



昨天凌晨5:06(北京时间),飞行员贝特朗·皮卡尔在妻子女儿的注视下,驾驶“阳光动力2号”太阳能飞机起飞,离开缅甸曼德勒,首次来到中国境内。

太阳能飞机是怎么起降的?现代快报记者昨天特意飞往重庆,迎接它的到来。按照计划,太阳能飞机今天凌晨2点以后抵达重庆,6点前起身飞往南京。但昨晚9点,记者得知:起飞时间又推迟了!何时才能到南京,目前还无法确定。不过,4月7日,“阳光动力2号”计划在南京禄口机场面向青年学生举行开放日活动,现代快报将邀请20名学生参加。

现代快报记者 胡玉梅/文 顾炜/摄

现代快报记者赶赴重庆迎接飞机

# 快报记者见证“大飞机”首抵中国 原定今天来南京,昨晚又爽约

具体来宁时间待定,快报将邀请20名学生零距离接触太阳能飞机

## 重庆

### 终于来了,万众期待的太阳能大飞机!

#### 黑夜里起飞来中国

在缅甸曼德勒机场停留了10天,“阳光动力2号”终于迎来了最佳飞行窗口期。

缅甸的天还没亮,贝特朗·皮卡尔就开始穿戴飞行服了。也许是知道大飞机要走了,曼德勒难得好天气,还有些许微风。北京时间5点,“阳光动力2号”停在机场跑道南端尽头,面向北方,辅助轮撤下,被推向起飞点。北京时间5:06,贝特朗·皮卡尔在妻子女儿的注视下,驾驶大飞机“阳光动力2号”优雅起飞,离开缅甸。起飞后,贝特朗·皮卡尔也不忘在微博上和大家互动。

而在“阳光动力2号”的官微“@阳光动力官微”上,网友们对大飞机可以“摸黑”起飞表示好奇。“刚起飞,我们用的是储存在锂聚合物电池里的电能,所以,黑天也能起飞,不用阳光。”“@阳光动力官微”回答道。

#### 凌晨两点左右到重庆

尽管“阳光动力2号”飞重庆的时间一改再改,但得知它的到来,爱好者们还是充满了期待。

据现代快报记者了解,飞机将在空中飞行20余小时,预计今天凌晨两点左右抵渝。

不过,阳光动力团队介绍说,从曼德勒到重庆的航程是目前为止最难的一段。尽管昨天重庆天气不错,但由于重庆江北是山区,加上机场非常繁忙,所以飞行线路、降落时间都要经过优化,重庆方面甚至还提供了备降机场。考虑到飞机在降落重庆机场时可能会遇到一些低空急流,技术人员已经为降落重庆机场的飞行路线进行了优化。

昨天下午4点左右,飞机一部分后勤人员在“阳光动力2号”之前抵达重庆,和机场方面协调降落事宜。据阳光动力团队介绍,由于重庆江北机场太繁忙,机场方面希望飞机在今天凌晨2点以后降落。至于怎么降落,这要根据风向选择降落方向。据了解,“阳光动力2号”进入重庆境内后,降落江北机场有两条线路可选:一种是向北落地,飞机从綦江经南岸长生桥后建立盲降,由南向北直切机场跑道降落;另一种是向南落地,飞机从綦江上空飞渝北统景,然后建立盲降,由北向南降落在机场跑道上。

#### 近百爱好者机场外蹲守

由于太阳能飞机在重庆不做展示活动,重庆的爱好者们只能在机场外“看看”它了。

在重庆,当地媒体还推荐了多条探望飞机的路线。重庆航空协会秘书长杨斌告诉记者,一开始,他本人找机场方面协调,希望可以近距离观看,给飞机拍“写真”,机场方面也同意了。但后来,考虑到各方面的原因,又拒绝了。

不能进机场跑道也没关系,“阳光动力2号”会停在机场货机停机坪上,目前,重庆江北机场T3航站楼正在建设,开车进去,可以看到大飞机的降落和起飞。“我们都已经提前看过了,机场外有个地方比较好,接近跑道中部,可以看到它降落和起飞。”杨斌透露,守在机场外的有近百个爱好者,都是为了看飞机。

不用进机场跑道,真的可以看见飞机吗?记者根据杨斌的推荐,也进行了实地查看。沿着机场外围,可以看到围起的铁丝护栏,机场外的施工一片繁忙。不过,在其中的一个土坡上,可以清楚地看到起飞和降落的飞机。

## 南京

### 啥都准备好了又推迟了……

太阳能飞机和南京的“约会”,真是好事多磨。最早,阳光动力方面确定于20日抵达南京,然后进行休整,并进行系列展示活动。但由于天气原因,飞抵南京的时间被一推再推。

重庆和南京是“阳光动力2号”在中国经停的两座城市。其中,南京停留的时间比较长。在飞机起身飞往重庆时,阳光动力团队方面透露将于今早6:00起飞前往南京,驾驶员则为安德烈·波许博格。而且,“阳光动力2号”后勤人员兵分两路,一部分抵重庆,一部分从缅甸直飞南京,做好接机准备。

但是天有不测风云,在飞机飞往重庆的途中,现代快报记者得知,由于天气太任性,大飞机飞抵南京的时间将再次推迟。在“阳光动力2号”爱德曼公关公司的邮件中写道:“机组团队正在密切关注天气情况”,言下之意,什么时候才能飞,现在也不知道。

看来,南京市民想要看到“阳光动力2号”,还要再等等。

## 飞行那些事

### 皮卡尔家族全是牛人

据介绍,阳光动力是全球首款能够在不添加任何燃料、不排放任何污染物的情况下,进行昼夜飞行的飞机。瑞士开拓者贝特朗·皮卡尔(阳光动力总裁)和安德烈·波许博格(阳光动力首席执行官)是阳光动力的创始人、飞行员。

有意思的是,这次驾驶“阳光动力2号”飞往重庆的皮卡尔,早在16年前就飞过中国。在缅甸曼德勒起飞后,他在微博上说:“马上就要进入中国领空了,能够在多年后再度造访这个国家,我表示很期待。”

出生于1958年的贝特朗·皮卡尔是瑞士精神科医生、冒险家和热气球运动员,在1999年他挑战乘热气球环球一周,并在历时近20天后完成任务,当时就经过了重庆。

皮卡尔的冒险精神似乎有遗传的原因,他的祖父、瑞士发明家奥古斯特·皮卡尔在1931年5月27日搭乘自制热气球上升到15781米的高空,是人类首次到达平流层。而他的父亲雅克·皮卡尔,是抵达马里亚纳海沟底部的第一人。

## 好消息 现代快报邀请20名学生 零距离接触太阳能飞机

预计4月7日当天,“阳光动力2号”太阳能飞机将在南京禄口机场面向青年学生举行开放日(“瑞士日”)活动。

根据目前计划,4月7日下午,南京地区将有300多名师生有机会到禄口机场特别停泊区的飞行器下方,在搭建的大型帐篷内亲身体验瑞士太阳能飞机,与飞行员进行交

流,深度了解飞行途中的精彩花絮和背后故事,同时有机会在指定地点与太阳能飞机和飞行员合影。

当天,还有瑞士驻华大使、瑞士联邦理工大学的专家学者为大家介绍瑞士风情、高等教育以及“阳光动力2号”的相关情况。届时,现代快报也将邀请20名驻宁高

校和中学的大中学生,前往机场参与系列活动。

由于天气原因,原本将于今天来南京的“阳光动力2号”再次推迟到达时间,但瑞士驻上海领事馆表示,目前尚没有接到飞机方更改7日活动的通知。

现代快报记者 金凤