



看看这些规划,了解城市变化

轨交

小伙伴们快来瞧瞧 4号线车站可能长这样哦

苏州轨交4号线正在紧张施工中,记者从轨交公司了解到,目前4号线的隧道掘进已经完成90%,预计11月就能完成轨通。另外,部分车站的样板段已经建设完成,经过轨交公司验收后,就是4号线车站以后的真实样貌。

蒋文龙



阳澄湖路的车站样板段已基本建好 建设单位供图

线形吊顶、粉色墙砖……日前,记者探访了轨交4号线阳澄湖路站,发现一段8米长的“微型车站”已经基本成型,墙砖和地砖铺设平整,且已吊好顶。现场施工人员表示,这个“微型车站”就是轨交4号线阳澄湖路站的样板段,如果轨交公司验收通过,未来车站就长这样了。

记者从轨交公司获悉,4号线全线共设了13个样板段,每个样板段就是未来车站的缩影。目前除了外观,通风、防水、供电

都已配备齐全。通过验收后,各站就会以此为雏形,展开大规模施工。目前,大部分样板段的施工都已开始。

阳澄湖路站全长189.2米,为地下两层岛式车站。目前主体结构已完成,正在进行出入口、风亭等附属结构施工。据一名工作人员介绍,整个土建工作将在

10月底前完工。现在铺轨单位已经开始进站铺轨,站台的装修工作将于下月启动。

据悉,轨交4号线及支线目前已经贯通59条单线区间,隧道掘进共完成90%,预计今年7月实现全线贯通,11月完成轨通,2017年上半年可开通试运营。

地下管线 综合管廊

城市“生命线” 将一盘棋规划

近日,市规划局发出《苏州市地下管线综合规划(总规阶段)任务书》和《苏州市地下综合管廊专项规划任务书》,对两个项目分别进行公开招标。其中,供水、排水、燃气、热力、电力、通信、工业管线等城市“生命线”将有系统的规划。另外,综合管廊也将一盘棋布局、建设和管理。

陈小芬

城市地下管线是指城市范围内供水、排水、燃气、热力、电力、通信、广播电视、工业等管线及其附属设施,承担着城市的信息传递、能源输送、排涝减灾、废物排弃的功能。截至2013年底,苏州市区有各类排水管道长度7631公里,供水管道长度7944公里,燃气管道长度5692公里。综合管廊是在城市地下建造的市政公用隧道空间,将两种以上(电力、通信、供水等)市政公用管线集中铺设在内,能够节约地下空间资源、提高城市防灾能力。

“任务书”要求,本次地下管线综合规划和综合管廊规划范围为整个市区范围,其中规划的重点地区为姑苏区。规划内容主要包括:地下管线现状调查评价,管线综合与用地布局,道路系统、地下空间利用的协调,管线综合安全,管线平面、竖向综合,以及区域及城市重大管线布局和综合管廊规划。其中,区域及城市重大(敏感)管线是指区域性燃气、供水、通信、供热、供电管线及城市规划区内高压燃气、燃油、供水干线。

按照“任务书”,2015年11月将完成地下管线综合规划和综合管廊专项规划的专家论证。

天气

双休日开启多云模式

昨天的天气还算不错,没有恼人的雨水,上下班路上不算辛苦,早晨的最低气温9.7℃,白天的最高气温升到15℃,不冷不热蛮舒服的。可惜,今天白天会有雨,不过是阵雨,出门带好雨具就行。夜里阵雨渐止转阴天,早晨最低气温仍是10℃左右,白天的最高气温14℃,和昨天差别不大。

好消息是,双休日天气不错。从目前的气象资料来看,周六、周日主打多云天,小伙伴们尽情地出门玩耍吧。太阳一来,气温也闲不住了,周六最高19℃,周日也不低,不过温差较大,体弱者注意防护。

尹焱

今明后三日天气

今天 阵雨转阴 10℃~14℃
明天 多云 10℃~19℃
后天 晴转多云 10℃~18℃

速读

4条公交线路有调整

3月21日至4月6日,公交快线3号临时增加停靠“万安山”站。3月21日起,公交502路增加停靠“采莲苑”招呼站。另外,吴中区东山大道“张家浜桥、太湖生态渔村北、富民工业园、西塘泾桥、壮志桥、渡村羊毛衫商业街、石马北(西侧)、石马、渡村、前塘村、三塘村”等站候车亭启用线路停靠,其中“太湖生态渔村北”更名为“东山大道浦庄大道西”。3月24日起,公交36路、381路增加停靠“永安路安杨路东”招呼站。3月25日起,“兴浦路北”公交站临时向南迁移约100米。

蒋文龙

阅读节28日启动

2015第十届苏州阅读节将于3月28日在凤凰书城开幕,届时将举办“悦读嘉年华”,18项活动欢迎市民参与。“悦读嘉年华”活动从3月28日下午2点到晚上10点。上午10:00,苏州图书馆多功能厅内,儿童文学作家王一梅将作《亲子阅读为什么如此重要》主题讲座;上午9:30-11:30,文庙内的德善书院将有讲座《画信、画心、话做人》。苏州碑刻博物馆也将在上午9:30-11:30,举行碑刻传拓技艺体验活动。

王玲玲

充电站

明年路过高速服务区 电动汽车都能充上电



沪宁高速苏州阳澄湖服务区的电动汽车充电站已经建成投用 苏州供电公司

今年,苏州将新增4座电动汽车充电站,明年就能实现所有服务区都有电动汽车充电设备。此外,今年还将继续推进智能小区建设,为1万户市民免费赠送智能插座。

蒋文龙

目前,苏州只有一座高速公路电动汽车充电站,设在沪宁高速阳澄湖服务区,于2014年末建成,其后进入调试运行阶段。最近几年,电动汽车业发展迅猛,而充电设备必不可少。据苏州供电公司新闻发言人金颀介绍,今年计划新建4座电动汽车充电站,其中常台高速白洋湖服务区和沈海高速沙溪服务区各两座,“建成后,一般电动汽车补充电大约20分钟。”金颀告诉记者,根据计划,苏州每个高速服务区将来都会建电动汽车充电站,方

便市民开着电动车出行,“2016年就将覆盖到苏州所有的高速服务区”。此外,苏州还将选取部分新建小区,安装智能电动汽车充电桩。

另外,今年将建成一个智能用电小区,免费赠送10000户智能插座。这种智能插座拥有节能模式和错峰用电模式,可以避开用电高峰和电价峰时阶段。经过测算,一般家庭如果使用这种智能插座,每个月可以节省电费40元-50元。智能用电小区内,还将试点安装200套智能用电终端。

3月29日,“苏马”又开跑啦

近3万人报名;起终点还是工业园区文博广场-月光码头

一年一度的苏州环金鸡湖国际半程马拉松赛又来啦。昨天,记者从新闻发布会上获悉,第六届“苏马”将于3月29日上午8点半开跑,赛事起终点与前五届一样,仍是工业园区文博广场-月光码头。据介绍,今年赛事分为半程、短程、迷你和家庭亲子跑四个项目,吸引了近3万人报名参加。

孙佳桦

4个小时半程名额被秒杀

今年的报名相当火爆。第一阶段线上报名,4个小时半程名额被秒杀,官网浏览量峰值达到130多万。

赛事规模严格控制在3万人以内,其中包括来自欧、美、亚、非四大洲40多个国家和地区的3000名外籍选手。参赛选手中,最小的是参加家庭亲子赛的4岁娃娃,年龄最大的93岁。

与往年相比,今年有一群“兔子”格外显眼。据介绍,“兔子”是跑友对领跑员的昵称,本届领跑兔子是由参赛选手通过“我的兔子,我做主”选拔大赛选拔出来的,个个都是控速大师,他们将按照一定的速度,带领参赛选手跑进自己想要的的成绩。

救援、补给配备足足的

为确保意外在第一时间被发现,并能得到及时救援,今年的赛事配备了12辆救护车、8辆应急医疗辅助车、40多台AED除颤仪、12台心电图监护、12台呼吸机。另外,专业医疗和救援人员200多名,包括55名接受过美国心脏协会AHA救援培训的医疗人员,其中医疗人员均具有多年抢救心脏骤停经验、多年外科救援经验或急救经验。800多名志愿者将分布在赛道上为参赛选手全程服务。

另外,赛事共准备了12.7万多

瓶水及3.7万多瓶饮料,是田协标准的9.7倍。赛道沿途共设置了10个饮水饮料站,3个食品补给站,保障参赛选手有足够的的水分和能量补充。短程、迷你、家庭亲子终点都会为参赛选手发放矿泉水,半程终点会发放补给包和饮料及矿泉水。

除了马拉松赛,今年还增加了很多趣味活动,例如,新增的赛道万花筒的主题活动,就可以让参赛选手、赛道两边的亲友团、企业拉拉队加入cosplay行列。另外,组委会特别征集了几十名新娘身穿婚纱奔跑,让满满的幸福溢满赛道。

设立专项资金 扶持人力资源机构入园

昨天,苏州正式出台《关于加快推进人力资源服务业发展的若干实施意见》,首次创新设立了人力资源服务业发展专项资金。据悉,意见于4月1日起实施。目前,苏州已建成中国苏州人力资源服务产业园,根据《意见》,将在已有产业园的基础上,吸引更多人力资源服务机构入园。到2018年,力争建设省级人力资源服务产业园4-6个,省级人力资源服务企业500家,产业规模超过800亿元,拥有从业人员3万人。另外,规范发展25个主要从事生产与服务外包的人力资源企业,生产与服务外包岗位达到45万个。

尹焱