

南京600余人凭吊抗日航空烈士,98岁老人现场讲述那段历史

70多年前,他冒着枪林弹雨去修飞机 将殉难飞行员遗体绑在身上背回来

昨天上午,钟山脚下,南京各界人士600余人聚集在抗日航空烈士纪念碑广场。98岁的老人朱亚泉,将额头紧紧贴在花篮的飘带上。他至今能用英文流畅地背出修理过的飞机型号。当年他负责维修飞虎队的战斗机及教练机,见证了英烈们为国捐躯的壮烈事迹。

实习生 蔡梦莹 付晓晓
现代快报记者 余乐 陈志佳



98岁的朱亚泉凭吊抗日航空烈士



各界人士祭奠抗日航空烈士
现代快报记者 赵杰 摄

老人至今能用英文背出飞机型号

昨天在抗日航空烈士纪念碑广场,98岁的朱亚泉老人,哽咽到无法言语。“太多的人,为了抗战献出生命……”他将头贴在花篮的飘带上,久久致敬。

朱亚泉生于1918年。1935年,他进入位于笕桥的中央杭州飞机制造厂。1937年,“八一四空战”发生后,他又作为技术人员,被航空委员会调到南京第一飞机修理厂,专门指导工人修理飞机。抗战胜利后,朱亚泉回到南京,定居至今。

被搀扶到纪念馆的休息室,老人家平复下心情,向现代快报记者回忆:他在杭州时,常穿越枪林弹雨去修飞机。飞机一旦损坏,不是一时半刻便能修好,抢修需

要冒很大的生命危险。“一名飞行员,曾打下过五六架飞机,最终却坠机身亡。”朱亚泉说,自己去战场上清理飞机的残骸,并负责把残骸带回飞机制造厂,目睹过很多烈士为国捐躯,“清理飞机时,我们带着一捆捆的白布,将他们的尸体绑在背上带回来。”

教练机、歼击机……老人至今能用流畅的英文背出各种飞机的型号。提起当年在飞机制造厂的美籍恩师,老人一下从座位上站起身来,他提笔颤抖地写出老师的名字——Frank。“我们失联很久了,只知道抗战后他定居在纽约。”朱亚泉说,老师可能已经不在人世了,他希望和老师的儿子取得联系。

“两航”子女赶来参加悼念活动

昨天,“两航”子女(中国航空公司、中央航空公司)代表团中的胡飞霞来到了现场,她噙着眼泪和其他代表团的成员们互相拥抱。他们的父辈都是参与“驼峰航线”的飞行人员和地勤人员。

胡飞霞的父亲胡理昌在抗战期间一直在航空界工作。为了纪念这段经历,他在给家里人取名的时候,每个儿女名字中间都要有“飞”字,分别叫“飞腾”“飞霞”“飞放”和“飞藏”。

胡飞霞在家里排名老二,今年67岁。“父亲给我取名飞霞。”她说,父亲是中航机械员,1943至1944年,他在中航印度基地工作,1944至1945年,负责维修战斗机及运输机。

“当时我们父辈年纪还小,他们住在草棚里,又有老鼠又有跳蚤,生活条件很差。”她说,但父辈们都是怀着一腔热血参加了“驼峰航线”的工作。

代表团的成员沈爱英,专程从北京赶到南京。她手里捧着父亲沈伟仁20多岁时的照片。

她告诉现代快报记者,当时她父亲在中央飞机制造厂,因为遭到日本轰炸无法坚持生产,整个制造厂迁到了昆明,后来,又从昆明迁址到了中缅边境。父辈们就在那里白手起家将工厂建起,保证了中国空军的对日作战以及日常维修。沈爱英说,她特意赶到参加悼念活动,缅怀父辈。

珍贵资料揭开不为人知的“驼峰空运”

今年是抗战胜利70周年,清明前夕,南京抗日航空烈士纪念馆联合(美国)中国航空公司协会、南京航空联谊会,共同举办“驼峰空运专题展览”。此次展览分烽火中华、驼峰空运、英烈群谱三部分,展出历史照片80余张,30多块展板,其中30余张照片在国内首次公开展出,20余张照片首次面世,从不同角度为您揭开不为人知的抗日战争中的“驼峰空运”史。30件(套)珍贵藏品同时展出,是由陈灿培博士今年年初无偿捐赠的。

日本日中协会植树访华团 第30次来南京种“和平”



日本友好人士为“和平树”修剪枝叶 现代快报记者 顾炜 摄

昨天上午9点,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆里,日本日中协会植树访华团的27位友好人士,在祭场的无字纪念碑前,献花、鞠躬,悼念南京大屠杀遇难者。在和平公园,他们修剪松树,传递向往和平、友爱的心声。

追悼亡灵、植下友谊树,自1986年以来,这项“绿色赎罪”活动,已不间断举行30年。访华团的团员中,有的已经离世,有的虽满头白发仍在坚持,还有的是刚加入的年轻人。在纪念该活动30周年的仪式上,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长朱成山评价其为“30年从未停歇的和平鸟”。

75岁的白西绅一郎先生,是日本日中协会的理事长,也是访华团中唯一一位每年都来宁参加植树、追悼活动的日本友人。昨天,作为曾经的团长、现在的访华团顾问,

这位白发苍苍、腰板弯曲的老人,和团员们一起站在无字纪念碑前,向遇难者鞠躬谢罪。

在和平公园,团员们为访华团首次来宁种下的3棵千头松修剪树枝,祈祷和平。松树旁,立起一根“绿色赎罪”植树30周年纪念柱。朱成山说,30年前,首任团长菊池善隆在纪念馆植树的瞬间,已经留在馆史上。如今,他的儿子、现任团长菊池健介带团第30次访华的行为,也将得到纪念。

30年来,为表达对中国人民的歉意,1000多位日本友好人士,种下6万多棵和平之树。如今,在珍珠泉公园生长着大片由访华团栽下的绿树。连续20年参与接待访华团的南京市外办亚洲处处长孙曼告诉记者,有的团员去世后,骨灰就安放在珍珠泉公园里。

现代快报记者 付瑞利

南京纪委官微提醒 严禁公车祭扫 欢迎网友监督

快报讯(记者 鹿伟)又到一年清明时。昨天,南京市纪委监察局官微“@钟山清风”发布微博提醒广大党员干部:清明祭扫是中华民族传统习俗,请严格执行各项廉政规定,严禁使用公车祭扫,严禁大搞封建迷信活动。“我们将加强监督检查,严肃查处有令不行、有禁不止、顶风违纪行为。欢迎广大网友监督!”

学生徒步祭扫 南京交警保驾护航

快报讯(通讯员 路宁 实习生 苏杰 记者 王瑞)昨天,南京市金陵河西中学1000多名学生和雨花台中学600多名学生,分别从学校徒步前往雨花台烈士陵园以及侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆进行祭扫和参观。为保证学生沿路安全,南京交警八大队专门安排交警以及摩托警一路护送,并通过对接路口信号灯配时进行调整的方式,保证孩子安全过街,避免意外事故的发生。

雨花功德园 昨举行生态葬公祭

快报讯(记者 项凤华 徐岑)昨天,由4名身着白色纱裙的女生演奏的《我心永恒》在雨花功德园思园生态广场上回荡,200多位市民自发前来参加2015年南京市生态葬公祭活动,祭奠为子孙后代留出青山绿水的6000余生态葬英灵。

三位六十岁左右的老人,颤颤巍巍地将手中的黄丝带挂在了思园西北侧的树枝上。“就是这个位置。”今年62岁的贺慧慧告诉现代快报记者,来送别的是自己的母亲和外婆。“我母亲是刚去世的,外婆去世十多年了,骨灰一直放在纪念堂里,今天把她们都带来了,一家人葬在一起。”她表示,母亲生前就要求生态葬,还到功德园来看过好多次。“我们故乡在苏州,原本打算撒在太湖里,知道有树葬后,觉得这个蛮好的,环境也很好。”

昨天,雨花功德园共有31名逝者要落葬,除了4户选择壁葬,剩余27户举行了集体树葬。张女士一家更是现场唯一一家选择了“三不留”,即“不留名、不立碑、不留灰”。

现代快报记者了解到,“三不留”政策实施1年来,全市有261户家庭为去世的家人选择了少占地或不占地的生态葬,但其中仅有36户领取了千元奖励,因为很多人觉得彻底不留痕迹,难过那个心理关,起码得留下个名字。生态葬推行以来,南京市各大墓园的接受度也各不相同,但逐年上升。比如雨花功德园,去年以树葬、花坛葬为主的生态葬达到了三分之二,仅三分之一是买了墓地。