

快报记者亲历“大飞机”降落重庆: 安静得像只风筝

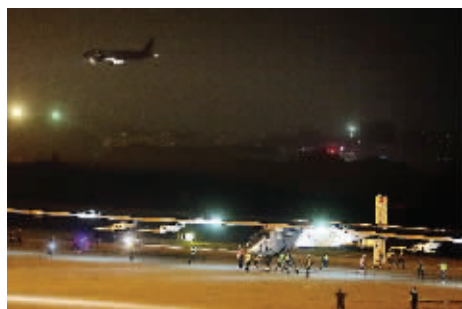
昨晚先遣团携17吨保障物资抵宁;约300名孩子有望与飞行员天地对话



“阳光动力2号”在重庆江北机场上空盘旋



对准跑道开始降落



成功落地后,不远处跑道上空一架飞机随即降落
除署名图片,均为现代快报记者顾炜摄



飞机侧身被推进专用机库 新华社发



飞行员安德烈与皮卡尔参加“阳光动力科普中国行”活动
新华社发

普通飞机,还没出现在你的视野里,轰鸣声已经在耳畔响起。但是,它却很安静,慢慢地出现在头顶,像风筝,又像UFO……

昨天凌晨1点多,世界最大太阳能飞机“阳光动力2号”如约抵达重庆江北机场。现代快报记者现场亲历,这个大家伙飞过头顶,以优雅的飞姿慢慢降停在跑道上,然后侧身被慢慢推进临时搭建的机库。下午,“阳光动力2号”在中国的首个活动在重庆市巴蜀中学鲁能校区举行,现代快报记者受邀,见证了活动的全过程。
通讯员 邹及 谢明明 现代快报记者 胡玉梅 金凤 刘伟娟



重庆

见证 快报记者目击大飞机降停重庆全程

前天22:00 等待

前天22:00,重庆江北机场外,各路“飞友”已出动,带着“长枪短炮”不说,还有一样必备:车子。干啥用?好追着飞机跑!

相比白天的热浪,夜间有些微凉,有风。为了拍到大飞机,“飞友”们也是蛮拼的。由于机场在建3号跑道,沿途有很多工程车,包括挖掘机、渣土车……“飞友”们有的占据地势相对高的土墩,有的干脆爬到了挖掘机顶。当然,现代快报记者摄影顾炜也是非常“拼”的,三两下就爬到了挖掘机最顶部,顿时视野开阔很多,能看清机场内的繁忙。头顶,三五分钟就有各路飞机呼啸而过。

22:16 出现

“飞友”们的热情,自然是会有回报的。“阳光动力2号”飞机终于一闪一闪出现在距离重庆区域20公里范围内。“阳光动力2号,我是中国重庆机场的空管指挥员,您已经顺利进入重庆的空域。”22:16,工作人员通过雷达喊话。

当大飞机的飞行高度为3100米时,速度大约只有每小时20公里。而且有大半小时,大飞机似乎没有往前飞,反而后退了300米。“由于大飞机只有一辆小汽车那么重,所以,风对它的影响很大。

速度慢,肯定是因为风太大引起的。”工作人员解释说。

昨天1:35 降落

昨天凌晨1点,江北机场突然安静下来。“大飞机要降落了?”“飞友”们开始警觉起来。“来了。”10分钟后,有人突然喊道。话音才落,太阳能飞机就朝现代快报记者所站的方向飞来,静悄悄的,大家说话的声音都比它大。抬头看去,它像一只超级大蜻蜓,又像一个巨大的风筝,还有人戏称是“UFO”。

越过头顶,它一个优雅转身,又向机场外盘旋飞行。“这是滑翔,为了对准跑道。”有人分析说。在大家的注视下,它一点点远去。10来分钟后,它又重新出现大家的头顶,朝着机场跑道方向飞去。最终,大飞机盘旋到凌晨1时35分,稳稳降落在江北机场跑道上。

1:50 进“家”

北侧货机坪那里,有一个白色机库,是“阳光动力2号”在重庆临时的“家”。大约1:50,现代快报记者和“飞友”们站在停机坪外的小山包上,看着大飞机侧身被众多工作人员一点点推进白色机库。

揭秘 特别怕风,重庆上空倒飞了两小时

欢呼声、掌声……昨天下午,中国科协、瑞士大使馆举办的“阳光动力科普中国行”活动在重庆巴蜀中学鲁能校区举行。“阳光动力2号”的两位飞行员贝特朗·皮卡尔和安德烈·波许博格都携带夫人出现,他们一出场,就引起了热烈的掌声。

为了迎接飞行员的到来,活动现场还展出了学生们制作的各种飞机模型,引得飞行员的赞赏。在现场,安德烈鼓励学生们要有创新精神,“在过去的20年,我就想创造一架比波音747还要大的飞机,于是,开始寻找合作伙伴,就真的开始做了。在我们的合作伙伴中,目前还没有中国的,但我看好下一代。”

对于中国,皮卡尔充满了感情。他

说,16年前,他乘坐热气球飞越太平洋,来到中国,当时是为了实现个人的愿望;而这次再来中国,是为了宣传清洁能源。“我有3个女儿,其中一个去年在上海读硕士,她和我妻子米歇尔都在缅甸陪伴我,这次重庆我女儿没来。不过,去南京,女儿和妻子都会过去的。”

“阳光动力2号”重量仅相当于一辆普通小汽车。“之所以设计得这么轻巧,是为了飞行方便,在飞行途中,如果风向改变了,我们可以及时更改航程。”皮卡尔说。因为太轻巧,这就让大飞机看上去有点像“风筝”,特别怕风。“准备降落江北机场时,飞行速度是每小时20公里,但因为遇上了比较大的风,飞机一度倒飞两个小时。”皮卡尔说。

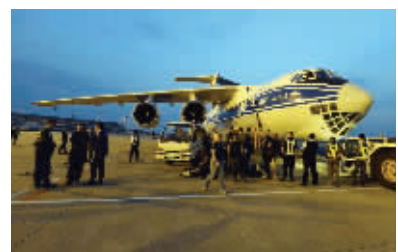


南京

保障 先遣团队于昨晚携17吨货物抵宁

由于天气原因,太阳能飞机又推迟来南京。不过,昨天傍晚6点10分,太阳能飞机的8名机组人员,以及11名先遣保障团队,先行抵达南京禄口机场。同时,他们携带了重约17吨的货物。

昨天,太阳能飞机的先遣团队从缅甸曼德勒飞往南京。他们没有乘坐专门的客机,而是与携带的17吨重的货物一起,搭乘IL-76型号的货机来南京。抵达南京后,南京边检站为保障团队提供优质通关服务。据南京边检站法制科科长张俊介绍,约17吨重的货物,包括太阳能电池板、发电机组、装卸工具和帐篷等物资,以及队员们的随身行李。



太阳能飞机的先遣保障团昨晚抵宁
通讯员 谢明明 摄

互动 南京孩子有望与飞行员天地对话

昨天,江苏省科协相关负责人表示,目前打算在4月12日邀请南京10所中小学的约300名学生与太阳能飞机亲密接触。届时,飞行员和技术专家,以及我国相关领域科学传播专家,将为孩子们讲述太阳能飞机背后的科学创新和探索故事。

当日,省科协还拟将举行“太阳能飞行器主题沙龙”。此外,省科协青少年活动中心主任龚一钦表示,省科协还在酝酿太阳能飞机飞离南京后,使用业余无线电台和业余频段,与飞行员进行“天地对话”。不过,这个方案如何实施,要等机组人员来到南京后再沟通。

三问

究竟何时飞南京?

“阳光动力2号”原计划今天清晨五六点出发去南京,但南京当天下雨,无法启程。太阳能飞机电池板怕淋雨,只有等整个航线雨停才能走。飞行员安德烈说,什么时候才能从重庆起飞,现在还不是很清楚,最主要的是看南京的天气。

飞南京主驾是谁?

尽管飞南京的日期迟迟定不了,但飞行员已经敲定是安德烈,4月18日从南京飞夏威夷的主驾也是安德烈。

为何选在晚上降落?

昨天,江苏省科协青少年活动中心主任龚一钦表示,一般客机从重庆飞往南京,大约要两小时,但此次太阳能飞机从重庆飞来要20小时,“飞机的航速非常慢,而且要避免白天的航线与通讯的限制,所以会选在晚上降落。”