

超声波

公路发展不是让财务软件当大脑去划几条线,有得赚就划,没得赚就不划

公路巨亏与否不能由着交通部门打算盘

□时事评论员 刘洪波

交通部报账2013年全国收费公路整体亏损661亿元,其中政府还贷公路亏损560亿元,经营性公路亏损101亿元。数字还有很多,上面这些数字最紧要。账表的名字叫《2013年全国收费公路统计公报》,其实去年年底已出,引起过一次媒体聚焦。这两天,因为有媒体报道新修公路辩论激烈,公路亏损再次引发关注。

收费公路巨亏661亿元,数字可信不可信呢?既然统计部门在统计GDP时都会出现差错,交通部统计公路也未必不受虚报瞒报的影响。媒体报道,交通部内还有人士表示,亏损有夸大成分,“上至交通部下至地方交通厅都意欲延长收费年限”。

人们出行就要交费,最后公路还亏损了,有些不合观感。但这边交费,那边还钱,又有地方在投资,滚动之中,整体亏损也不是不可理喻。交通部有官员曾经算账,你过收费站交10块钱,还本付息、公路养护、税费支出、运营管理等等算下来,还有1.82元没着落,就是收费公路亏的钱。看看,说得好像挺明白。

不过,人们走路不是整体地走,交费不是整体地交,贷款也不是整体地贷,而是一条路一条

路算的。那么,哪条路交到期了,哪些路还完贷了,哪些路还要收,收几年,哪些路还在建?人们不能接受的是收费无限期,或者限期到了,又说贷款还未还完,又或者把另一条路的投资算到这条路的成本上,以便不断收钱。

交通部数据中,运营管理支出有457亿元,收费里程为15.65万公里,主线收费站是1728个。算一下,收费公路的运营管理支出,平均每公里为29.3万元,每个收费站有2645万元。令人惊讶。

网上查到一篇《中国高速公路》杂志2010年的文章,介绍某省一条高速公路运营管理的成本控制,包括财务成本、养护成本、人力成本、行政成本。其中,平均每公里养护维修费用每年7.5万元。

这篇文章可让人明白一点,交通部账本在运营管理支出外,单列了养护费用390亿元,每公里达到了25万元。不包括养护费用,每公里收费公路还要有29.3万元的运营管理支出,用到哪里去了?每公里养护支出达到上文数字的3倍多,又是什么原因?交通部可以谈谈秘诀或者心得吗?

媒体说,收费公路巨亏,企业都不敢投资了,专家都建议中西部少建新路了。真是荒唐。企

业不敢投资了,中国就不发展高速公路?发达地区,高速公路收益高,企业争相进入,这是事实吧。那么中西部地区呢?国家要不要协调发展战略,路都不通,怎么发展,国家就不是高速公路的建设主体?如果事情真的到了收费越来越普遍、亏损越来越不能扭转,甚至到了中西部不能再修路的地步,那还谈什么公路发展成就,应该要反思公路发展模式。公路发展不是让财务软件当大脑去划几条线,有得赚就划,没得赚就不划,赚没赚听部门报账,是不行的。

只讲收益,青藏铁路、神舟工程、蛟龙号、南极考察,怕是都不赚钱,是不是就不搞了?既是战略,就事关国家根本利益,根本利益都不顾,根本安危都不管,要钱做什么用呢?

公路问题,一是要大账明白,细账清楚;二是要问数字后面的理由;三是要放弃公路就是市场、走路等于消费的思维;四是要明白公路关乎国家战略。公路出问题事小,国家出问题事大。修路过程要防腐败,修不修路要看战略,这都不是算盘一打就决定的事情。问题不是中西部要不要修路、修路赚不赚钱,而是沿海发展后,中西部不发展将产生重大问题。



冯小刚

一堆糊涂蛋在拍一些糊里糊涂的电影,给一些糊里糊涂的观众在看。

——3月19日,在某电影的发布会上,冯小刚吐槽当下电影市场,斥责目前不少电影开拍前就涉及市场,精于计算。

直接引语

要是说我和马云两个谁更懂足球,肯定是我更懂足球!

——万达集团董事长王健林称,他和马云投资足球都是为中国足球从某一个不同的角度做努力。

我没有能力、能量去拯救诗坛,也没有这种责任感。

——女诗人余秀华坦言,那些关于自己“拯救诗坛”的说法都是不靠谱的。

我们要像重视餐厅一样去重视厕所。

——国家旅游局局长李金早表示,境外游客对我国旅游环境反映最强烈、印象最差而最无可奈何的就是厕所。

如果在入监和我那段美国偷生的处境两者必选其一,我宁肯入监。

——辽宁凤城市委原书记王国强自述逃美生活,称度日如年,生不如死。

很多烂片在其中,这是大陆导演会六届以来最大耻辱的一年。

——中国导演协会公布协会奖入围影片名单后,导演何平发微博称“耻辱”。

萨科齐应牢记他已不再是法国总统,他已经失败。

——法国总理瓦尔斯叫板前总统萨科齐,称“法国人不再需要你”。

美国人民非常喜爱英国王室,这种程度要远远超过他们对美国本土政治家的喜爱。

——美国总统奥巴马会见来访的英国王储查尔斯时盛赞英王室的影响力。

微博评报



(上周星期柒新闻周刊封面)

“微博评报”征集启事

“星期柒新闻周刊”已经启动“微博评报”,欢迎读者、微友,就周刊中包括调查、染纵深在内的任意栏目下的报道进行评点。字数限140字以内。评点文字在新浪微博上发出时,请@星期柒新闻周刊,我们将在下期周刊中选择刊登,一经采用即付微酬。

缺爱与贪腐,风马牛不相及

回应《缺爱会贪腐?太想当然》(3月15日柒周刊封3版)

说对女性官员要搞内心关怀,那男性官员的内心世界就不需要关怀了吗?无论是女性还是男性,想必他们都需要组织上给予一定程度的关怀吧?至于他们会不会贪腐,应该和缺不缺爱风马牛不相及。杜绝贪腐,唯有对相关人员进行教育和监督,扎紧制度的篱笆,把权力关进笼子。 @太理想不可触

创客,推动“中国创造”的主力军

回应《创客的春天》(3月15日柒周刊封6-9版)

创客因为进入今年的政府工作报告,迅速为国人所知。创客不仅会迎来起步春天,还会很快迎来收获的秋天。创客给我们带来了三种东西:潜力无穷的产品、致力创新的精神、开放共享的态度。很明显,这有助于推动国家的“全民创业”,也有助于中国从制造走向创造。 @阳光佳哥

请纪委查查违建拆不掉的原因

回应《拆不掉的违建》(3月15日柒周刊封10版)

由多级城管部门认定,甚至连涉违当事人人都承认的违建,愣是拆不掉,确实令人匪夷所思。究其原因,也不外乎几种:城管部门不作为,或者当事人上面有人“罩着”等。不管哪种情况,都需要纪检部门出面查查清楚,看其中到底有没有违纪和腐败。 @风情几种

300年老私塾传承教育文化

回应《300年老私塾 7代教书育人》(3月15日柒周刊封11版)

对于现在的孩子和年轻人来说,私塾是一个陌生的名词。但如皋这所300年的老私塾,却让我们读懂很多。它是一种文化的载体,让我们了解了以往更多的教育文化。尊师重教思想的传承,对于我们当下社会也有启示——这在任何时代都不过时。 @金陵风禄口

权微声音



@新华视点
http://weibo.com/xinhuaishidian

从众式腐败,法不责众心理在作祟

深圳沙头角海关腐败窝案披露,抱团沦陷的从众式腐败让人震惊。从众式腐败既有周围腐败群体压力,又有干部自身素养不够坚定的原因。现实生活中,出于对受排斥的恐惧和“法不责众”心理的作祟,不少本意想做清官的人不断陷落,成为贪腐分子之一。消除导致腐败的群体压力意义重大,当重视。 3月19日 22:52



@人民日报
http://weibo.com/rmrb

幼儿园小学化,与揠苗助长何异?

过早开发,过度灌输,幼儿园小学化,与揠苗助长何异?只会消磨孩子天性,掠走孩子的想象空间。起跑线过于慌张,人生马拉松就难有后劲。推门抽检、追责降级,下狠招阻击幼儿园的利益冲动,家长们更该消除“不要输在起跑线上”的焦虑。让孩子们,慢慢来。 3月18日 20:55



@钟山清风
(南京市纪委监察局官方微博)

http://e.weibo.com/u/2942982592?type=0

盛会也反腐,反腐无禁区

今年两会反腐印记鲜明,会场上代表委员热议反腐,会场外鼙鼓声疾,景春华、栗智、仇和、徐建一等老虎相继落马,打破了盛会不反腐传言,彰显了中央发现一起查处一起,发现多少查处多少,不定指标、上不封顶,凡腐必反,除恶务尽的坚强决心,此事警示我们:反腐无禁区,莫伸手,伸手必被捉。 3月18日 11:29



@光明网
http://weibo.com/gmwcn

协调规则,堵死外逃贪官之路

在跨国追捕外逃贪官中,国家间的法律差异是阻碍追逃成功的最大障碍。正视这种差异,在主权原则的基础上,通过国家间协调形成适用的规则,既是实现追捕贪官、追缴赃款的必然之途,也是完善中国法治的一部分。 3月20日 20:31



新浪认证
本栏目文字均来自新浪微博,部分微博标题为本版编辑添加