

新组建的市食药监局在首场发布会上透露—— 学校推广“明厨亮灶” 菜进了厨房全程监控



3月13日,新组建的常州市食药监局举行了首场新闻发布会,就今年常州食品药品追溯体系建设等情况进行了发布。发布会上透露,常州将在全市幼儿园中小学厨房安装视频探头,确保学校食堂安全。 刘国庆

新的食药监局 整合了多项职能

发布会上,常州市食药监局负责人介绍,新组建的食药监局,将原分散在各部门的食品监管相关职能进行了整合,主要是将原由市卫生部门承担的食品安全综合协调、组织查处食品安全重大事故、统一发布重大食品安全信息的职责和市食品安全委员会的日常工作,划入市食品药品监督管理局。

将原由质量技术监督部门承担的食品、食品添加剂生产加工环节的质量安全监督管理、相关许可管理和食品检验检测相关的职责,组织实施食品生产市场准入的职责,化妆品监管职责,划入市食品药品监督管理局。

将原由工商行政管理部门承担的流通环节食品安全监督管理和相关许可管理的职责,划入市食品药品监督管理局。

新组建的市食品药品监督管理局负责全市生产、流通、消费环节的食品安全和药品、保健食品、化妆品、医疗器械的安全性、有效性实施统一监督管理。

凌家塘市场全检全测

常州市食药监局有关负责人介绍,凌家塘市场供应的菜品占到市区的75%,针对市民担心的农药残留等问题,今年食药监局将对凌家塘市场的蔬菜实行全检全测。市场自身将增加检测项目,提高检测精准度。食药监局将增加抽检的频次,对抽检的结果在食药监局官网公布。

对进入城区55家标准化菜市场的蔬菜进行快速检测。对来自于凌家塘市场的菜品,要求商家保留票证以备检查。对来自于凌家塘市场之外的菜品,市场自身要加大抽

检频次,一个月之内所有摊位要全覆盖一次。食药监部门加大抽检频次,对抽检结果进行公示。

此外,食药监局今年将加大食品抽检力度,实现千人食品抽检率不低于4批次,即全市食品抽检不低于19000批次。进行食品药品诚信体系建设,依法建立健全食品安全信息发布制度,对日常经营和抽样检测中发现问题的食品药品企业和品种,通过媒体和多种渠道,及时公开曝光。对严重失信的食品药品企业,列入“黑名单”并公开发布,以警示和引导消费者。

学校食堂厨房安装监控

学生的健康牵动着千万个家庭的心。常州市食药监局有关负责人介绍,今年除了加强日常监管,督促学校食堂落实进货查验、索证索票制度,开展校园周边地区食品安全综合治理,还将在全市幼儿园、中小学推广实施“明厨亮灶”工程,采用技术手段,加强对学校食堂关键部位、重要环节的监控。

据介绍,其具体作法是,从食品原料进入学校食堂厨房、菜品准备到加工乃至端上餐桌,都将安装视频监控设备。

目前,食药监局正联合教育部门对此进行推广实施,届时,监管部门在监控平台上,随机点开各厨房的实时监控视频,了解厨房操作的情况,对食堂食品安全起到较好监督作用。

同济桥4月2日断行 疏导方案近期将出台

现代快报记者近日从常州“交通便民”工程动员部署会上获悉,今年4月,常州地铁建设全面开工,作为常州交通枢纽要道的同济桥、新丰桥,也将从4月2日起将相继断行,届时,常州市区交通将迎来较长时间的阵痛期。目前,常州交警部门对常州市区交通疏导正在统筹方案,将在近期公布。同时也呼吁市民多以公共交通出行。

据介绍,目前轨道交通1号线管线路迁改工程已基本完成,主体站点全线建设也将在4月启动,由此,同济桥、新丰桥相继断行,交通压力将大增。

据交警部门调研,目前同济桥高峰交通量达4000辆/小时,经过的公交线路有20条,轨道交通施

工期间,所有机动车辆都要从兰陵路、晋陵路、桃园路等绕行,而这些道路的交通量都已接近饱和。

同时,作为全市的中心路口,文化宫路口更是轨道交通1号线和2号线的交会处。漫长的工期和大量的交通流阻断,市区范围内区域性、时段性交通拥堵将成为新常态。

而动车保有量已达106万辆,并将以每年10万辆以上的速度增长,届时人、车、路矛盾突出,市区交通路网将承受更大挑战、更大压力和更大考验。

据介绍,目前,常州交警、交通、公交等部门正在对同济桥、新丰桥断行的疏导绕行方案进一步调整,近期将对外公布。 葛小林

在幼儿园午睡后 3岁孩子说没就没

警方初步调查认为,系排除外力造成伤害的非正常死亡



“早上送到幼儿园去还是好好的,到了下午放学去接孩子却得知孩子被送到殡仪馆。”家长吴先生表示,3月13日儿子在常州武进一所幼儿园上学,这突然到来的噩耗,让人难以接受。昨日,武进警方表示,经过初步调查确定孩子为“排除外力造成伤害的非正常死亡”,具体死亡原因有待进一步调查。 刘国庆



3岁的乐乐 家属供图

幼儿园事发后暂时停课

昨天,常州一位网友发帖称,在位于武进区郑陆镇的“喜洋洋幼儿园”,一名孩子早上送去时还好好的,到下午5点多去接时,孩子已送到了殡仪馆。“派出所说下午3点多报的案,其间两个多小时,家长一个通知电话没接到。去向附近的小朋友,说是孩子被老师打了。”

昨天上午,记者来到位于郑陆镇东青的喜洋洋幼儿园采访。幼儿园规模不大,位于一幢楼的二层,楼下贴着一张暂时停课的公告,日期为3月14日。走到二楼楼梯口,记者看到幼儿园门被锁着。

附近一位店主告诉记者,事发当天下午3点多,他曾看到幼儿园一位老师抱着孩子往医院跑。

幼儿园未及时通知家人

记者与孩子家人取得联系。孩子的父亲吴先生告诉记者,孩子名叫乐乐(化名),老家在江西鄱阳县。孩子平时由在常州上班的爷爷奶奶带,吴先生和妻子则一直在老家。得知孩子出事的消息,他连夜赶到了常州。

“好好的一个孩子就这么走了,我们无法接受。”吴先生难抑悲痛。孩子的舅舅汪先生也在常州上班,他说元宵节的时候,他还和乐乐在一起过节吃晚饭。

汪先生说,乐乐3周岁,平时活蹦乱跳,身体很好。3月13日早上,孩子送到幼儿园去还是好好的,下午5点20分左右,孩子的奶奶到幼儿园接孩子时,老师才吞吞吐吐说送到医院去了。

“3点59分送到医院的,后来我们去问医生,医生说送来时孩子就已经死了。”汪先生说,孩子奶奶赶到医院时也没见到人。到最后,才知道孩子已被送到了殡仪馆。

汪先生说,让家属感到气愤的是,孩子出事后幼儿园等方面都没有及时通知家属。3月14日,家属才在殡仪馆见到了孩子的遗体。

园方称愿意配合警方调查

喜洋洋幼儿园张姓负责人说,出事当天下午2点半左右,孩子午睡该起床了,乐乐起床小便后,说还要睡,当时还有另外两个孩子也说要睡,于是老师就让这几个小孩继续睡,其他的孩子都起床了。

到了大约3点半时,快放学了,老师再次喊孩子们起床,另外两个孩子从床上爬了起来,而乐乐则一动不动。老师以为孩子发烧了,一摸却发现是冰凉的,喊他也没反应。老师赶紧把孩子往医院送。

张姓负责人说,老师肯定不会打小孩,“我们那位老师是常州一所知名幼儿园退休的,50多岁,平时就对孩子特别疼爱。”不过,因当时老师太紧张了,于是先报了警,所以耽误了通知家长的时间。

这名张姓负责人介绍,他们会配合警方调查清楚事情真相。

武进教育部门表示,这是一所民办幼儿园,办学条件、办学资质都符合规定。

昨天下午,武进教育部门和当地镇政府发布了情况说明:3月13日下午3:30左右,东青喜洋洋幼儿园一名幼儿(3周岁,江西人)在午睡期间被发现身体异常,老师立即将孩子送到医院抢救,经检查已没有生命体征。镇政府、区教育局第一时间启动了应急预案,并专门成立了事件处理工作小组,要求该托幼机构停课,积极配合相关部门做好事件的调查和处理。目前,武进警方已介入该事件调查。

武进警方介绍,经过初步调查,确定孩子为“排除外力造成伤害的非正常死亡”,目前警方正对此做进一步调查。

全国67名资深火车迷相聚常州大开眼界

戚机厂最老机器“服役”105年

南车集团连续多年邀请车迷走进南车体验,第四届车迷有约活动来到了南车集团戚墅堰公司(以下简称戚机厂)。戚机厂是百年老厂,也是我国内燃机车研发制造基地,3月13日,来自全国的67名资深车迷走进戚机厂。据悉,随着中国南车和北车的合并,这次南车车迷活动将会成为南车最后一次车迷活动。 曹建明 刘伟娟 葛小林



3月13日,来自全国的资深车迷走进戚机厂参观百年老设备 葛小林 摄

最老设备109岁了

现代快报记者了解到,1898年,清朝政府以官款建成淞沪铁路后,为了装配机车车辆和应付日常的车辆修理业务而设立了上海吴淞机厂(老厂),当时的老厂“人不过三四十个,设备不过三五台,充其量是个手工作坊”,这就是中国南车戚墅堰公司的起源。1901年,吴淞机厂开始异地扩建厂房,前后花了三年多时间,于1905年正式建成吴淞机厂(新厂)。1936年,随着中日战争一触即发,为避免战火破坏,上海吴淞机厂迁至戚墅堰,这就是戚机厂的前身。

3月13日,戚机厂设备陈列室正式亮相,其中7台制造火车的老机器,让众多车迷们眼界大开。

现代快报记者注意到,陈列室内最老的两台英国制造的设备已经

109岁。其中一台3米多高的联合剪冲机是中国第一代制造火车的机器,1906年出厂,也是戚机厂保存至今年代最老的一台设备,直到2010年才“退役”。

还有一台日本插床机,是当时日军侵华时带来的。据介绍,当时的吴淞机厂长期被日本控制,引进了许多日本设备,这台由日本福井机株式会社制造的插床于1927年出厂,是戚机厂保存至今最早的一台日本设备。

戚机厂自制的280系列柴油机见证了戚机厂的强大实力。据悉,1997年4月1日,中国铁路第一次大提速正式实施,担纲大提速列车牵引任务的是戚机厂自主研发的“先行号”DF11型大功率内燃机车。在以后的中国铁路前五次大提速中,以装用280系列柴油机为代表的

DF11型、DF8B型、DF11G型内燃机车担当了主力牵引重任。

资深火车迷聚会

现代快报记者了解到,这次车迷活动2月份开始网上报名,选40名车迷走进戚机厂,结果有4000多名火车迷报名,最终66名车迷赶到常州,常州本地也有一位火车迷慕名赶来聚会。

据介绍,这66名超级火车迷中,来自哈尔滨的许哲宁还是名高一学生。为了到戚机厂参加活动,他特意向老师请了3天假。

而在所有火车迷中,6岁的小拉迪是年纪最小的。

据悉,随着中国南车和北车合并,这次聚会将会成为南车最后一次车迷活动,车迷们在戚机厂拍摄了很多照片,留下了珍贵纪念。