天城际线泰冯路站为核心,集长途客运、城市公交、小汽车、出租车、非机动车等多种运输方式为一体的综合枢纽。但目前建成投用时间还没有明确时间表。

存在问题



现代快报记者 王益 摄
缺失的马赛克

3号线开通才一周 元春就“受伤”了

红楼主题文化墙上马赛克缺失,请市民文明观赏

快报讯(记者 王益)南京地铁3号线4月1日起正式开通,这条号称“红楼专线”的线路,很多站点都设置了红楼主题文化墙,吸引了不少乘客观赏。不过,细心的市民发现,在3号线大行宫站,用马赛克拼成的文化墙,已经出现了缺失。

在3号线大行宫站,有一面大型文化墙,主题是《红楼梦》金陵十二钗。这十二幅美女壁画是由马赛克拼成的,每一块马赛克不过指甲盖大小。如此精致的壁画,吸引了很多市民观赏,不少人经过时,都会停下脚步,凑近了仔细瞧。还有一些人,看不过瘾,还伸出手来摸一摸。

可能是有人下手重了,也可能是被摸得多了,文化墙从右往左数第五幅壁画,也就是贾元春壁画上,马赛克有两处缺失了。这两处都位于壁画的右下方,一处是一整块马赛克没了,另一处是马赛克缺了一个角。尽管不仔细看还发现不了,可这样的损坏也还是让人心疼。

地铁工作人员表示,他们也不知道马赛克是什么时候掉的,“我们相信市民的素质,大家都是十分喜爱这些壁画的,不会故意损坏。不过也希望大家能爱护它们。”

公交配套

地铁换乘

6条地铁线下班时间不同 换乘末班车,时间要掐准

快报讯(记者 欧阳丽蓉)昨天,市民杨先生向现代快报记者反映,他4月6日从外地旅行回来,晚上10:00不在南京站上地铁3号线,准备到泰冯路站换乘宁天城际线回大厂。“到泰冯路站的时候不到22:15,换乘通道却关了,只好出站打车回家。”

现代快报记者了解到,3号线开往林场方向的末班车,到达泰冯路站的时间为次日00:04,但宁天城际线泰冯路站开往金牛湖方向的末班车时间为22:01。这也意味着22:01之后,乘客无法从3号线换乘宁天城际线。

据悉,目前南京6条地铁线路末班车时间有所不同,乘客要换乘,可得把时间掐准了。

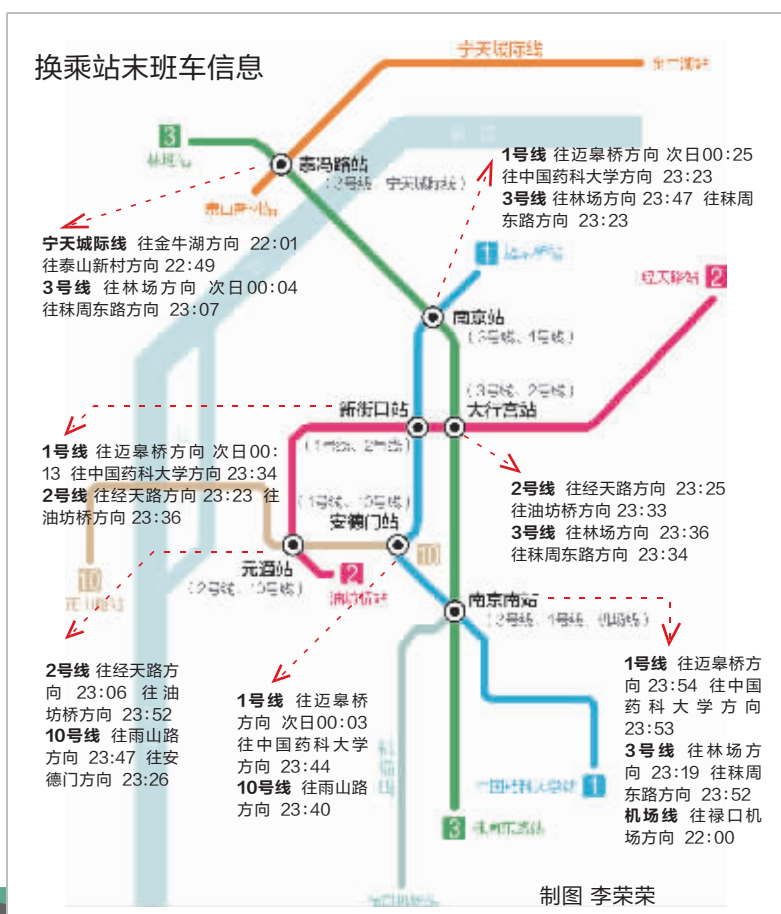
相关新闻

200万日均客运量将成常态

快报讯(通讯员 地轩 记者 欧阳丽蓉)昨天,现代快报记者从南京地铁公司了解到,4月3日至4月6日清明节小长假期间,南京地铁全线网日均客运量达到216万。其中,4月3日客运量达251.6万,继4月1日的211.1万后,再创历史新高。

据悉,清明小长假期间,市民扫墓以及外出游玩更多地选择乘坐地铁。特别是开通不久的3号线,清明小长假期间的日客运量均保持在40万以上,3号线的夫子庙站、南京南站均成为节假日的客流大站。此外,3号线的开通还带动了宁天城际线客流大幅攀升。

南京地铁相关负责人表示,今后,日均200万的客运量将成为南京地铁的新常态。



现代快报记者 徐洋 摄
扣板脱落

2号线高架桥上 装饰扣板脱落

地铁回应: 已经进行过维修,脱落的不再加装

快报讯(记者 李宇龙)近日,市民徐先生向现代快报记者反映,南京地铁2号线仙鹤门站附近的高架桥外有不少装饰扣板脱落,他怀疑有偷工减料和质量问题。

根据徐先生提供的线索,昨天,记者来到地铁2号线仙鹤门站附近。记者注意到,仙林大道上方的地铁高架桥上,部分扣板已经脱落。沿高架往金马路方向,途中也有不少扣板脱落。

徐先生说,这段地铁高架桥下有仙林大道等一些道路穿过,如果扣板脱落,很容易砸到过往的车辆和行人。昨天下午,记者在现场遇到南京地铁公司维修人员。对方表示,仙林地区地铁高架桥扣板脱落的事,去年他们就发现了,并进行了维修,有些地方的扣板已经拆除或者加固处理。

据了解,装饰扣板松动脱落,主要原因应该是列车运行过程中,震动受力导致的。之前,地铁公司对铁路桥沿线的所有扣板进行了检查,并采取相应的处理措施。“脱落的部分不会再装了。”地铁公司办公室的一位工作人员说。

(报料人线索费60元)