

# 85后南京小伙也门出差 亲历恐怖空袭辗转59小时平安到家

最感激的是强大的祖国，“这种经历人生有一次就够了”



潘先生在军舰上的留影



他们在军舰上的伙食 潘先生供图

## 热点追踪

### 人民日报微信详解 也门撤侨中的“八个菜”

到4月1日，从也门撤离的571名中国公民陆续乘坐中国政府协调的国际航班回国，但在这个正能量爆棚的过程中，居然也被人找到了“喷点”。有人看到乘坐海军护卫舰前往吉布提的中国公民在舰上吃着八个菜，还喝着小啤酒，水兵们却在吃罐头，吃咸菜，顿时爆发了。

对于各方的关心、不了解甚至是谩骂，我们主张从技术和专业的角度来进行解释说明，一个一个地回答为什么“我们八个菜，战士吃咸菜”。

#### 问题一：中国海军真的已经没吃的了吗？

回答当然不是。请不要怀疑这艘3800吨的新型护卫舰的保障能力，它的冷库里虽然不可能有什么新鲜蔬菜，肉和一些可以长期储存的食品是足够的。而且护航舰队除了中途会靠岸补给外，还带有一条补给舰保障。

但是，给养是够了，厨房和餐厅是不够的。厨房和餐厅设计远远不能满足一下子上来400多人，只能靠炊事班车轮转，流水席。所以，中国海军把厨房和餐厅腾出来，自己就着罐头、咸菜，喝一碗南瓜汤对付一顿，而不是没有给养。

#### 问题二：为什么不拿出几个菜给战士，要让战士们不吃咸菜？

从也门到吉布提，也就大概七八个小时的航程，只需要供应一顿热食即可解决问题。以中国海军的传统和热情，当然是恨不得拿出平时的积蓄，让刚脱离战火的同胞吃上一顿好饭好菜，安稳情绪。为了让同胞吃顿好饭，军队自己紧缩一顿自然也是情理之中。

#### 问题三：是不是当官的作秀？

水面舰艇在执行任务期间，海军本身也有吃“寒食”的传统。所谓“寒食”，简单地说就是干粮，这既是传统，也是完成任务和战备的需要。军舰执行撤离任务，全舰处于等级战备之中，吃“寒食”，于情于理于令，都是完全符合常规的。如果说是作秀，那海军已经作了几十年秀了。

是不是作秀，还要看当时的人力调配情况。一条军舰上，炊事班只有七八个人，与陆军不同的是，水面舰艇的炊事班不仅要做饭，还同时承担支援保障甚至会编配到作战岗位上。完成400人的饮食保障，已经需要炊事班分9次完成，如果再将近200名舰员做饭，至少还需要3至4轮。真的非要吃那一口热的吗？如果指挥官这时候非要体现出军民一致，为了堵住某些人的嘴，而非要吃上那一口热饭，我觉得才是真正的作秀。

据人民日报微信公众号

4月1日晚上10点钟，当30岁的南京人小潘踏进家门的那一刻，他的父母和妻子悬了半个月的心，终于放下了。“总算回来了！”

小潘就职于中兴通讯股份有限公司南京分公司，3月19日被派驻到也门，经历了危险的爆炸和空袭，最终在大使馆的统一安排下，于3月30日撤离也门，前天晚上10点回到南京的家。他笑言，“这差出的，才和客户见了一面，就回来了。”但他也心有余悸地告诉现代快报记者，“这种经历，人生有一次就够了。”

现代快报记者 王颖菲

## 亲历空袭



亲身经历战争虽然很害怕，但是并没慌乱

## 炸弹在不远处爆炸 整个楼都在抖

让小潘印象最深刻的是随之而来的空袭，他向现代快报记者描述自己当时的感受：在我抵达也门一周后，也就是26日前后，空袭开始了。最开始我们能感觉到窗户玻璃震动，但是离我们住的地方比较远，所以并没有太担心。

28号是空袭最厉害的一天。其实这次空袭在前一天晚上就开始了，但只是零零星星的，我们也没当回事，然而28号那天凌晨，一个炸弹在离我租住的房子不远的小山上炸了。炸弹爆炸的声音很响，炸弹的火光完全照亮了窗户，整个楼都在抖。战斗机从楼顶呼啸而过，连地面的高射炮发射的子弹，都可以看得一清二楚，这次让我一下感觉到了恐惧。

我们几个人再也睡不着了，赶紧撤到

地下室。过去在电视上看打仗，觉得没什么，但如今亲身经历了，还是很害怕，我想着万一炸弹打偏了，就完了。

空袭从凌晨一直持续到天亮，我们就一直待在地下室里，那里空空的，什么都没有。之前我觉得没什么，经历了这次空袭以后，我心里说，还是走（回国）吧。

与此同时，中国驻也门大使馆工作人员也在紧张也忙碌。从26日空袭开始后，他们就开始分头打电话给各个在也门的中资企业，告诉他们，如果也门局势持续恶化，大家就准备撤离。

28日，小潘他们接到了撤离通知。“给我们两天时间收拾、准备，所以不是很慌。”30日上午，小潘、十几名同事以及另外400多名中国公民，正式撤离也门。

## 出差任务

### 为避伊拉克特地选了也门

近日，沙特阿拉伯等国战机持续对位于也门首都萨那等地的胡塞武装组织目标实施空袭。面对也门动荡的局势，从上月底开始，中国政府从也门撤出中国公民。小潘也是其中的一员。

“老实说，当时要去时，我和家人都没太担心。”小潘笑着说，作为公司项目推广人员，他经常会出差到世界各地，和客户交流并进行市场推广。两周多前，他接到外派任务，目的地有两个，一个是伊拉克，一个是也门。“那会儿我知道也门有内部战乱，但好像打得差不多了，于是心想，也门应该比伊拉克太平吧，就选了也门。哪知道，后来会有大规模战乱。”

3月19日，小潘作为南京分公司此次唯一派往也门的员工，独自一人到达了也门首都萨那，住在中兴公司的也门代表处。让他第一次有战争感觉的是，他抵达萨那的第二天，首都的一个寺庙就发生爆炸了。不过因为是在新闻里听说的，他当时并不觉得害怕。

24日，他如约和也门的客户见面。对方当时笑称，“这是也门最黑暗的时候，但很快就结束了，大家可以好好做生意了。”小潘当时也抱着这样的想法，哪想到，之后的局势很快恶化。“我和客户本来约了4月1日做正式的宣讲交流，谁知道，因为打仗，我们都各自撤离了，之后再也没见。”

## 回家之路



以前也许没有这么深刻的体会，这次平安回来，我真的要感谢伟大的祖国，感谢中国驻也门大使馆及驻亚丁总领馆，感谢国家及时做出撤侨的决定。作为中国人，我们很自豪，祝愿祖国越来越强大！

不过，我觉得这种经历有一次就够了。

## 自述：曲折的59小时，平安到家

■当地时间3月30日6:30（北京时间3月30日11:30）从萨那出发

这次回家的路程可谓曲折，我们早上6点多就去大使馆集合，从首都萨那坐了5个多小时的汽车，到达也门西部的荷台达港。我们当时是个车队，一共三十几辆车，浩浩荡荡的。我们撤离那天看到很多当地人也在离开首都，不过也有人留下来，有些商店白天会开门。

从首都到荷台达港这段路是最危险的。因为都是山路，萨那那边还有很多胡塞武装的检查站。不过好在大使馆和当地政府打过招呼，一路都有政府车在前面开道，最前面和最后面还有警察开着装甲车护卫，加上我们车队车身上都贴有中国国旗图案，所以我们基本没有停车检查，都是直接放行。

出了首都，路上就显得太平一些。住在山区的也门普通民众倒是很热情，还和我们挥手，我们也向他们挥手。

■当地时间3月30日12:30（北京时间3月30日17:30）到达荷台达港

当我们远远看到亚丁湾护航编队潍坊舰停在那儿时，心里就定下来了。到了港口，所有人赶紧上船，觉得一下安全了。船上设备齐全，有医务室，可以量血压和检查身体；有卫星电话，我们可以给家人打电话；餐厅有卫星电视可以看；船上甚至准备了扑克牌，让大家打发时间。

在船上我们吃了两顿饭，伙食很好，有荤有素，有馒头有饭，还有汤和腐乳之类的小菜，第二天的早饭也挺丰盛。让我们最感动的两点是，每次吃饭都是我们先吃，官兵再吃。因为船上副食品紧张，他们把蔬菜都

省给我们吃了。晚上也是，官兵们把宿舍让我们住了，自己就睡在过道上。而且因为是在海上，过道很潮湿，他们真的很辛苦。

每6个人一间房，我们那间房都是同一个公司的。我们比较幸运，分到一间较宽敞的房间，有一张上下铺和4张椅子，于是4个人挤了两张床，还有两个人睡在椅子上，几个小时大家再轮换，大家差不多断断续续睡了四五个小时。

■当地时间3月31日5:30（北京时间3月31日10:30）到达吉布提

大概16个小时以后，我们到达了吉布提，在那里下船。那儿有中国驻吉布提大使馆协调移民局官员，在码头给我们快速办理了出入境手续。到吉布提后，我们就去了公司在吉布提的代表处，待了一个白天，稍微休息一下。

■当地时间3月31日20:00（北京时间4月1日1:00）到达埃塞俄比亚

晚上6点多，我们从吉布提出发，坐一小时飞机，到了埃塞俄比亚。

■北京时间4月1日15:00 到达上海

到了埃塞俄比亚机场，就有当地大使馆工作人员接待我们，我们这些从也门撤回的人员还在机场拍照合影。3小时以后，我们就上了飞机，10小时以后，我抵达上海。

■北京时间4月1日22:00 回到家

我在上海坐了晚上7点半的火车，9点半到南京，10点进了家门。虽然一路曲折，总算安全。到家时，全家人都在等我，我老婆还给我煮了面条。我在也门的时候，他们比我更担心，我终于回来了，他们比我更激动。