

小绿
开跑

今起过江可坐3号线啦 6条地铁线如何换乘,快报为你支招

今天,南京地铁3号线正式通车啦!5:45,3号线将开门迎客;6:00,首班地铁分别从林场站和秣周东路站发车。至此,住在江北的市民到主城有了“超速度”。

由于沿线部分站点客流相对集中,市民一定要合理规划出行时间,预留等车、换乘的时间。此外,3号线开通后,可与4条线路实现换乘,南京地铁全网换乘站点增至7个。换乘“犯晕”怎么办?现代快报记者为你支招。
现代快报记者 欧阳丽蓉

地铁全网换乘站点增至7个

3号线开通后,南京地铁的运营线路增加到6条,运营里程达到225公里。地铁线网越“织”越密,市民出行也更加便捷。据了解,3号线将和运营中的1号线、2号线、机场线和宁天城际线在南京站、大行宫站、南京南站及泰冯路站实现换乘。

“3号线开通后,我就能坐地铁去金牛湖春游了,可是换乘起来有点晕啊!”家住江宁的市民李先生欣喜之余又有点担心。的确,今天起,南京地铁全网的换乘站点将增至7个。6条地铁线路可以在哪些站点进行换乘?一起来看看吧。

出行预留等车、换乘时间

“上班时间少了一半!”这是试乘期间,不少家住江北的市民最真切感受。大家都在感慨,赖被窝“有戏了”。虽说出行时间缩短又相对更有保证,但大家还是要合理规划好出行时间,尤其是要考虑到换乘和等车的时间。

地铁3号线开通后,南京地铁的乘坐里程进一步延伸。例如,从金牛湖到禄口机场的票价达到12元,成为地铁全网最高票价。

大家不妨算算账,如果每次车费超过4元,可根据情况购买相应的优惠券。

配套

江北公共自行车今起售卡 50个网点最迟4月10日试运营

快报讯(通讯员 绿航 记者 刘伟伟)现代快报记者获悉,今天起,浦口公共自行车泰山、沿江街道售卡点正式开通售卡。50个具备运营条件的网点最迟4月10日开通试运营,剩余23个网点后期将陆续投入使用。

办卡地点

1.浦口区泰山街道柳洲东路新一城门口公共自行车网点旁蓝色售卡亭

2.浦口区泰山街道浦珠路澳林广场门口公共自行车网点旁蓝色售卡亭

3.浦口区沿江街道柳洲东路京新社区(临时代售点)

4.浦口区沿江街道南浦路318号复兴社区(临时代售点)

提醒

临时代售点仅办理售卡业务,退换卡、充值等业务请前往其他售卡点办理。

安保

全线高清探头覆盖,民警携犬巡逻

快报讯(通讯员 狄公宣 记者 李绍富)今天起,南京地铁3号线正式开通运营。为确保地铁内治安秩序良好、乘客财物安全,地铁公安分局配备了相应的警务力量和反恐器械,并安装了高清探头。同时,警方提醒市民,请勿携带危险品和违禁品乘车。

据南京地铁警方相关人士介绍,地铁3号线全线布建了1800个高清探头,严密监控地铁区域动态。除了换乘站,负责3号线全线治安巡逻的地铁公安分局南京站派出所和秣周路派出所还增配了空气

呼吸器、防爆毯、防毒面具等反恐器材。地铁便衣反扒民警和警犬也将上线流动巡防,保障地铁出行安全。

地铁3号线首日运行,江北小区集中的柳洲东路站、天润城站,临近风景区的夫子庙站、鸡鸣寺站,客流换乘站南京站、南京南站、大行宫站,易出现大客流。如遇大客流紧急情况,地铁警方可能采取临时性单向通行、限流等处置措施,请乘客听从地铁民警和工作人员的指引管理,自觉排队,不要争抢。

链接

地铁1号线仍将大、小交路混跑

快报讯(记者 欧阳丽蓉)去年6月1日起,南京地铁1号线根据客流情况,采取了大交路(迈皋桥—中国药科大学)、小交路(迈皋桥—河定桥)混跑的运营模式。此前,有传言称,地铁3号线开通后,1号线将取消大小交路,恢复跑全程。昨天,南京地铁指挥部明确回复:3号线开通后,1号线仍将执行大、小交路混跑的运行模式。

不过,3号线开通后,宁天城际线的发

车间隔和末班车时间有变化。宁天城际线的运营列车数将由9列增加至12列。工作日全天,固定采用大交路(泰山新村站—金牛湖站)、小交路(泰山新村站—方州广场站)1:1模式运行,小交路行车间隔由11分36秒缩短至8分42秒。周末及节假日,采用固定大交路运营,全线路行车间隔为9分40秒。泰山新村站和金牛湖站末班车也延至22:00双向发车。

建议

香港多领域专家为南京发展出点子 港铁“轨道+物业”模式值得借鉴

快报讯(记者 鹿伟 赵书伶)昨天,由香港贸发局主办的“新型城镇化·香港论坛”在南京举行,来自交通、建筑设计等领域的专家学者,分享了香港在新型城镇化建设方面的经验,并为江苏、南京的发展出点子。香港铁路有限公司被认为是世界上唯一一家盈利的地铁运营商,其发展有何“秘诀”值得借鉴?

“港铁成立时,政府就制定了持续发展的策略,即轨道交通加物业的综合发展模式。”香港铁路有限公司副总经理鲍凤介绍,香港地铁有84个站点,其中43个站点地上的商铺属于港铁。他表示,去年,港铁利润达到160亿元,其中约43%来自于多种经营,比如广告通信、物业收租、房地产开发等。



阿紫
搬家

南京地铁4号线首列车交付

运营后最高时速100公里;根据初步规划,轨交线网共有6条过江线

快报讯(通讯员 地轩 记者 欧阳丽蓉)紫色车身,鼓型设计,翘翘的眼角……昨天,南京地铁4号线首列车“阿紫”正式交付。它的家从中国南车集团南京浦镇车辆厂,搬到了南京地铁机场车辆段。据悉,“阿紫”属于B型车,六辆编组,最高时速为100公里。按照计划,今年,4号线将陆续有10列车交付车辆段。

4号线“阿紫”和机场线列车可谓“孪生兄弟”,都属于B型车。车宽2.8米,鼓型设计处最宽的地方达到2.88米。据了解,不仅列

车车身是紫色,座椅也都是紫色的,车厢顶部还有监控摄像头。

南京地铁建设公司系统设备处负责人介绍,地铁4号线将有29列列车,每列共6节车厢,其中4节为动力车,2节为拖车。首列车到车辆段之后,会进行一系列试验。

现代快报记者了解到,目前地铁4号线大多数车站已封顶,但龙江站施工进度相对滞后,这也影响到了4号线的整体进展。根据目前施工情况来看,原定于今年年底竣工的4号线将推迟贯通。

今天正式开通运营的地铁3号线,是继10号线之后,南京的第二条过江地铁线。而4号线二期也将在龙江站西延过江。记者了解到,根据初步规划,南京共有6条过江线路。

规划的过江线路还有14号线、宁和城际S3线、宁仪扬城际S5线。从最新进展来看,地铁4号线一期在龙江站预留了过江通道,为二期工程过江预留条件。宁和城际S3线河西段也已实现四站四区间贯通,江南段、江北段正在紧张施工中。而宁仪扬城际S5线和14号线目前还在规划中,开工建设尚未确定。



停在列车库里的“阿紫” 通讯员供图