



遭“误罚”或“被迫”违规怎么办 可上交警微信纠错平台去申诉

“我要申诉,我的车在路边违停被警察叔叔拍了两次,可是中途我并没有移动过车啊。”“我是为了避让事故才不小心压线的,请帮我核实。”每天,交警都会接到驾驶员的类似申诉,对此交警会如何处理呢?无锡交警表示,此时微信纠错平台就可派上用场了。据了解,无锡交警微信纠错平台每天能接到50多条申诉,有效申诉率10%左右。



驾驶员误将导流线当成了安全岛,在导流线上停车 交警供图

有效申诉率10%左右

“当时我的车道前面有个大坑,为了安全我才压线的。”日前,无锡交警微信纠错平台收到市民王先生(化名)的申诉。王先生说,他在无锡某路段行驶时,前方路面地下管线发生故障,迫使他压线行驶。无锡交警调出当日电子警察抓拍的照片,并通过调查发现,当时王先生的车辆左前方的确有路面故障,因而无锡交警认定王先生的申诉有效。

去年底,出租车司机老刘(化名)在东北塘接到一名心肌梗塞的老人,老人当时病情危重,随时有生命危险,为了将老人迅速送往医院,老刘一路闯了两个红灯。随后,老刘向无锡交警反映此事,无锡交警通过电子警察记录下的照片,并查阅相关病历证明后,认定老刘的申诉成功。“交警部门并不鼓励遇到急难情况违反交通信号灯行驶,一旦发生事故,可

能给需要急救的病人带来更大伤害。”无锡交警表示,遇到紧急情况可与交警部门联系获取帮助。

除此之外,无锡交警介绍,号牌录入错误、重复录入、正常行驶被误拍、避让障碍违规等方面的情况,都可以通过微信纠错平台进行申诉,还原现场真相。“因为现在是机器拍摄,人工筛选录入,人工偶尔可能会有疏忽,所以可能会造成比如号牌录入错误的现象,但通过申诉渠道以及图片分析,我们可以对此进行核实。市民通过纠错平台提起申诉后,有效申诉率10%左右,一般发生差错的情况极低。”

交警回复顺便普及交规

市民李先生(化名)通过交警微信纠错平台表达不满,“我不认识路,停在安全岛想打个电话确认下路线,这样也要罚我吗?”接到李先生的申诉后,交警查看了电子警察

拍摄的照片,发现当时李先生将车停在了导流线上。“这位市民误将导流线当成了安全岛,导流线上是不可以骑压更不可以停车的。所以他的申诉自然是无效,我们也向他反复解释了相关交规。”

“天黑下雨风大我好怕,看不清。”无锡交警也在微信纠错平台收到过这样的申诉,但是通过电子警察拍摄的照片发现,当时天气晴朗,阳光灿烂。“有市民因为不熟悉交规,违规被罚后来申诉,我们会回复相应的处罚原因。还有一部分人就是发牢骚的,自然也是无效申诉。”

采访中,记者了解到,生活中如果真的遇到了被“误罚”或者“被迫”违规的事情,市民除了通过无锡交警微信纠错平台申诉,还可以在无锡公安交警支队1号窗口(设在无锡车管所)、无锡公安交通信息服务网申诉平台,以及任何一个交警违法处理窗口申诉。 朱鲸润

天气

最高气温直逼30℃

几日喜春晴,几夜愁春雨。春天天气变化多端,让人着实摸不透。才晴好了没几天,这不,后天又要下雨了,而且从目前的预报来看,今年的清明节可能是要雨纷纷了。

好在气温是一直上升的,后天的最高气温将达到29℃,快奔30℃的节奏。天气多变,最近感冒

发热的市民多了起来,提醒大家还是要根据天气情况适时增减衣物。 朱鲸润

今明后三日天气

今天 阴到多云 16~27℃
明天 多云到阴 16~24℃
后天 多云转阴有雨 16~29℃

大学生创业

21个大学生创业团队 进行首场创业项目路演

今年共举行8场,50个优秀项目将获无偿资助

昨日上午,21个来自海内外知名高校的大学生创业团队,参加了在无锡举办的创业项目路演活动,这也标志着今年“智汇无锡”大学生创业系列活动正式拉开序幕,今年路演活动将举行8场,评选出的50个优秀项目将得到无偿资助。

海归带来全新在线平台

无锡人许凌波毕业于美国罗切斯特大学,今年回到无锡参加了“智汇无锡”大学生创业系列活动。在罗切斯特大学期间,他和校友一起开办了一间公司,通过鼓励、收集、筛选、整合在校大学生的创新理念,从而进行多元化扶持在校大学生的创业行为。这间公司在罗切斯特大学取得了很好的成效,这次他在无锡开办一家类似的公司。

新公司为无锡易思网络科技有限公司,公司前期将在中国高校圈推出一全新在线社区平台“江湖校”。据许凌波介绍,“江湖校”是根据中国高校特点量身定做的一款专属平台,更专注于利用互联网社交去解决日常线下需求,如日常购物、社团管理、物流运输、交友寻伴、活动组织、闲置交易等。待“江湖校”在中国高校圈具有一定渗透力后,公司将针对中国高校圈中的零售业、原创手工业、互联网新媒体业等领域,着重实施涉及领域专业技术扶

持、前期资金扶持和商业运作扶持。

优秀项目可获无偿资助

昨天,许凌波来到创业项目路演活动现场,向专家、评委、风投,展示自己的公司。据了解,今年将组织8场路演,其中5场在无锡相关大学生创业园内举行,3场安排在国内知名大学内,通过路演促进优秀项目与无锡各大创业园、投资机构对接交流,帮助其早日获得资金、场地方面的扶持。对路演过程中评选出来的优秀项目,符合条件的进入年度决赛,最终将对50个优秀项目给予无偿资助。

这次首场路演活动共有21个大学生创业团队参加,项目负责人中,硕士以上学历占50%,平均年龄27岁,参演项目主要覆盖物联网、节能环保、软件服务外包、工业设计和文化创意等行业类别。参演项目负责人将围绕团队构成、产品服务、市场前景、商业模式、发展规划与财务风险等方面展示风采,为梦想角逐。 匡笠

无锡传化公路港物流信息交易中心昨启动试运营 司机再也不愁没业务 一个手机就能接下新货单

昨天一大早,位于无锡市惠山区洛社镇的无锡传化公路港物流信息交易中心大厅内人头攒动,第一期570位信息交易户正式入驻经营,安徽籍物流信息老板孙国涛便是其中之一。一边忙着在交易席位发布货源信息,一边通过手机客户端实时与接单司机联动,孙国涛着实感受到“互联网+物流”的便捷。据介绍,该交易中心昨日试运营期间,人流量达5000余人,线上物流信息发布量达3192条,确认成交315单,将逐步打造成拥有1200个信息交易席位的“华东最大物流信息交易平台”。 薛晟 张喆



交易大厅挤满询问的人 张喆 摄

一个手机搞定物流信息

一间间嘈杂狭小的办公场所中,物流信息老板们将联系到的货源信息一笔笔写在小黑板上,寻找接单的货运司机。

河南籍货运司机黄献堂告诉记者,以前三四天能成功接到下一单已属乐观情况,而今刚送到无锡,他通过手机客户端接单,10多分钟就已达成新交易,稍作歇脚后就准备载送一车钢材到河南郑州。

据一旁的工作人员介绍,借助手机等掌上设备的帮助,货运司机在休息间隙就能搜寻新货单,谈妥价钱后就能轻松达成交易。

与此同时,物流信息老板吴昊不停接听者货运司机打来的询问电话,今年20岁出头的他刚从安徽老家来到无锡工作。一上午接到来自上海、四川成都、江苏张家港等地的十多通电话,他手上几条货源信息很快就有了着落。他告诉记者,之前将货源信息发布到了网上,不一会儿就等到回应。

会员认证搭建诚信系统

无锡传化公路港总体规划面积1000亩,一期占地面积300亩,是无锡市“十二五”规划项目和惠山区重点项目。自2014年6月起,无锡项目正式签约落地惠山区洛社镇。据了解,无锡传化公路港物流信息交易中心将分三期共计1200个信息交易席位陆续入驻,届时日均信息量可达8000余条。此外,这种“互联网+物流”的模式将物流行业的线上、线下平台有机结合,可实现货车配货时间从72小时缩短为平均7小时,使周边上万家制造企业与商贸企业的物流成本降低逾40%。

无锡传化公路港客户服务中心工作人员告诉记者,信息客户、货车司机均需实名注册及会员认证,他们的信息将会上传到公司的线上云平台,并作为其客户大数据,“我们由此建立一整套专门的诚信评价体系,这样就可以追溯货源信息,达到保障所有交易安全的目的。”

另据了解,无锡传化公路港成功运营后,每年将为近3000家物流经营户以及160多万车次的货运车辆提供物流信息交易诚信认证和评价服务。

画说无锡



整治社区“斑秃地”

在一些老新村,公共绿地时常受到工程施工、家庭装修、道路维修、种植蔬菜等因素的影响,导致公共绿地局部受损,形成了非常不雅观的绿地“斑秃”现象。昨日下午,无锡南长区“补绿进社区”活动在清名桥街道清扬二社区正式启动,一支护绿志愿者组成的志愿小分队,在社区内的绿化带上种上麦冬草,撒上草籽,对绿化苗木进行浇水、修剪,清理绿地的堆放物、垃圾,安装绿色呵护宣传牌,将原先散布小区的“斑秃地”恢复成了芳草地,让绿化带“重燃生机”。 匡笠 清名桥街道供图