



号称“笑脸车”的地铁3号线一开,公交、道路也跟着畅快了。

昨天上午,现代快报记者专门分早高峰和平时两个时间段,开车往返了大桥两趟,发现大桥北路车流量变化不大。不过,浦珠北路的早高峰竟然在早上8点20分左右就结束了,与前一天相比整整提前了一个小时。除了道路运行变得更通畅,公交的压力也得到了释放,原来需要排队长队人挤人的551路公交车,昨天突然成了空车。

通讯员 王志毅 实习生 苏杰 蔡梦莹 现代快报记者 欧阳丽蓉 刘伟伟 王瑞 赵丹丹 项凤华 刘伟娟 赵书伶 徐岑

原来人挤人的公交,几乎成了空车

昨天,浦珠北路早高峰提前一小时结束;遗憾的是,公交换乘还不到位



之前人挤人的551路公交车,昨天空空荡荡



柳洲东路地铁站口附近,停满了车 本版摄影 现代快报记者 刘伟伟

畅

昨天,浦珠北路的早高峰比平时提前一个小时结束;晚高峰时,各个上桥口基本不用排队等待。

浦珠北路早高峰提前一小时结束

昨天早上7点10分左右,记者驾车从大桥北路新一城附近开车由北向南排队上大桥,前后排队大约花费了近30分钟,当天早上车流虽大,但一路通畅,从出发到通过大桥共用了五十几分钟。就早高峰车流量来看,大桥一直车流不断,与以往相比没什么变化。

8点40分左右,记者再次驾车由北向南过大桥。这一次记者选择从浦珠北路通过逗号广场上大桥。虽然此时已经快过早高峰,但与以往动辄排队一两公里相比,昨天浦珠北路竟然一路通畅,只有接近逗号广场红绿灯附近,有少数车辆排队,记者上桥只花了不到10分钟的时间,同样一路通

畅过了大桥。不过此时大桥北路方向,依然有不少车辆在排队。

记者从南京交警九大队获悉,当天早上,浦珠北路早高峰8点20分左右就已经结束了。而前一天早高峰延续到9点20分才结束,比前一天提前了约一个小时。

交管部门表示,相对于平时选择公交车、电动车过江的市民而言,可能很多人都会改变出行方式,选择地铁出行。

截至记者昨天傍晚6点半发稿时,从交警九大队获悉,昨天晚上高峰,大桥由南向北方向车流比平时减少了不少,且行车通畅,各上桥口也几乎没有出现排队等候的现象。

原来人挤人的551路,现在很多都空着

昨天早上7点半,记者来到地铁3号线柳洲东路站,不少市民将自行车、电动车停在地铁口附近,再搭地铁去上班。在地铁入口的电梯上,原来挤公交的熟面孔们互相打招呼,“今天你也不挤公交,来坐地铁啦”。

3号线火了,过江公交冷清了不少。551路是一辆从柳洲东路总站往返鼓楼的过江公交。而3号线开通首日,记者连续观察了3辆551路公交车,每辆车都空空荡荡,平均每辆车坐了七八个人。551路的一位司机说:“在3号线开通前,早

高峰的551路上人挤人,等车的人能排到人行道上。不少坐公交的乘客,现在都改坐地铁了”。

地铁的开通,对于江北的定制公交来说,影响也比较明显。扬子公交相关负责人表示,与此前相比,4月份定制公交的客流比之前下降30%左右。不过,因为地铁的开通,私家车的减少,定制公交的效率反而比之前有所提升,“节省了10-15分钟。”现代快报记者了解到,5月份的定制公交还没开始预订,但预计到时同样会出现客流明显减少的情况。

困

由于配套的换乘公交尚未到位,附近的公共自行车也基本没有投入使用,因此很多人只能骑车赶地铁。

站点附近公共自行车大多尚未投用

因为没有住在地铁3号线站点的“门口”,很多市民必须通过其他交通工具来换乘。现代快报记者进行了探访。

在柳洲东路站1号出口的对面,现代快报记者看到,公共自行车已安装到位,但尚未投入使用。而在高新区,公共自行车已经投入使用了。记者来到地铁星火路站的公共自行车点,有两排橘黄色的公共自

行车。附近的工作人员告诉记者,不少自行车是前天晚上运过来,刚刚安装完毕,不少市民上前询问具体的公共自行车卡的办理地点。

目前浦口区的公共自行车一期已经启用,尤以地铁10号线沿线居多,但分布在3号线以及江北大型小区附近的73个二期站点,目前并未启用,现代快报了解到,开通时间要到4月10日。

换乘公交不到位,市民骑车又没地方停

“这附近没有可以到达的公交,只能自己骑车来。”住在新桥的冯先生希望,今后能在林场站附近设置公交点,方便换乘,“也省去停车、担心摩托车被偷的麻烦。”

现代快报记者了解到,目前围绕地铁3号线的公交配套方案已经完成,相关部门正在做最后准备,预计很快将公布实施。早上7点半,在柳洲东路站1号和3号出口,不少市民将自行车、电动车停在地

铁站口附近,这导致路边的停车位紧张得很。工作人员无奈地将路边随意停放的自行车、电动车按顺序排放好。还有市民将自家的自行车停在了空余的公共自行车的桩位上。有的停放在人行道上。

粗略算来,整个地铁口周围的路边,停了近千辆的自行车和电动车。“能有个车棚就好了,不然下雨刮风这些车都有影响。”市民希望,地铁站的配套建设能够更加完善。

私家车也面临停车难

探访中,现代快报记者还发现,地铁3号线沿线大部分车站都没有停车场。“我们家距离地铁站还有段距离,想开车过来换乘地铁,但是没地方停车。”市民范先生表示,自己家离泰冯路地铁站最近,但走路要近半小时。

根据规划,这两条线路沿线也

将建设机动车停车场21处,预计新增泊位约6962个。

这些停车场包括即将开通的林场、高新路、滨江大道、南京站、南京南站等站点。比如城东马群换乘中心将建立近1000个停车位;江北泰冯路换乘中心泊位也在1000个左右。

链接

江北已启用的公共自行车网点

1.高新区公共自行车站点(一期)

分别是东大路桃园,东大成贤学院站,地铁东大成贤学院站,地铁星火路站,三星大厦,邻里中心,公安分局,人才公寓,北斗大厦,软件大厦AB楼,紫金特区,浦泗路建设银行,苏美达,三号公寓,国税,管委会,北园大厦,二号公寓,高新医院,力朋广场,南大金陵学院,学府路星火路北,龙泰路南,轻轨高新开发区站,南大动物研究所,裕民家园,龙泰路新锦湖路,惠通科技,中丹产业园,聚隆路,生物医药谷,南信大滨江学院南门,轻轨南信大桥,万家坝路,盘城街道。

■办卡地点

南京高新区星火路11号动漫大厦A座二楼大厅
南京高新区三星大厦行政服务大厅一楼
临时办卡点:(4月1日至4月30日)邻里中心;学府路星火路北;万家坝路

2.浦口区公共自行车站点(一期)

地铁临江路站1号口、万江城站东、万江城站西、工业大学站东、工业大学站西、龙山路站1号口、2号口、3号口、4号口、文德路1号口、2号口、3号口、雨山路5号口、老山自行车赛道、青奥公园南、凤凰花园、南江新寓、鼎业二期、象山花园、碧云山庄、钱塘望景、通宇林景雅园、融侨观邸、锦景名苑、天凤国际、新理想东、金珠花园、北江豪庭、西水湾南、西水湾北、盛景华庭、城南新村、康华新村、江佑铂庭、鼎业新里程、珠泉市场、文教中心、土储中心、中心医院、林散之纪念馆、老江中、江浦二中、江浦三中、江浦四中、审计学院、区财政局。

■办卡地点

浦口区泰山街道柳洲东路新一城门口公共自行车网点旁蓝色售卡亭
浦口区泰山街道浦珠路澳林广场门口公共自行车网点旁蓝色售卡亭
浦口区沿江街道柳洲东路京新社区(临时代售点)
浦口区沿江街道南浦路318号复兴社区(临时代售点)

回应 公交运力暂不做调整

从运营首日看,地铁3号线对公交影响相当大。除了551路客流下降明显外,经过南京站附近的D4线、536路、555路以及557路客流也下降明显。现代快报记者了解到,目前围绕3号线的公交配套方案已经完成。根据这一方案,江北并没有撤销线路,反而将新辟14条公交线路,另外,为了和地铁衔接,还将调整部分公交线路。究竟何时调整?扬子公交高新公司相关负责人表示,“起码要3个月时间。”

反映 地铁南京站百米长换乘通道没盲道

有乘客反映,在地铁1、3号线之间换乘,需要经过拐角式的大通道。这个通道长约百米,中间由栏杆隔开,分成双向两股通道。由于地滑,地铁工作人员铺上了红色塑料地毯。这个换乘大通道步行需三四分钟,长约百米,但是没有盲道。

另外,换乘通道的楼梯一侧,设置的坡道太窄,对从火车站下地铁的乘客不太方便。因为一些大的行李箱比坡道宽,没法从坡道拖