

截至去年底,南京汽车拥有量为200余万辆,持有汽车驾照的人数为245万人,按照南京818万常住人口计算,平均每4个人就有一辆车,平均每3.3个人有一本驾照。在这样的数据的背景下,2014年交通事故呈现哪些特点?哪些时段、什么人容易发生事故?近日,南京市交管部门发布了2014年交通事故大盘点,发现下午5点至晚上8点是事故高发期,而近半人员伤亡事故都跟电动自行车有关。

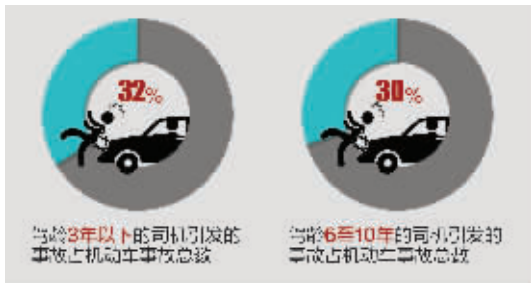
通讯员 宁交轩 谢逊 现代快报记者 王瑞

## 去年,南京发生的交通事故有哪些特点?

# 新手最易出事,其次是6-10年老司机 伤亡事故里,电动车占了近一半

### 什么样的司机容易引发事故

新手最多,驾龄6至10年的紧随其后



**数据:**去年,驾龄3年以下的司机引发的事故占机动车事故总数的32%,驾龄6至10年的司机引发的事故占机动车事故总数的30%。3至5年驾龄引发事故率呈下降趋势,10年以上驾龄引发的交通事故越来越少。

**案例:**去年5月14日11点多,在南京市鼓楼区郑和北路,一辆

还没上牌的新车撞上了道路右侧的隔离护栏。车身右侧有很大面积的擦痕,有一些部位还凹了进去。当时路上车不多,这辆车时速也就20多公里。驾龄才满月的女司机告诉交警,当时一辆电动车突然从左侧冲了出来,她赶紧向右打方向,不料方向打得太急,撞到了右侧护栏。

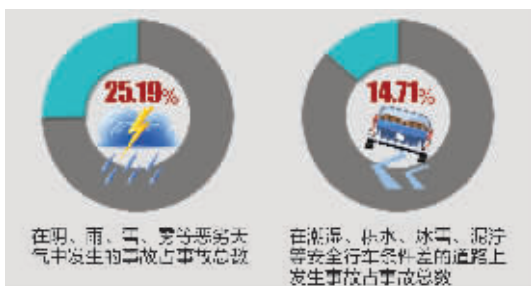
### 交警分析

这起事故的主要原因是新手司机经验不足,临危判断能力弱,处置能力差。“每个人都是从新手过来的,希望老司机宽容些。”交警表示,如果开车不满一年,建议还是要有老司机陪同。

而为什么6至10年驾龄的司机引发的事故依然较高,交警剖析,不少人可能自认为驾驶技能有很大提升,在路上开车随意性增加,导致引发的交通事故仍然较多。

### 什么样的环境下容易发生事故

恶劣天气下发生的事故占四分之一



**数据:**去年,在阴、雨、雪、雾等恶劣天气下发生的事故占事故总数的25.19%;在潮湿、积水、冰雪、泥泞等安全行车条件差的道路上发生的事故占事故总数的14.71%。

**案例:**去年1月的一个凌晨,

### 交警分析

恶劣天气容易出现视线受限、路面湿滑等行车安全隐患。如冰雪天路面结冰,轮胎附着系数降至最低,容易导致车辆侧滑、甩尾、失去控制。但部分司机安全意识差,还有的司机缺乏恶劣天气安全行车常识,遇到紧急情况操作不当,导致恶性交通事故。

### 这些统计可能让你意外

低头找烟这样的“小动作”最易引发交通事故

**案例:**意外的是,司机有其他影响安全行车行为的“小动作”、“坏习惯”排在引发交通事故违法行为的首位。南京交警高速七大队就曾接到这样一起警情。G40高速上,一辆奥迪A6轿车和一辆货车相撞。奥迪的引擎盖已被撞变形,安全气囊全部打开,所幸司机没有受伤。奥迪司机解释,行驶过程中突然觉得口渴,便伸手去拿杯槽里的水杯,没想到水杯被卡住了,他右手用力往上一拔,没想到左手扶着的方向盘也跟着动了一下,车辆失控撞上了正在左侧车道行驶的货车。

**交警分析:**影响安全驾驶的“小动作”较为常见,也很容易被开车人忽视。在他们遇到的事故中,男司机往往会边开车边低头找烟找打火机,而让女司机分神的事情则比较多,有找餐巾纸的,有吃东西的,还有边开车边化妆的。司机在做这些小动作时,视线从前方挪到车内,思想上也自然分了神,特别容易发生追尾等交通事故。

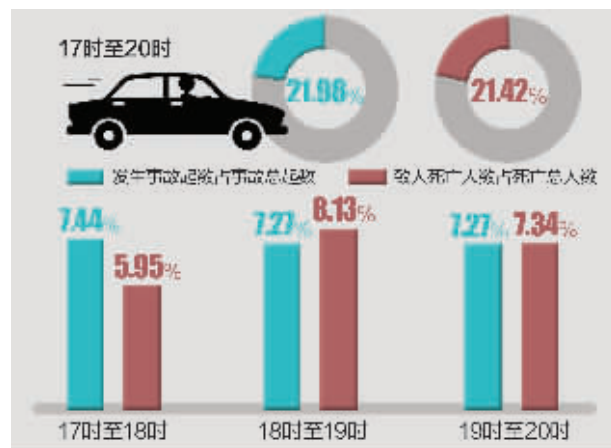
### 酒驾事故 致人死亡率位居第二

**案例:**据统计,未按规定让行、酒后驾驶、无证驾驶引发事故的致人死亡率位居前三。去年12月7日19时许,王某酒后开车回家,在溧水S123省道上,追尾撞向前方向行驶的一辆摩托车。摩托车上的两人被撞飞,又被对向一辆货车碾轧,事故造成两人死亡,王某肇事后弃车逃逸,但最终被抓获归案。

**交警分析:**酒后驾车,因酒精麻痹作用,行动笨拙,反应迟钝,往往不能很好地操纵车辆。但仍有少数司机心存侥幸,过高估计自己,做出力不从心的事情,引发交通事故。“开车不喝酒,酒后不开车”还是请大家记住并遵守,为自己也为他人。

### 什么时间段容易发生事故

下午5点到晚上8点,事故高发



本版制图 李荣荣

**数据:**17时至20时,发生事故起数、致人死亡人数分别占事故总起数、死亡总人数的21.98%、21.42%。其中,17时至18时,发生事故起数、致人死亡人数分别占事故总起数、死亡总人数的7.44%、5.95%;18时至19时,发生事故起数、致人死亡人数分别占事故总起数、死亡总人数的7.27%、8.13%;19时至20

时,发生事故起数、致人死亡人数分别占事故总起数、死亡总人数的7.27%、7.34%。

**案例:**去年4月27日18时许,李某下班后,开车在南京市六合区葛新路上,遇到前方车辆缓行时急打方向变道,越过了道路中心线,撞到一辆正常行驶的电动自行车,造成骑电动车的人全身多处骨折。

### 交警分析

17时至20时,正是光线由明转暗期间,司机的视线易受到影响。还有少部分司机没有及时打开车灯或者未按规定使用远光灯,也是引发交通事故的一个原因。此外,在这个时间点,大部分人都工作了一天,身体较为疲劳,注意力也不大容易集中,因此也导致此时间段事故高发。

### 什么样的车容易发生事故

城区近5成交通伤亡事故涉及电动自行车

**数据:**截至2014年底,南京市电动自行车保有量265万,远远超过机动车。根据统计,2014年,发生在南京城区的有人员伤亡的交通事故中,48%涉及电动自行车。

**案例:**去年7月,在南京市长江路洪武北路路口,红灯已经亮了,但一名6旬老人骑着电动自行车仍试图通过,结果与一辆越野车相撞,老人倒地,头部受伤。

### 交警分析

在城区,涉及电动自行车的有人员伤亡的交通事故几乎天天有。闯红灯、骑上快车道、逆向行驶成了电动自行车最多的三个交通违法行为。不少骑车人安全意识薄弱,认为一些违法行为并不会引发车祸。还有的骑车人从众心理比较强,看着别人闯红灯或骑上快车道,自己也跟着违法,根本没有想到危险。