

出行

南京邮轮游客赴日 预计6月可享免签

快报讯(记者 刘伟娟) 日本对中国邮轮游客,于3月17日实施免签新政。现代快报记者了解到,获批能够免签进入日本境内的共有11艘邮轮。其中南京到日本的邮轮游客,大多从上海出发。而今年以上海为母港出发的邮轮,主要有中华泰山、歌诗达维多利亚、歌诗达大西洋、歌诗达赛琳娜、海洋水手这5艘。

昨天,现代快报记者从南京多家旅行社获悉,目前,他们还没有接到免签的具体通知,预计3月27日会收到确切的消息。由于邮轮载客量大,需要提前接受游客报名。南京游客要真正享受免签的便利,预计得等到6月份。

东航执行春季航班 赴日航班加密

快报讯(记者 刘伟娟) 昨天,现代快报记者从东航江苏公司获悉,即日起,该公司执行春季航班,开通国内多条旅游航线,同时,南京到日本的航班加密飞行。

正值旅游旺季,东航江苏公司增开“南京—昆明—丽江”、“南京—昆明—西双版纳”的航线,每周各一班。其中,“南京—昆明—丽江”航线,去程为南京8:10起飞,11:10抵达昆明,一小时后飞往丽江。“南京—昆明—西双版纳”航线,去程为19:00从南京起飞,21:45抵达昆明,22:35飞往西双版纳。

国际航线中,“南京—青岛—釜山”、“成都—南京—大阪”每周4班,“南京—烟台—釜山”、“成都—南京—福冈”每周3班。

南京到广州动卧列车 开行时间将延后

快报讯(通讯员 郑伟哉 孟凯 记者 刘伟娟) 现代快报记者了解到,此前有消息称,3月20日起,南京至广州、大连、哈尔滨三地将开行动卧列车,且大部分列车为“夕发朝至”。而上海铁路局公布的调图方案中,没有涉及上述三地的动卧列车开行情况。昨天,现代快报记者从铁路南京站获悉,此前他们也收到消息称,南京至广州、大连、哈尔滨三地要开动卧,但现在开行时间尚未确定,上海铁路局将另行通知。

互动

想看太阳能飞机? 快来参与“转发抽奖”

快报讯(记者 金凤) 全球最大的太阳能飞机“阳光动力2号”离南京越来越近了。根据目前计划,飞机将于23日降落南京。想前往参观的小伙伴注意啦,瑞士驻华使馆、驻上海总领事馆以及瑞士联邦政府科技文化中心,将在其官方微博开展“转发抽奖”活动。50名获奖者将有机会在四月初在使、领馆的组织下到南京禄口国际机场现场观摩太阳能飞机并同飞行员交流。从今日到4月3日,“瑞士驻华大使馆”将联合@瑞士驻上海总领事馆和@瑞士科技文化中心进行系列转发、问答抽奖等活动,场地有限。不过,想要参观的小伙伴们,路费需自付哦。

春姑娘是个水灵灵的“暖妹子” 3到5月份,降水偏多气温偏高

南京可能本月13日就已入春啦,不过还等官方“盖章”确认

周末天气怎么样,南京入春这事儿怎么说,今年春天是冷是暖?在世界气象日来临之际,江苏省气象台专家们给大家送上了天气“大拼盘”,把你关心的天气一股脑儿告诉你。

通讯员 曹颖 现代快报记者 刘伟伟

——最近天气怎么样?——入春这事儿怎么说?——这个春天的天气好吗?——

热点追踪

今天阴有小雨,周末全省大多是晴天

最近的天气,一直是在状态恢复中。前一波雨趋于结束,晴天还没有到来。江省气象台台长魏建苏说,今天沿江苏南阴有小雨并渐止,其他地区多云转阴有小雨,这个双休日,全省大多是华丽的晴天,周日的时候云系比较多。

但是下周开始,由于冷空气又要来刷存在感,所以气温要下降大概五六度的样子,天气转阴雨。反正冬天的大势已去,冷空气总要抓住最后的机会多蹦跶几次才甘心,姑且满足它的心愿吧。

不管怎样,即将到来的这个周末,可是名副其实的好天气。周末两天,全省最高温可能达19℃左右,南京甚至能到2字头。不过要注意哦,这些都还是目前的保守预计,阳光持续直射,届时气温“抽风”,一切皆有可能。

本月13日南京很可能已经入春啦

3月下旬的南京,是常年入春的平均日子(3月24日)。要说入春这个事儿,在气象上还有道坎儿呢。外地很多城市是以连续5天平均气温达10℃为标准,但南京复杂点儿,要满足5天滑动日平均气温在10℃以上的条件,也就是说最少考察9天的气温。

昨天,江苏省气象台台长魏建苏调出了南京的最近的气温,现场给大家算了算。“从13日开始,滑动气温都在10℃以上。”魏建苏表示,如果后面气温如预期一致,南京可能在13日就入春了。但他表示,因为最近气温有波动,所以如果对照“硬杠杠”来,还不能打包票说南京已经入春了。不仅如此,由于全省南北气温有别,目前苏南大部分地区已经入春了,而苏北大部分地区还在春天的门外徘徊。

3-5月份降水偏多,气温也偏高

江苏省气候中心主任许遐祯说,今年的三到五月份,降水可能有些偏多,但也是在正常范畴,其中大部分地区降水量在3月偏多1-2成,4月5月正常或正常略偏多。按照1981到2010年的平均值,春季江苏的降雨量为213.0毫米,其中江淮之间214.1毫米,苏南地区271.7毫米。降水量最多的年份是1963年,全省平均达392.3毫米,较常年偏多约9成;最少的是2001年,全省平均仅73.9毫米。

温度方面,也是比常年略偏高的节奏,表现抢眼的预计在淮东北地区。“全省也是正常略偏高0到1℃,其中3月较常年偏高0到1℃,淮东北地区偏高1到2℃。4到5月全省平均气温均正常略偏高。”江苏春季多年平均气温为14.4℃,平均气温最高为2007年时的16.1℃。

这个暖冬不算极端

从全国来看,2014/2015年冬季,全国平均气温-2.3℃,较常年同期(-3.4℃)偏高1.1℃,是1961年以来第四高年,为显著的暖冬。江苏省气候中心主任许遐祯介绍,刚过去的冬天,江苏平均气温偏高0.6℃,基本算是暖冬,但并不是极端偏暖的年份。

江苏每10年暖0.27℃

江苏省气象局副局长刘聪说,20世纪中叶以来极端事件的强度和频率明显变化,热浪发生的频率更高,事件更长。根据气象部门分析,近50年来,中国的平均升温率达0.23℃/10年,而江苏则达到了0.27℃/10年,均高于全球的平均升温率。

南京三日天气

今天 阴有小雨并渐止转阴到多云,东北风3级,10~14℃
明天 多云,8~20℃
后天 多云,8~19℃

北极阁气象博物馆22日对公众开放

今年3月23日是第55个世界气象日,今年气象日的主题是“气候知识服务气候行动”。为了让更多的南京市民尤其是青少年学生认识气象,了解气象历史,中国北极阁气象博物馆定于气象日前一天(3月22日,星期日)9:00-16:00向社会公众开放。地址在南京市玄武区北极阁2号(江苏省气象局大院内),届时将有气象专家与市民互动。此外,3月22日当天,南京国家基准气候站也将对公众开放,地址是江宁科学园月华路与樵哥路交口处。

第一代气象人陈学溶百岁生日快乐!

他是竺可桢的学生,抗战期间,他为保护几十箱气象资料仪器辗转各地

昨天,中国“气象科技贡献奖”获得者、南信大退休研究员陈学溶迎来他的百岁寿诞。陈学溶是中国第一代气象人,抗战期间,他辗转各地,但无论身在何处,气象学刊始终相伴所有,不离不弃,为中国的气象事业发展留下历史遗产……

通讯员 贾冰 现代快报记者 金凤

抗战期间保护了几十箱气象资料仪器

上世纪20年代,中国气象专业人员极度缺乏。中国现代气象事业的奠基人竺可桢陆续接受了各机关、单位派来从事气象工作的人员几十名,让他们在气象研究所实习、进修。同时,又先后办了四届气象练习班。1935年3月,陈学溶从第三届气象练习班毕业,去泰山日观峰气象台工作。此后,开始长达两年的泰山观象,留下珍贵的气象资料。

抗战期间,北极阁地区饱受战火洗礼。当时,陈学溶已经调到南京气象研究所工作。他说,1937年8月15日起,南京屡遭轰炸。国立中央研究院及所属各研究所将不急用的仪器、标本、书刊等装满了约三百箱运到南昌,后来又迁到长沙去寄存,其中气象研究所就有三四十箱。

“11月23日,留守北极阁的最后一批职工被迫集体撤退。”当时,长

江上的客轮已停驶,包括陈学溶在内的四位职员与另两名工人,渡江到浦口,搭乘难民车,绕道津浦、陇海、平汉铁路前往汉口。陈学溶说,途中警报频传,车时停时开,又要在徐州、郑州两地候车换乘,七天后才抵达汉口。现在,躺在陈老家书柜里的《气象学报》,就是当时战时辗转各地后保存下来的,是全国保存最完整的一套气象刊物。

亲历赫鲁晓夫专机气象保障

1959年,新中国成立十周年。9月30日,当时在中央气象局工作的陈学溶,被派往首都机场做联络员,参加了前苏联领导人赫鲁晓夫乘坐的民航专机气象保障。

当时,赫鲁晓夫的专机预计在9月30日11时到达首都机场。30日黎明前,首都机场气象台仍然天气良好,但是,意外发生了。“天亮前后开始,机场的水平能见度逐渐变坏,不久便下降到最低天气标准以下,机



18日,中国科协书记处书记、党组成员王春法,中国气象局人事司司长胡鹏及南信大校领导等人来到陈学溶老人家中,为他贺寿 通讯员供图

场关闭。”陈学溶回忆道。

机场气象台内的气氛变得紧张起来,大家会商后,一致认为这种天气是由于辐射雾所致。时间一分一秒过去,首都机场能见度进一步降低,并出现北京秋季罕见的浓雾。如果赫鲁晓夫专机不能按时降落,将带来许多严重问题。但据西郊、南苑机场气象台报告,这两个机场能见度已经好转。陈学溶回忆说,北京西郊、南苑两个机场由于跑道偏短,不能接纳赫鲁晓夫乘坐的巨型专机;最近的备降机场是300公里外的某军用机场。

经过反复斟酌,陈学溶认为空气中的雾滴能够逐渐蒸发掉。果然,

10时以后,浓雾变薄。11时15分前后,专机到达,雾已抬升,能见度也在2000米以上,机场开放。专机终于安全着陆。

荣获中国气象科技贡献奖

1972年,陈学溶来到南信大工作,直到1988年退休。其中,1978年他获得全国科学大会奖、1985年获得国家科技进步三等奖。时至今日,陈学溶在《竺可桢全集》出版前校阅了1600多万字,帮助出版社避免了许多差错。1984年,中国气象学会向陈学溶授予“从事气象工作五十年的前辈专家”;2004年,陈老被中国气象学会授予“气象科技贡献奖”。