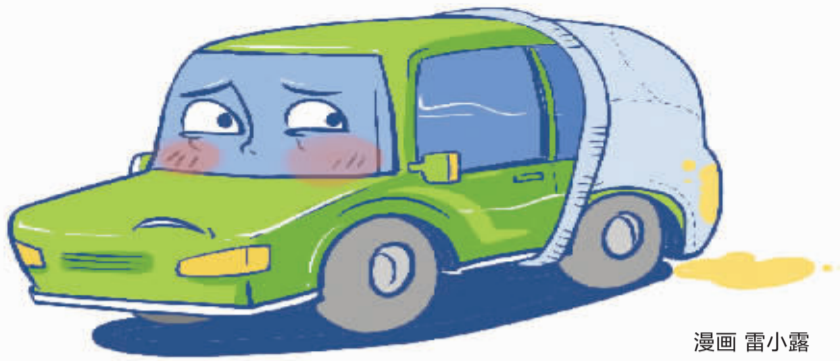




# 斯巴鲁发动机漏油严重 车主要求厂家统一召回

小众的斯巴鲁正在经历产品质量危机，继上周《现代快报》报道徐州一位车主的斯巴鲁森林人在高速公路上断轴后，近期江苏多地的斯巴鲁车主向本报投诉该车存在多种质量问题，尤其是在发动机部分连续出现漏油、异响、爆震等诸多问题。 现代快报记者 李宇欣



漫画 雷小露

## 斯巴鲁发动机漏油

江苏常州的斯巴鲁车主周先生近日向江苏省消协汽车投诉站反映，他2011年购买斯巴鲁森林人反复出现发动机各种故障，先是发动机油封有问题，出现漏油情况和打火不顺，随后4S店为其更换了油封，但是发动机漏油问题并未解决反而越来越严重。

“现在我的斯巴鲁森林人已经过保，4S店要求我自费修理，工时费和材料费一共需要5000多元。”周先生感到不平，“我的车子是在质保期出的问题，4S店也没有很好地解决这个问题，现在过保了反而要自费修理，太不合理了。”

实际上，周先生遇到的斯巴鲁发动机质量问题并不是个案，记者在中国汽车质量网检索发现，车主投诉斯巴鲁发动机案例接近60例，其中绝大多数为发动机漏油、异响、烧机油、爆震、无法启动等。

今年2月10日的一例投诉显示，某车主的2011款斯巴鲁森林人豪华版行驶了8万多公里后，发现有烧焦的味道，到4S

店拆开一看，发现是发动机漏油。有车主今年1月份投诉称，他的2011款斯巴鲁森林人自动豪华导航版发动机两边漏油，油还滴在排气管上。

为了进一步探究斯巴鲁发动机漏油的严重程度，周先生帮助记者加入到一个“斯巴鲁投诉索赔”QQ群，里面斯巴鲁车主都遇到了各种各样的质量问题，其中发动机漏油最为普遍。在该群123位斯巴鲁车主中，至少有40位是发动机漏油。

## 反复维修难以排除

众所周知，发动机作为汽车核心部件，频繁出现故障已经让人恼火，而更令人气愤的是，斯巴鲁发动机故障反复维修却难以排除，有些斯巴鲁车主已经不敢开自己的爱车，要么放在家中闲置，要么转卖。

北京的徐先生2011年8月购买的斯巴鲁森林人，一直在4S店保养，前几次保养发现发动机有油迹，但维修人员表示这很正常。然而，在今年4.5万公里保养时，该4S店维修人员却说发动机出现漏油问题，需维修发动机。

而这次维修仅仅只是开始，徐先生表示，维修后提车回来发现发动机油门一加就有哨声，且声音越来越大，到目前为止已经返回4S店维修三次了。“我觉得以4S店的技术力量，已经很难将斯巴鲁发动机故障修好，希望厂家能统一召回维修。”

对于漏油故障召回，斯巴鲁并非没有先例，在2010年宣布将召回近3万辆傲虎和力狮，原因是“CVT冷却器软管中发生的裂纹可导致漏油故障的出现”。

从多位斯巴鲁车主了解到，发动机漏油故障多数出现在2011款森林人上，初期仅仅只是轻微渗油，4S店一般更换油封，但是更多的车在出保后开始从渗油发展到漏油，车主需要自掏腰包维修。有车主甚至怀疑，斯巴鲁4S店故意将故障拖到出保后。

常州的另一位斯巴鲁车主向记者表示，他的2011款斯巴鲁森林人在出保后的第一次维修时，被告知“气门室盖渗油”，自费修理发动机大修花费近5000元。2011款森林人到现在正好满三年了，漏油问题集中爆发，准备修好就卖掉。

## 链接

### 漏油可能导致自燃

近年各种汽车自燃频频发生，场面触目惊心，给车主造成了较大的损失，而斯巴鲁也没能置身事外。

湖北的杨先生投诉称，2010年购买的斯巴鲁森林人，行程70000公里，2014年3月5日晚9时在停车位自燃。当地消防队和刑侦部门对现场进行了勘察，结果是：该车没有被破坏的痕迹，也没有助燃物和遗留火种等痕迹，应属于自燃。

辽宁盘锦的罗先生投诉称，他的斯巴鲁森林人2008年购买，行程70000公里，2013年9月8日凌晨2时许突然发生燃烧，该车烧成报废状态。当地消防队和刑侦部门勘察结果是：该车没有被破坏的痕迹，也没有助燃物和遗留火种等痕迹，应属于自燃。

更惊险的一幕也是发生在常州，在当地某加油站，排队等待加油的斯巴鲁突然发生自燃，三名加油站工作人员用灭火器未能扑灭，消防队赶到时车已经烧成报废状态，所幸未造成加油站更大的事故。

综合分析目前各种汽车自燃，主要原因有四种：汽车的油路出现问题，造成漏油、漏液；车辆电线老化或者接驳不当造成短路或产生火花；高温引起易燃物品燃烧；车辆撞击或者机件故障引起火灾。

其中，漏油已经成为引发自燃的主要原因，因此提醒车主需要经常对汽车发动机外观和油箱外观进行检查，出现渗油或者漏油的情况及时维修，特别是那些经常出现漏油故障的车型，要格外警惕。

## 天籁：我要成为你生活中的大白



近期，迪士尼电影《超能陆战队》在国内热映，片中主角机器人大白，以暖男般无微不至的关怀，受到了中国观众的追捧。

其实，在现实生活中，汽车同样具备了这种暖男的气质，开心时陪你出去遛遛弯、撒撒欢，低落时借助美妙的歌声哄你开心……

而我们今天的主角，就是“暖男”中的佼佼者——东风日产天籁。

### 肚子里有乾坤，天籁舒适不含糊

从数据上看，天籁对比同级竞品并没有太突出的地方，不过一旦坐进车内，你就会发现，“肚子”看上去不大的天籁，内部空间竟然如此宽大。

181cm的体验者坐在天籁的前排，将座椅调至最低，以日常开车的姿势，头部尚留有一拳左右的空间。天籁后排的空间同样十分宽裕，腿部留有二拳的空间，头部空间也有一拳余量，感觉宽敞舒适，同级之中难觅对手。

配置上，全系配备了零重力健康姿态座椅，座椅内部填充物十分柔软，包裹性十分好，靠背位置拥有十分良好的支撑性，十分舒适。此外，天籁还有9扬声器BOSE音响、全维超静音车体、3D平视显示屏等配置。

### 操控性能强劲，大弯小弯想遛就遛

上代车型过于舒适的调校，让人怎

么也无法将天籁与操控联系在一起。但换代之后，全新天籁采用了全新的“梯悬挂+ATC”组合，最突出的表现就是在操控性上发生了翻天覆地的变化。

天籁采用的“梯形控制臂独立后悬挂”，下控制臂是一个H形的梯形结构，上控制臂是一个连杆，这种上短下长的控制臂组合，使天籁在保持舒适的基础上，有效提升了悬挂的刚性。另外，天籁的后桥采用了随动转向技术，进一步增强了车尾的循迹性。

试驾中，小编可以清晰地感受到，天籁在其后悬挂、ATC以及后轮辅助转向等一整套系统的帮助下，获得了不俗的操控性能，高速过弯、紧急变线时，抓地力很足，响应迅速，十分靠谱。

除了在舒适性和操控上深受肯定，天籁在节能、安全等方面也有着不俗的表现。综合来说，对于普通消费者而言，天籁绝对就是他们心中梦寐以求的大白，是能够给予他们无微不至关怀与照顾的伙伴，也是能够陪你疯、陪你哭的好闺蜜、好基友。

## 一大波新车来袭 待嫁“新娘”最“标致”

东风标致浑身散发的年轻激情正在受到越来越多的新婚夫妻的青睐，3月21日-22日在新庄国展中心的东风标致展台，现代快报婚采会团车节必将给你带来新婚惊喜。

江苏致成作为东风标致全国销售十五强4S店，本周末将携东风标致旗下众多明星车型参加团车节。为了回馈客户，到店试驾东风标致408、东风标致508拍照留影分享到朋友圈，即可获得2张3D电影兑换券。 现代快报记者 李宇欣

### 新婚生活一步到位

新东风标致3008，新婚生活一步到位，“活，该快乐”定义人生新航程。作为东风标致旗下的首款SUV早已先一步搭载了“T+STT高效动力”，新东风标致3008

连续荣膺八年国际发动机大奖的1.6THP涡轮增压直喷发动机的实力早已声名在外。在实际驾驭时，凭借Twin scroll双涡管技术，发动机在1000转时涡轮就开始介入工作，1400转时便可爆发最大扭矩，新3008不仅低速有劲儿，在高速时动力输出更是源源不断，当转速达到4000转时，动力也在持续输出。

### 年轻就要“小T大作”

智能、运动、品质、时尚诠释了这款引自欧洲的年度车——东风标致308S，为何独具魅力，而四大产品亮点和四大卖点完美展现了该车的荣耀。3月9日，在北京上市，东风标致308S的亮相解读了什么叫做“超级智能运动型车”的新潮魅力。

如同跑酷所带来的刺激感觉一样，



308S拥有“热力的”T+STT高效动力强劲驱动。其搭载了1.2THP和1.6 THP涡轮增压直喷发动机，其中1.6THP涡轮增压直喷发动机连续8年获得“国际年度发动机大奖”，而被称为“小T大作”的1.2THP涡轮增压直喷发动机，最大功率100kw，峰值扭矩230N·m。

### 结婚是成熟的标志

东风标致除了拥有2008、3008、308S等活力型选手，还有新一代408和新508的成熟组合。新一代东风标致408于去年正式上市，共推出了搭载1.6TTHP涡轮增压发动机和1.8升自然吸气发动机两种动力车型，随着PSA将1.2T发动机引入东风标致，新一代408也成为第一个全系搭载“T+STT”的中级车。

全新508是东风标致投放于国内市场的一款中高级车，今年1月全新508带着最新法国标致家族设计语言及最新技术成果，以一种全新的姿态矗立于中高级车市场，是每一个已婚成熟男性的最佳选择，也是女性判别男人成熟度的重要标准。