

“抢车位大战”持续一年 龙树路变成地锁一条街

凤凰街道:先通知自拆,若不解决将于一周内强拆

Q 一年前,南京市鼓楼区龙江碧树园和芳草园之间的龙树路改造出新,路变好了,附近居民很高兴。但这条约300米长、并不宽阔的小路现在已“面目全非”,一年来,路两旁被居民私自安装了近百个地锁,用来抢车位。而为了给爱车找个栖身之地,几个小区的居民也矛盾重重,口角甚至肢体冲突成了家常便饭。

实习生 付晓晓 现代快报记者 陈志佳

为争位子,锁其他居民的车

老纪是碧树园的居民,谈起龙树路这一年来的变化,他感慨颇多,“路修好到现在差不多一年时间,一开始,居民们是先到先得,”老纪说,“但还没过一个月,情况就不对了,地上一下子冒出不少报废的轮胎和旧自行车。”这都是附近居民用来抢占车位的“道具”,“主要还是僧多粥少,车位才100个不到,但车子的数量远远大于这个数,所以有些居民就想用这些东西占位子。”

靠“道具”占位子的时间没有持续太久,因为可以挪动,轮胎和自行车渐渐就不起作用了,这时,地锁便如雨后春笋一般,几天之内就几乎占领了整条马路,老纪说,后来地锁也不管用了,遇上不讲理的,几脚就能踹倒,为此发生了不少矛盾。曾经有居民认为自己的车位被人占了,买了好几把链条锁把人家的车轮给

锁上了,“这些车位根本不属于个人,这么做除了激化矛盾,起不到任何作用。”老纪说。

有个车位也不容易,停车要开两遍锁

昨天上午,在老纪的带领下,现代快报记者来到了龙树路,已过了上班时间,路两侧的车位几乎空出了一半多。地锁的样式可谓五花八门,有正规出售的传统三角形地锁,也有不少自制的,仅用几根钢条焊接在一起,刷上银色的漆。令人意外的是,绝大部分地锁上还套着轮胎和自行车,仔细一看,这些东西是跟地锁锁在一起的,这又是为什么呢?老纪说:“这是双保险。”

因为有人根本不买地锁的账,会搞破坏,因此装地锁的居民又在地锁上锁了东西,来增加破坏的难度,从而提高自己车位的安全系数。“为了停个车,真是绞尽脑汁,太累



地锁上再锁自行车和轮胎成了抢车位的“标配” 现代快报记者 陈志佳 摄

了。”老纪说。正说着话,一位居民的车停在了路边,只见他先下车,蹲在地上打开链条锁,然后挪开轮胎,又蹲在地上打开地锁,最后再上车倒车进去,很是麻烦。面对记者的询问,他说:“怎么办呢,我也不想这么麻烦,但没车位更痛苦。”

街道:将拆除所有私装地锁

据老纪介绍,早在2014年7月,不少居民曾联名向城管部门举报龙树路私装地锁一事,凤凰街道迅速做出回应,在路上贴了通知,让所有装地锁的业主3天之内自拆,否则

就强拆,遗憾的是,街道通知没起任何作用,居民不买账。

昨天,记者联系了凤凰街道城管部门,相关负责人表示,目前街道城管已经和附近小区的物业进行了协商,“因为龙树路属于小区自管道路,所以让物业通知车主尽快拆除地锁,还要求他们派人员规范车位管理。”

该负责人承诺,在物业通知下达后,没有拆除的地锁,街道将于一周之内,联合城管和交管部门予以拆除,“我们会加强对物业公司的监督,尽快恢复龙树路公共车位的正常管理和使用。”

警车违停被贴罚单后续

市交管局现场办公 公安分局门前划车位

快报讯(记者 王益)在鼓楼公安分局门前马路上,警车违停被交警贴罚单(详见现代快报3月31日报道)。昨天,记者从鼓楼警方获悉,目前楼前已经划出了停车位供警车和前来办事的群众使用。

白云亭公安业务楼为拆迁安置用房,原本是白云亭宾馆。鼓楼区和下关区合并后,两个公安分局也随之合并,原先的下关公安分局办公楼移交给了区政府,置换的就是白云亭宾馆。由于大楼装修没结束,原规划配建的120个停车位,也没能交付使用。没有停车场,警车只能停在楼前马路上,导致违停的现象。

3月31日,市交管局到现场办公,在楼前划定了警车停车位,同时也预留了部分停车位,供前来办事的群众使用。

车管所和交警超市 清明节期间不休息

快报讯(通讯员 宁交轩 张玲 实习生 苏杰 记者 王瑞)记者昨天获悉,为方便群众在清明节期间办理业务,车管所大楼服务大厅(东方城68号)、全市26家社区“交警服务超市”于4月4日至4月6日(周六至下周一)继续对外服务。

快报云媒

让生活多点内容

- ▶ 我们立足于南京 拥抱长三角!
- ▶ 我们生产内容也提供生活方式!
- ▶ 我们有一张“报纸”叫现代快报!
- ▶ 我们有一个“APP”叫快报云媒!



客户端 IOS系统



客户端 Android系统

- 精彩纷呈的 同城活动
- 实用便捷的 本地服务
- 及时权威的 信息发布
- 免费低折的 福利商品