

3月29日起常州机场“换季”,很多航班有变化

270元飞到宜昌 比坐动车还便宜

3月29日起,常州机场将执行2015年夏秋航班计划。据悉,换季后,机场通航21个国际(地区)国内城市。例如像韩国,除了直飞首尔,还将可以直飞襄阳。中国台湾、老挝万象的航班也有所调整。常州机场提醒旅客,从3月29日开始,乘机旅客请及时关注航班时刻变化情况,提早到机场办理登机手续,以免耽误行程,可以关注官方微信公众号“常州机场集团”或者登录常州机场官方网站www.czairport.cn进行查询。

境外航线 新增到韩国襄阳航线

据常州机场人员介绍,机场针对时下韩国旅游的火爆,重点加大了对韩国市场的航班投放力度,常州飞韩国航线为每周三班。新增一个韩国东海通航城市——江原道襄阳,4月8日首航常州—韩国襄阳航线,由韩国真航空执飞,每六天一班,襄阳起飞12:50,到达常州14:25,常州起飞15:25,到达襄阳18:45(因地区时差,航班起飞到达时刻均为当地时间);4月1日起,韩国德威航空执飞每周两班常州—首尔航线,从而满足市民对韩国旅游的出行需求。

另外,随着常州开放台湾个人游的利好消息,常州机场台北航线每周三班,班期调整为每周二、四、六执行,航班时刻也做了微调,常州起飞时间提前到07:30,计划08:55到达台北,09:55由台北返回,11:40到达常州。据悉,机场方面正在加快推进台湾高雄航班,届时将由台湾地区的中华航空公司执飞,每周三班。

而目前每周两班的常州—香港

航线,换季后班期调整为每周二、六执行,航班时刻优化为:香港起飞11:20,到达常州13:30,常州起飞14:10,到达香港16:45,从而为前往港澳的商务及旅游人士提供理想的出行时刻。

华东地区唯一直飞老挝首都的常州—万象航线,从3月30日开始每周执行,万象起飞10:10,到达常州14:00,常州起飞14:50,到达万象17:40(因地区时差,航班起飞到达时刻均为当地时间)。7月起该航线将增加至每周两班。

记者了解到,常州机场还有一个好消息,目前常州机场正在加快推进日本航线的工作进程,届时常州将可能直飞日本了。

国内航线 飞宜昌比坐动车划算

国内方面,常州机场着力围绕调整航班结构,优化航班时刻的目标。常州—成都航班每周达17班,其中四川航空公司执飞的成都—常州航线时刻优化为:成都起飞14:15,到达常州17:55;班期为每周二、四、六执行,为从成都返回常州的旅

客提供了较舒适理想的航班时刻。常州—重庆每天三班,保持西南地区的成都、重庆往返常州每天三个航班,为常州及周边地区旅客提供了更为丰富的航班选择。

常州—宜昌航线,是沪宁沿线机场除上海以外的唯一航线,此次夏秋换季,航班时刻优化为:宜昌起飞16:25,到达常州17:55,常州起飞18:45,到达宜昌20:25。该航线将为常州和周边地区旅客前往宜昌提供更为方便快捷的途径,常州—宜昌的动车要七个小时,常州飞宜昌只要100分钟,目前票价最低仅270元,低于常州—宜昌动车二等座票价。同时,宜昌航线的通航,为前往宜昌及周边的恩施、武当山、神农架等旅游地开辟了空中通途,还可以结合常州—重庆航班(每天三班),提供重庆—宜昌—三峡游轮旅游产品“双飞”往返新选择。

据统计,常州—厦门航线是自由行最为热门的航线,换季后继续保持每天最多有三个航班,航班起飞时刻分布于一天中的早晨07:50、中午13:10、下午16:40,可以说是为自由旅客量身定制;三亚航班每天一班以满足海南旅游市场需求。

突发 水管爆裂居民断水 近百吨救急水直送小区



竹林路消防中队给翠竹片居民送水

昨天凌晨,常州翠竹大道一根500毫米的主供水管道爆裂,自来水涌到街面,附近道路、学校大量积水。事故同时也导致翠竹片居民区断水,常州自来水公司和消防部门开着送水车进小区,给居民们救急。直到当天傍晚6点半左右,管道抢救完工,翠竹片小区恢复供水。

昨天凌晨,翠竹大道中国银行门口道板下一根自来水管爆裂,大量的自来水从窨井等破裂的路面处喷涌,路面开始积水。自来水公司抢救车辆赶来后,对路面开挖进行抢修。然而,随着交通早高峰到来,大量的车流拥堵在并不宽敞的翠竹大道上,一度将翠竹大道堵死,并引发了周边交通道路的堵塞。

现代快报记者赶到现场时,路面的积水已经开始退去,不过像翠竹药店门口,积水还有两三公分高。一位做早餐生意的阿姨告诉记者,“现在积水少多了,早上7点多,翠竹中学的学生们想要进校园,就遇到了大麻烦:翠竹中学门口形成了大片积水,学生们都只好踩着脚进校门,估计很多学生的鞋子都湿掉了”。

记者在现场看到,爆裂水管处的道板已被抢修人员破开,抢修人员正在紧急抢修。抢修人员表示,爆裂的是一根上世纪八十年代的

供水管,水泥材质,口径为500毫米,是翠竹片居民区的主供水管道。

常州自来水公司管网部周经理告诉记者,当天凌晨,自来水公司接到市民热线后到现场展开抢救,将沿线管道阀门关闭,并随后开挖施工,一直持续到下午4点多,管道更换好,并且在傍晚6点半左右开始恢复供水。

记者注意到,在翠竹中学门口和翠竹北区门口均有送水车来给居民们送水。

常州竹林消防中队副中队长金晓洋和战士们从早上8点半一直忙到了傍晚,他们先后运来了4车自来水,近三十吨水,供应给翠竹新村的居民们接用。金晓洋告诉记者,很多都是老人来接水,他们带来大桶小桶接水很不方便,战士们忙前忙后帮忙送水。常州自来水公司也派出了送水车给居民们送来五六十吨自来水救急。

健康 风湿病高发季,莫忘“春捂” 中医院半月来已收治风湿病患百余名

昨天记者从常州市中医院了解到,最近半个月时间,该院风湿科收治了百余名风湿病患者,其中大部分都是“老病号”。医生提醒,春夏季节是风湿病的高发季,尤其是3—5月份,不少人会出现发热、关节肿痛、皮疹等症状,莫忘“春捂”。

40岁的曹女士是江西景德镇人,一年多前她突然出现无故反复发热和皮疹,并且伴有眼胀、关节疼痛等症状,多方求医都未能缓解。在亲友的介绍下,曹女士日前来到了常州市中医院,风湿科周正球主任为她检查后,确诊为风湿病,经过中西医结合治疗,第二天病情就出现了缓解。

家住武进湖塘的金女士三年前被查出患有风湿病,十多天前她关节疼痛都无法动弹,住进了中医院南院病房。原来,3月9日开始金女士连续三天辗转几路公交车,从武进到新北江堤挖野菜,每次在江边一呆就是几个小时,饿了就吃一口自带的干粮,刮风下雨她也没有在意。回到家后,金女士开始觉得浑身酸痛,“刚开始我以为累的,觉得休息一下就好了,可是没想到越来越严重,后来整个

人都不能动了,赶紧到医院来。”金女士感叹,十多斤野菜花掉了自己几千元,这个野菜吃起来有点“心疼”。经过一段时间的治疗,目前金女士疼痛感基本消失,她表示今后一定会爱惜自己的身体。

中医院风湿科主任周正球介绍,风湿病是一种侵犯关节、骨骼、肌肉、血管及有关软组织或结缔组织的疾病,其中多数为自身免疫性疾病,创伤、感冒等外在因素都能引起发病,一般会表现为发热、皮疹、关节肿痛、手遇冷发白等。风湿病患者年龄一般在25—70岁,不过从目前接诊的情况看,也有很多孩子患上了风湿病,年龄最小的只有5岁多。风湿病患者以女性居多,男女患者比例约为1:3,三月份以来中医院风湿科已收治了近百名风湿病患者。

周殊 陆文杰

医生提醒

春季乍暖还寒,阴晴不定,风湿寒邪易侵入体内,风湿病患者的春季防治保健尤为重要。“春捂还是非常有必要的,穿衣要注意保暖,体虚的人要特别注意背部保暖,防止感冒,多喝水,多吃性温的蔬菜,并且在医生指导下选择适合自己的运动。”周主任说。

包装厂起火 被困工人想跳楼 幸亏消防及时制止,最终获救



包装厂起火浓烟滚滚 消防供图

3月24日下午5点左右,奔牛镇一家包装厂发生火灾,起火的厂房内五人被困,有工人受不了浓烟熏,甚至想要跳楼,幸好被救援人员及时制止,并顺利救下。

据消防救援人员介绍,起火的厂房有四层,现场浓烟滚滚。当时厂房里有五名被困人员,其中有两名工人被困在三楼,三名工人被困在四楼。

消防人员到达后,立刻组织工人用厂里的两个梯子搭建逃生平台,以二楼的一个小平台为支点,将两部梯子从一楼搭建到三楼,将两名被困男员工疏散下来。

就在疏散时,四楼的三名工人因受不了浓烟持续熏烤,想要从四楼跳楼。消防王队长极力劝说,让他们坚持住,这时邹区专职队的增援力量也赶到了现场,并立即架设梯梯,将四楼的两名男员工、一名女员工救了下来。

在一组队员进行救人的同时,消防救援人员分两组协作,一组将厂内的20名员工疏散到了安全地带,一组队员迅速控制火势的蔓延,经过大约两个小时的救援,成功处置了险情。

据了解,厂房起火地点在一楼,里面堆放了大量的泡沫和机器。目前,火灾原因还在进一步调查中。

小轩 葛小林

新房地坪厚度不够 装修时地板没法装

质监站称这属装饰工程质量问题,开发商答应维修

牛先生购买的房子交付后,装修时遇到麻烦。装修公司告诉他,地坪厚度不够,而且有空鼓,没法安装地板。牛先生质疑说,这房子是不是质量有问题?昨天,开发商方面在接受记者采访时表示,会对地坪进行维修加厚。

刘国庆

水泥地坪只有五六厘米厚

牛先生去年买了位于湖塘百兴华府的一套一楼房子,今年1月初房子交付后,牛先生就开始进行装修。

装修没多久,装修公司告诉他,房子地坪厚度不够,没办法安装木地板。牛先生说,他家房子地面一敲就发出“空空”的声音,用电钻钻开地面量一下,发现水泥厚度只有五六厘米。水泥层下面就是回填土,水泥层与回填土中间很多地方是空的,用电钻打水泥地面就会塌掉。

牛先生说,装修公司告诉他,安装木地板要打地楞,地面水泥厚度起码要10厘米。“地坪厚度应该有一个标准吧?五六厘米是不是不达标?这房子是不是有质量问题?怎么能通过竣工验收的?”说了这一连串的问题,牛先生显得很气愤。

开发商愿进行维修

昨天下午,记者来到牛先生的新房子内,现场两位工人正在施工。

开发商江苏百兴房地产开发集团有限公司项目部负责人朱先生表示,牛先生家是一楼,地坪是按照施工图设计图建设的。他向记者出示了一份盖了“常州市武进区建设工程施工图设计审查中心房屋建筑工程施工图审查专用章”的设计图纸。图纸显示,一楼地坪“现浇钢筋混凝土

板”,上面是回填土,再上面是2厘米厚水泥砂浆保护层和4厘米厚的细石混凝土。

“我们就是按图纸施工的,算下来回填土上方的水泥层厚度就是6厘米。”朱先生表示,房屋没有质量问题,但他们愿意给朱先生进行维修,将地坪加厚到20—30厘米。如果其他一楼的业主遇到同样的问题,他们也会给予维修加厚。

质监站: 房屋存在装饰工程质量问题

武进区建设工程质量监督站一位负责人介绍,牛先生房子下方是车库,回填土下方的“现浇钢筋混凝土板”厚度是有标准的,但是回填土上方的地坪,不是房屋结构层,对其厚度并没有国家标准,只要按图纸设计施工就可以。这名负责人说,牛先生家房子地坪下方出现空鼓,实际上是回填土出现了下沉,虽然妨碍了业主装修,但这个问题属于“装饰工程质量”,不影响房屋结构安全。

这名负责人介绍,牛先生房屋地坪下方的回填土约1米厚,一般像“现浇钢筋混凝土板”上再铺回填土的情况并不多见,出现空鼓可能是当时工人施工操作不到位导致,并非偷工减料。他解释说,因为不是结构层,所以在竣工验收时,一楼地坪厚度并不在检测验收范围内。