

昨天的两场招聘会,有点意思

1. 羊年首场中高级人才交流会

薪资是不能说的秘密 宝马、免息贷款凭实力拿

昨天上午,羊年南京首场中高级人才精品交流会在南京市人才大厦举行。50家用人单位提供了近1200个岗位供精英挑选。现代快报记者发现,生产研发类技术岗最缺人;而年龄在30岁左右,有5~10年工作经验的“熟手”最受欢迎。此外,薪资是不能说的秘密,但福利待遇都可以聊出来,送宝马、免息贷款买房,全凭求职者的能力。

现代快报记者 项凤华 徐岑

仅三家企业晒薪酬,其他都是面议

与以往招聘会用人单位高调地高薪抢人不同,昨天的招聘会,记者只发现3家单位晒出了薪水,而且只是部分岗位,其他都是“薪资面议”。比如,江苏鱼跃医疗设备股份有限公司的“呼吸机产品经理”一岗,年薪开出了“20万~30万元”,其他的成本会计、储运经理却没有写明薪资。

公司人力总监臧嘉伟解释,这是依据岗位而定,“呼吸机产品经理这个岗位,是我们公司的特色,江苏相关人才很少,所以我们希望用高薪来吸引人。而其他的管理岗、研发性岗位,各家都在招。如果标明薪水了,同行一对比,人就跑了。”他表示,中高级人才大多有工作经验,对他们来说,薪资待遇是影响跳槽的最重要原因。

而谈及公司的平均待遇水平,他



不少求职者来招聘会现场找机会 现代快报记者 徐岑 摄

表示,也不好讲。“公司员工的薪资只有他们自己知道。个人的业绩不同、引进方式不同,公开的话,可能会影响其他员工的积极性。”

福利诱人,老板送宝马和免息贷款

虽然薪酬待遇不好晒,但还有“隐形福利”。“去年年底,除了正常的年终奖和福利外,老板还自掏腰包给三位销售业绩排前列的员工,一人买了一辆宝马。”臧嘉伟说,此外,为解决研发中心技术骨干的买房问题,老板还为工作满5年以上的员工,提供免息贷款。

还有企业另辟蹊径,从工作环境下手,吸引人才。义乌一家互联网科技公司的招聘负责人张莎莎表示,公司员工平均年龄只有23岁,多是90后,所以氛围很轻松,“累了可以打打桌球,在按摩椅上休息休息。”她表示,单位食堂里还设计了很多

空池子,员工可以在里面养金鱼、乌龟等宠物,放松心情。

跳槽正当时,“钱途”是首要因素

金三银四,是一年才市的旺季,不少求职者来到现场打探行情。怀里抱着儿子,左边是丈夫,右边是妹妹,蔡女士一行四人组团来找工作。“我妹妹是应届毕业生,我是做研发的,在单位干了3年了,每月四五千块钱。”她的老公从事设计行业,每月拿1万多元。“两人工资加起来,活得也挺滋润。但是他经常要加班,晚上回来得特别晚,太累。”她表示,想换换工作,寻求更好的发展机会。

有机构调查显示,白领春季跳槽正当时。对老东家给的薪酬待遇不满意,依然是首要原因。

除了考虑“钱途”外,“企业发展前景”也成为很多白领想跳槽的重要原因。

提醒

如今正是一年中的跳槽高峰期,不少人希望通过换工作找到更广阔的发展天地和更好的待遇。不过,跳槽绝不是个耍个性的事,只有理性选择,才能让职业生涯走得更高。

2. 南理工毕业生春季招聘会

大四学生创业当老板 现场面试硕士毕业生

大四学生坐在展台里招聘,而研三毕业生则拿着简历前来面试技术岗。昨天,现代快报记者发现,这名大四学生叫郭东旭,去年9月,他启动自己的旅游网创业项目,如今已发展成一个10人团队,并获得百万天使投资。

现代快报记者 俞月花 文/摄



郭东旭(右一)面试应聘者

创业项目获百万天使投资

郭东旭是南理工经济管理学院信息管理与信息系统专业的应届毕业生。从大一起,脑袋瓜灵活的他就“折腾”过很多事。比如,在校内开打印店、当中国国旅的校内总代理,还跟驾校谈了独家代理,赚了几万块钱。去年3月,他去苏州旅行,在当地读大学的一位朋友热情地接待了他。回来后,他就琢磨建立一个旅游网,把大学里热爱旅游又乐于交朋友的人召集起来,当“好客”,为那些手上有钱,却不知道怎么玩的年轻白领提供旅行咨询服务。

去年9月,他在南理工创业孵化园免费获得一间50多平方米的创业工作室,和另外3名同学合伙又招募了六七名员工。“我们正在搭建一个对人的线上旅游平台,包括网站、微信等。旅行者可通过协商,给提供

咨询服务的‘好客’一定的费用。未来,网站将通过流量赚取广告收入或其他增值收益。”

据悉,网站本周将正式上线。而小伙子仅凭借这个运营思路,已经获得百万天使投资。

招聘现场,研究生来投简历

在昨天的招聘会上,郭东旭想招聘一些技术人才,月薪暂定为5000元左右。记者在现场看到,甚至有研究生来投简历。小刘(化名)表示,他看好这个发展平台,“有了创业思路和实践体验后,未来也可以自己开公司。”

现在,郭东旭给员工和自己每人每月发2000元工资,网站上线后,收入可能会上涨。万一失败了怎么办?郭东旭表示,自己还年轻,创业也才刚刚开始,只考虑怎么发展,还没精力去考虑失败的事。



你知道吗,你在南京乘坐的纯电动公交车或纯电动出租车,大部分都是溧水制造的。昨天,现代快报记者从南京溧水区获悉,不久,在杭州西湖附近运行的新能源公交车也将贴上“溧水制造”的标签。

通讯员 漂宣 实习生 蔡梦莹 现代快报记者 鹿伟

在西湖边兜风 乘坐的公交可能是“溧水造”

制造

南京部分纯电动公 交车溧水造

发展新能源汽车产业,是溧水区“绿色崛起”的一大法宝,比亚迪公司在溧水区投资建设的纯电动车制造厂就是其中一个基地。记者在厂区里看到,道路两旁,停放着十几辆K9型号的纯电动巴士。

比亚迪股份有限公司南京总经理办主任魏波介绍,“这一批车辆是杭州西湖那边的公交订单,一部分已经交付。今后,南京市民在西湖边赏风景的时候,乘坐的新能源公交车可能就是南京造的。”

据介绍,目前,在南京运行的650辆纯电动公交车和700辆纯电动出租车,都产自溧水。

在南京金龙客车制造有限公司,运用太阳能电池的新能源车看起来挺惹眼。南京金龙大客事业部总经理汪先锋介绍,“在江苏的气象条件下,平均每天的日照

量可发电30度左右,能跑30公里。天气条件不好、太阳能发电量只能提供10%的电量时,电池会自动补充剩余90%的电量。”

旅游

无想山将和傅家边 连成一片

正逢春游的最佳时节,不少市民前来溧水傅家边采草莓、赏梅花。不远处,无想山风景区的竹海大道也吸引了很多游人。溧水规划分局局长张为真介绍,“无想山作为重点景区,未来将与傅家边连成一片,打造生态休闲旅游胜地。”

未来的无想山景区,还将是市民运动休闲的好去处。景区周边将设置小环线,游客可以到接待中心租赁公共自行车,在小景区骑行一两个小时。此外,还将打造山地速降、汽车越野、露营等项目。

轻轨S7贯通后,无想山站将和景区游客中心无缝对接,市民可选择步行或者乘坐旅游巴士游览。

大学生穿汉服祭孔



大学生举行祭祀孔子的释奠礼 现代快报记者 徐洋 摄

快报讯(记者 俞月花)昨天上午10点,南京审计学院、南京邮电大学、南京航空航天大学、南京艺术学院等10所在宁高校的

志愿者紫金山植树



志愿者给南京添绿 现代快报记者 孙玉春 摄

快报讯(记者 孙玉春)昨天上午,南京环陵路紫金山东入口处彩旗飘扬,60多名志愿者参与义务植树活动,为南京绿肺再添“生力量”。

此次植树活动,由南京紫金山生态环保志愿大队和南京市文

物保护志愿者第二分队组织,在一个多小时里,一共栽了数百棵树苗。据中山陵园管理局相关工作人员介绍,此次植树一是为了增加东入口处林木密度和种类,二是为了防止有人践踏登山野道,用树木进行自然隔断。