

“车钥匙落在家里，拨通家人电话，让家人对着手机按下遥控车钥匙，就能将车锁打开，离家多远都奏效。”这是最近网上疯传的一种开锁“神技”。南京有市民看到这一“神技”后，还报警请民警帮助自己远程开锁。昨天，南京江宁警方进行了现场实验，证实所谓“神技”并不靠谱，开锁肯定是无法完成的。不过，民警通过另一个关于汽车车锁干扰器的实验，提醒广大市民遥控锁车时最好确认一下，是不是真的锁上了。

通讯员 江公宣 实习生 王煜 现代快报记者 陶维洲/文 邱稚真/摄

这两种“神技”是真是假，南京警方实验告诉你

车钥匙+手机能遥控开锁？不靠谱 干扰器可以让车锁失灵，要警惕

手机可以遥控开车锁？**假的**



两部手机处于接通状态，遥控钥匙靠近其中一部手机，试图传递信号



另一部手机靠近车门，但是无论怎么拽车把手，车门都没法打开

干扰器能让车锁失灵？**真的**



监控显示，嫌疑人利用干扰器轻松打开轿车后备箱



警方实验显示，这种干扰器真的可以让部分车辆车锁失灵

案例 市民轻信传言，请警察帮开锁

3月31日，南京江宁居民蔡先生到市一停车场取车，前一晚他因为喝了酒，车子就没开回家。等到他走到车旁时，一摸身上才发现，自己把钥匙落在家里了。这可怎么办？自己还赶时间呢。寻思片刻，蔡先生突然灵光一现，想起了网上有人传授的开锁“神技”，只要让人接通蔡先生的手机，然后在电话那头按遥控钥匙开锁就能把车子打开。可是家里没人，找谁来帮忙呢？

随后，蔡先生拨打了江宁东山派出所的电话，请民警去他家里拿钥匙，然后通过手机“远程开锁”。对于蔡先生的请求，民警当即拒绝。“首先，我们觉得这个方法并不靠谱，其次，我们不可能随意进入你家，最后，就算这个方法行得通，你开了车门也没用，没有车钥匙车子还是没法发动。”民警解释。

蔡先生想想也是，只得打车回家取车钥匙。

实验 网传开锁“神技”根本就不靠谱

实验器具：两部手机、派出所内停放的多辆私家车
参与人员：两位民警、现代快报记者、5位居民代表

虽然没有帮到蔡先生，但民警心中也没有了疑问：蔡先生所说的开锁“神技”靠谱吗？昨天，东山派出所民警邀请现代快报记者一起，对这个网上流传的开锁“神技”进行实验，并请5位居民代表现场见证。

实验开始，两位民警进行了分工，一人负责拨打电话，一人负责“开锁”。一位民警躲到派出所办公楼内，另一位民警则站在一辆私家车前。随后，办公楼内的民警拨通了车前民警的电话。随后，该民警把车钥匙对准手机，按下开锁按钮。此

时，手机信号畅通，现场也没有什么杂音，但无论车前的民警如何拽车把手，都无法把车门打开。

会不会是办公楼屏蔽了信号？民警随后到室外，并在距离车辆约5米的地方进行实验。结果依旧无法打开车锁。不过，在5米的距离民警用车钥匙对着车辆，反倒是把车锁打开了。由此可见，通过手机传输信号是无法将车打开的。

之后，民警又用其他型号的车辆进行了实验，结果都是一样的，无法通过手机远程遥控开锁。

分析 钥匙、手机信号不在一个“频道”上

对无线电技术颇有研究的民警介绍，现在遥控车钥匙之所以能够锁门、开门，主要是因为采用了射频识别这一非接触式的自动识别技术。在这种技术下，车钥匙实际上是一个无线信号源，频段与汽车一致，所以只需发出一个指令，车门就可以打开或关闭。不同型号的车，频段不尽相同。

从理论上讲，如果手机发出的频段和汽车钥匙发出的信号频段一致，那么就能将车锁打开。但事实上，汽车钥匙发射的电

波频率大多集中在315MHz和433MHz，而无论2G还是3G手机，使用的电波频率都高于这个数值，更不要说如今使用范围很广的4G手机了。而且，手机的通话功能是将声音信号转化为电磁信号，根本没有设计可以接收汽车钥匙这一频段的无线电波，并将其调制到手机频段的电磁信号发送出去的功能。

所以说，汽车钥匙和手机因为不在一个“频道”上，“语言不通”，所以是不可能通过手机遥控开车锁的。

案例 男子手持干扰器入车盗窃

按下遥控钥匙，汽车的落锁指示灯也亮了，回来后却发现车内财物不见了。前不久，连续有多位市民报案称自己遭遇了这样蹊跷的盗窃案。江宁警方调查后发现，在案发现场的监控画面中，一名男子举动异常。该男子骑着电动车沿着马路打转，当骑行至江宁区北沿路时，他悄悄跟在了一辆白色轿车的后面，男子边骑车边按下了腰间的一个小盒子。当男子尾随白色轿车进入金箔路时，停在

路边的一辆黑色本田车又让他来了劲。男子下车后，绕着这辆本田车来回晃悠，眼见四下无人，他再次悄悄按下腰间的设备，然后大摇大摆地打开了车门。几秒钟后，男子提着物品离开。返回时，他又顺便打开了白色轿车的后备箱。

根据监控，警方迅速锁定了犯罪嫌疑人薛某。34岁的薛某前年刚刚从监狱释放，出狱后在网上发现有汽车干扰器卖，于是便动起了歪脑筋。

实验 可以让车门锁不上、打不开

实验器具：薛某处缴获的汽车干扰器、派出所内停放的多辆私家车
参与人员：两位民警、现代快报记者、5位居民代表

开锁“神器”不靠谱，刚刚破获的汽车干扰器案件倒是让民警觉得有必要提醒广大市民注意。为验证汽车干扰器究竟有多神奇，昨天东山派出所民警也和现代快报记者一起做了实验，并请5位居民见证。

实验开始，民警拿出了缴获的汽车干扰器。随后，一人扮演“车主”，一人扮演“小偷”。实验中，“车主”走出驾驶室，并随手按下了车钥匙落锁。与此同时，躲在暗处的

“小偷”悄悄按下了干扰器侧面的开关，此时正面的两个指示灯亮起，干扰器开始工作。待“车主”走远后，“小偷”走上前轻轻一拉把手，车门便应声打开。

民警随后又进行了反向实验，在“车主”按下车钥匙打算开锁时，“小偷”同时发出了干扰信号，这时车门无法打开。之后，民警又在多个不同品牌车辆上进行实验，大多能干扰车辆的遥控锁闭和开启。

分析 发出的干扰信号可以让车锁失灵

民警介绍，汽车干扰器实际上就是个信号发射器，由于干扰器所发出的信号频率覆盖范围很广，功率又大于汽车遥控器本身，所以干扰器的功率会将汽车遥控器信号覆盖，导致汽车遥控器失灵。

当车主按下车钥匙遥控器想锁门时，干扰器可以通过发射与汽车遥控器相同的频率，来干扰电子锁接收遥控器的信号，汽车就无法得到锁门的命令。同样的道理，也可以让车门无法打开。

提醒 锁车后再拉下车把手，千万不能忘

警方介绍，近年来利用汽车干扰器盗窃车内物品的案件多发。其实，防范这种作案手段也比较简单，只要注意几个小细节就可以了。

首先，每次用遥控钥匙锁车后，一定要再拉一下门把手，确认车门锁闭。如果

多次按遥控钥匙车门都无法锁闭，那么很可能遭遇汽车干扰器。其次，不要在车内存放贵重物品，这样即使遭遇汽车干扰器也不会产生损失。最后，在停车时应该注意观察四周，看是否有可疑人员，如果有可疑人员千万要警惕。