

“开车门”成马路杀手,12天内引发74起事故

司机停车开门引发一场车祸

骑车男子撞上车门 又被公交卷入车底



“开车门”引发的连环交通事故

车身被吊起,消防人员车底救人 通讯员供图

昨天上午10点10分左右,在应天大街中华门车站附近,一辆蓝色马自达轿车停车后,司机开门准备下车时,一辆电动车撞了上来,骑车男子当场撞倒。随即一辆126路公交车从后方驶来,骑车男子又被卷入公交车底,带走10米左右。经过1个多小时的紧急救援,被困男子被救出,送往医院急救。

就在事故发生半个小时前,在大桥南路家乐福对面,一辆出租车上的乘客在下车开车门时与一辆电动自行车发生碰撞,幸好骑车人未受伤。

通讯员 宁交轩 谢逊 钱春龙 实习生 苏杰 现代快报记者 王瑞 徐红艳

现场:

骑车人被卷入公交车底,动弹不得

昨天上午11点,当现代快报记者赶到事故现场时,骑车男子仍被困在公交车底,动弹不得。在公交车车尾部分,两只运动鞋散落在地。蹲在地上,向公交车底部看去,发现被困男子呈南北方向横躺在下车门附近。而在公交车右后方,有一辆蓝色马自达轿车停在路边停车位上,左侧车门敞开,一辆红色电动车歪倒在车门旁。

有目击者告诉记者,被困车底的男子是红色电动车的主人。上午10点10分左右,一辆停靠在路边的蓝色马自达突然打开左侧车门,男子骑着电动车随即撞上。当场电动车连人带车倒了下去。不巧的是,后方随即驶来了一辆126路公交车,倒地男子又遭碾轧,并被公交车带走10米左右。事发后,公交司机立即报警。

救援:

最后找来大型吊车抬起公交车救人

“被困都半个多小时了,不知道人怎么样了。”现场很多围观群众都为车底下的男子捏了把汗。事发后,110、120和122迅速赶至现场救援。不过,由于公交车车身过重,救援一度受阻。记者在现场注意到,不时有消防队员或民警趴在地上,尝试与车底男子对话。千斤顶不管用,有民警喊来了附近工地上的叉车,可叉车撬起的高度还是有限,最后干脆请来了前方工地上大型吊车。

用粗绳捆绑车身,吊车起重臂随即启动,公交车车身渐渐被抬起。这时,好几位消防队员和民警趴到了地上,将被困男子慢慢从车底拉出。男子刚被救出时,全身布

满了灰尘,呼吸急促,并不时发出呻吟声。随后,男子被医护人员送往医院救治。

追问:

这起事故中,谁该承担主要责任?

随后,记者从交警三大队获悉,骑车男子全身多处骨折,经抢救,暂无生命危险,事故也在进一步调查中。

那么在这起事故中,谁该承担主要责任?目前交警方面尚未给出回应。电动车撞上小轿车车门,骑车人被公交车卷入车底,这起连环事故与最初的开车门有关,不少围观的人分析,疏于观察的轿车司机应承担主要责任。

现代快报记者咨询交管相关人士,对方表示,就事故经过而言,如电动车不存在超速、超载等违规行为,由开车门引发,小轿车司机要承担主要责任。而公交车司机也存在疏于观察路面状况的事实,也应当承担一部分责任。至于具体该承担多少责任,则要根据交警部门的调查结果来定。

声音:

设停车位后路面过窄,存安全隐患

事故发生地的不远处,就是中华门地铁站公交站台,途经此处的公交车共有8个路线。事故发生后,公交车只能选择绕行。

“这个路本身就窄,公交车和非机动车辆都能走,旁边还有停车位,怎么可能不发生事故。”昨天上午,不少市民向记者表示,这段路不该设置停车位。记者在现场注意到,这段路宽约5米,停车位就占了三分之一,而公交车车身宽近2米,留给电动车行驶的车道仅有1米多。

(爆料人线索费60元)

相关新闻

越野车撞上出租车后,驾驶员不见了

事发后,一名男子来顶包被交警一眼识破

快报讯(通讯员 陈颢 记者 李宇龙 实习生 王静)昨天凌晨3点多,在中山北路军人俱乐部附近发生一起车祸。一辆白色奔驰越野车左转弯时,与一辆直行的出租车相撞。蹊跷的是,车祸发生后,奔驰越野车上的驾驶员却没了踪影。交警赶到现场后,一名陌生男子出现在现场,自称是越野车的驾驶员。可是,当民警向这名男子询问情况时,男子却语无伦次,说不出所以然。根据男子现场的表现,民警便怀疑这名男子

不是真正的驾驶员,有可能是来“顶包”的。果不其然,当交警处理完事故,再找这名男子时,却找不到人了。原来,这名男子趁着交警不注意时,偷偷地溜走了。

昨天下午,现代快报记者在南京交警五大队了解到,目前,交警部门正在通过技术手段寻找肇事的驾驶员。

除此之外,民警也希望这名肇事逃逸的驾驶员能够主动到交警部门来配合调查。

警方数据

昨天,现代快报记者在南京市交管局接处警记录中看到,昨天一天就发生了3起此类事故。而从3月1日至3月12日12天里,一共发生了74起,最多一天有14起。

在这些“开车门”事故中,小轿车和出租车是“主力”,60%的此类型事故都涉及电动车。马虎大意、不规范操作、违法停车等,是造成开车门事故的几个主要原因。



4个好习惯
可以避免
开车门撞人

驾驶人开门下车前,先打开一条缝,提醒过往的车辆要开门,然后再慢慢打开,防止发生碰撞而酿祸。

乘车人开门也是要
注意观察,确认
安全后才可开门。

停车时要距离路牙20—30厘米,除了驾驶人外,乘车人尽量从右侧下车。

骑车人、行人经过停在路旁的车辆,特别是刚停下来的车辆时,注意保持与车辆的横向距离,防范车门突然开启。

漫画 俞晓翔

更快更好 为你而来

中国电信“双百兆” 引领生活“新常态”



拥有天翼4G,生活顺心如意!手机、家里可以拥有双百兆,原图秒传受到数码达人热捧,抢红包秒杀宝贝快人一步,就连使用翼支付和天翼套餐都有颇多惊喜。

现代快报记者 何玥颐



扫二维码增强客户粘性和服务感知 林苏 摄

天翼支付能省会赚 智慧应用逾百款

“用翼支付参加各种活动一个月能省300元呢。”在南京农业大学读大二的黄铭对翼支付的实惠挺了解,老爸开车,用翼支付在中石油加油就可以享受96折优惠。老妈喜欢在苏果超市买东西可以打95折,连交水电煤气费都有88折的优惠。

“今天在学校买东西,发现翼支付软件付款还享受5折优惠。宿舍同学早都下载翼支付了,这下班里的其他同学也都要换电信手机了。”黄铭还教老妈在手机上免费开通了“添益宝”理财功能,让家里的存款每个月额外赚个几百元。

■数读电信:

作为智慧江苏建设的主力军,江苏电信积极开发、拓展和整合信息化应用,与省经信委合作打造的“智慧江苏”门户已接入100多款智慧应用,截至2014年底平台注册用户达1157万户,交易量接近2亿元,成为智慧应用服务保障民生的有效载体。

天翼4G个人定制 套餐实惠全家共享

登录189.cn,熟练打开天翼4G套餐页面,流量达人钱向明又开始重新定制他4月份的天翼4G套餐架构,流量是最重要的一部分,150元买了3个G的流量,通话30元买了200分钟,短信2元买了20条。“4月出差多,要不通话费10元就够啦。”对于钱向明来说,一旦高铁去来,天翼4G就分秒在线,“聊微信快,发图片快,看电影快,连上传一个视频都是‘duang’一下完工,老爸、老妈和老婆都对我的工作很满意。”

因为自学网络课程,汪敏特意在电信开通百兆宽带,199元的套餐不但拿到了1390元的购机补贴,还享有3个G的流量和一千分钟的通话时长,和家人分享的套餐计划让父母和女儿都受益,家庭话费降了数百元。“共享的感觉太棒了!双百兆的网络也很稳定。”

■数读电信:

江苏电信2010年5月开始建设光网城市,到2014年底光网覆盖2万幢商务楼、2.3万个小区,城市、乡镇实现光网全覆盖,完成了1.1万个自然村的光网覆盖,全省光宽带用户超过800万户。