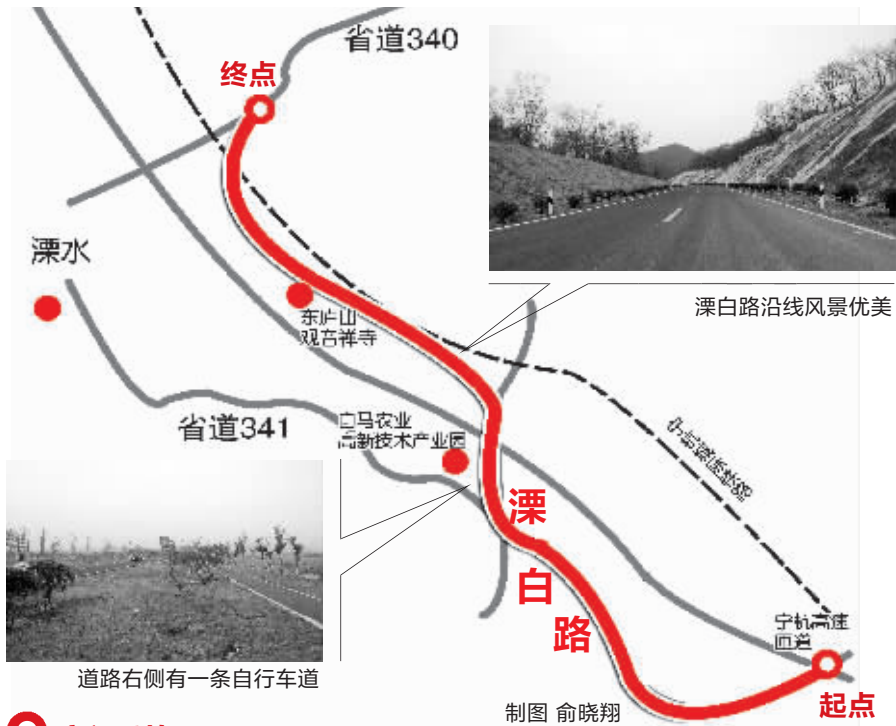


首条绿色干线公路6月正式通车

溧白路时速最高80公里,两侧风景优美堪称旅游大道 沿线还有一条3公里的自行车专用道,可以骑行赏景

双向两股车道,沿途自然风光优美,还配有慢行道和休憩亭廊……若不是事先知道,还以为进入了某个度假风景区。昨天,现代快报记者探访了南京首条绿色低碳干线公路——溧白路。据南京市交通运输局公路管理处工作人员介绍,目前,该条公路部分路段已经试通车,全线正式通车要等到今年6月份。今后,南京公路改建将以溧白路为示范,将发挥利用绿色低碳的理念和技术。

通讯员 孙逸飞 现代快报记者 刘伟娟 文/摄



交通利好

时速最高80公里,白马镇到溧水中心不用再交过路费

溧白路是南京市省道341—省道340连接线建设工程,全称为江苏白马农业高新技术产业园至宁杭城际铁路溧水站道路,简称溧白线。它位于溧水东部,起点与宁杭高速匝道衔接,经白马农业高新技术产业园,绕过东庐山观音禅寺,穿越宁杭城际铁路站场周边地块规划区,终于省道340,路线全长15.884公里。

溧白路大部分路段为双向2车道,限速60公里/时,部分一级公路路段限速80公里/时。

公路管理处工程指挥长张志宁介绍,溧白路建成后主要方便溧水区居民。目前,从白马镇到溧水区中心,走宁杭高速,需要经过收费站。而今后走溧白路,不但时间缩短,不用交费,还能享受沿途的好风景。

道路环境

景观优美,沿线还有一条3公里的自行车专用道

昨天,现代快报记者注意到,溧白路沿线多为丘陵地带,低山盘曲,山环水绕,自然景观优美。工程施工方在道路两侧修建了宽阔的绿化带,有的路段达到15米,和周围植被融为一体,堪称溧水区的“旅游大道”。

作为溧水地区的一条主要旅游线路,由溧白路,可前往东庐山观音禅寺、大金山风景区等景点。值得一提的是,溧白路部分路段沿线,还有一条自行车专用道。这条自行车专用道由红色沥青铺成,长约3公里。对于骑行爱好者来说,是个不错的选择。

据张志宁介绍,他们在溧白路两侧种植了香樟、广玉兰、合欢树、桉树、梅花等,不但能保持道路两侧四季常青,还能季季有花。

工程进展

北端要拓宽为双向6车道,全线6月才能正式通车

昨天,在溧白路上,现代快报记者注意到,有洒水车对着道路两侧绿化洒水,部分路段两侧,还摆放着待栽种的树木。偶尔,还有车辆疾驰而过。那么,为什么还要等到6月份,才能全线正式通车呢?

据公路管理处工程指挥部工作人员介绍,溧白路以双向2车道为主,但是在溧白路北端,溧水区要打造一个高铁小镇。为配合当地建设需要,溧白路北端要拓宽为双向6车道,这段路大约两三公里长。目前,拓宽路段正在进行路面基层施工。按照施工进度,溧白路全线正式通车,要等到今年6月份。

施工亮点

首条绿色低碳示范路,施工中实现3个“零废弃”

公路管理处工程指挥部施工人员告诉记者,在溧白路的施工中,他们通过建筑垃圾合理利用,实现了3个“零废弃”,即全线施工产生建筑垃圾“零”废弃、施工产生石料“零”废弃、全线清表土“零”废弃。

“溧白路所采用的这些工艺和做法,将来也许会成为公路施工的标准流程。”张志宁表示,此前绕城公路城市化改造的过程中,施工人员将废弃渣土堆成景观带,此次溧白路工程更进一步实现“零”废弃。溧白路施工中,对施工废料、建筑物废料的科学分类、循环利用,是施工的一大特色。溧白路路线穿越东庐山等丘陵地带,道路施工产生大量石料,工程合理利用这些石料,可利用的一部分作为砌筑挡土墙的材料,一部分破碎后作为集料进行利用,不能利用的作为道路施工填塘材料。

精装变毛坯,板桥楼盘“减装”降价

快报讯(记者 马乐乐)从去年下半年开始的各种政策暖意,让不少人相信房价“不会再跌”,很多楼盘也趁机缩小优惠幅度。然而,也有楼盘的销售并没有快速回暖,随着时间的推移不得不价格回归。日前,板桥一家楼盘宣布即将改变之前的精装房销售策略,转而卖毛坯,用“减装”的方式实现降价。

近日,有买房人收到了板桥楼盘富力尚悦居的短信,信息中明确表示将于近日加推5号楼,这幢房源是毛坯房。据了解,由于剥离了精装修,5号楼的售价大约在14000元/平方米,较之前明显下降。对于精装修改毛坯,开发商方面表示,精装修的成本很高,如

果单纯计算剥离的价格,实际上并未降价,之所以卖毛坯,是为了给买房人更多的选择空间。

“去年秋天就听说这家楼盘打算精装改毛坯,后来领到5号楼销许,也印证了我们的想法,但是不知道他们为什么迟迟没拿出来卖。”区域内一家竞争对手的开发商人士表示,在他们看来,尚悦居通过“减装”来降低单价的做法势在必行,原因是之前价格偏高。“尚悦居启动降低首付等举措,我们也搞降首付,这样他们的优势就不大了。”这位人士认为,在刚需楼盘集中区域卖改善产品的确比较冒险,富力“减装”才是价格回归。

地铁三号线工程通过竣工验收

移动、联通和电信的4G网络已全线覆盖

快报讯(记者 项风华)3月10日至11日南京地铁三号线工程竣工验收会召开,现代快报记者获悉,参加验收会议的单位有省市行政主管部门16家单位、14位国内著名专家以及所有参加三号线工程建设的勘察、设计、施工、监理和第三方中心单位。验收委员会认为:三号线工程历经四年建设,现已基本完工。各系统工作稳定,满足试运行要求,

同意工程通过竣工验收。接下来,江苏省交通厅将于本月下旬组织专家对地铁三号线进行试运营基本条件评审,在通过评审并按专家意见完成整改,按规定由政府部门确定开通时间后,三号线将正式开通试运营。在地铁上手机信号怎么样?记者了解到,目前移动、联通和电信三大运营商的4G网络都已覆盖地铁3号线。

韩国种牙专家这么多 凭什么找他预约?

走近你家门口的韩国种植牙专家——韩相国

上个礼拜韩相国院长回到南京,刚公布接受种植牙手术预约的消息,就受到了南京缺牙患者的热烈响应,截止到今天,韩院长15日前的种植手术已经全部排满,在来到南京8个多月,韩相国用自己精湛的种植技术和货真价实的韩式服务收获了缺牙者的追捧,59岁的王女士在接受采访时说,韩相国院长为人礼貌,耐心,种植前后“一得儿”也不疼,最关键的是这价格确实公道,在南京常驻,随时有问题随时咨询,这些都让王女士倍感安心。坚持种植手术亲自完成,并严格限量保证品质,是韩相国院长能够受到欢迎的最大原因。



种植牙专家韩相国院长

学习中国文化,只为更好与缺牙者沟通

早上9点准时,韩相国院长如往常一样开始了一天的工作,照例他与助手用中文对话,询问今天的日程安排,来到中国8个多月的时间,韩相国中文进步神速,除了常规的听和说,甚至他可以拿笔写一些中文。韩相国在日本留学,在欧洲进修,所以精通日、英、韩三国语言,他认为,不论去哪个国家,了解当地的风土人情最好的办法就是学习语言和文字。今天第一位客人牙齿缺失6颗,咨询过很多医院,韩相国耐心地给他做口腔检查,询问病史,设计种植方案,整个过程持续了将近一个小时,这位客人非常信任地预约了手术,这也是韩相国工作的一大特色:他认为与患者之间的沟通尤为重要,不了解患者的口腔情况,贸然手术只会增大种植失败的几率,所以他规定了与患者沟通时间不少于30分钟的硬性要求。

坚持亲力亲为,率先引领种植牙低价热潮

已经种植6颗牙的章奶奶今年64岁,今天带着姐姐来种牙,来自秦淮区的她一口地道的南京话,原来她姐姐在他院种牙失败,对方

号称哪国专家都有,结果上了手术台,却发现是个年轻的中国小伙,这刚种植一个月,就发生了种植体脱落,韩相国院长检查后表示,牙齿种植手术虽小,学问却大,没有数十年的功夫,根本不能独自操作,种植术后的种植体保养尤为关键,不仅手术要亲力亲为,对于术后的跟踪也要及时,这样才能保证成功率,章奶奶说,韩相国种牙手艺好,关键比外面便宜一大截,我种过效果不错,才敢带姐姐来,真是个好医生。

组团减200元活动最后7天

纯韩微创种植牙已经从韩国首尔来到南京,在韩籍院长韩相国的带领下,纯韩齿科金铂利正试图将纯正的韩国齿科文化带到中国,微创、无痛、美观,更讲究齿科服务的舒适度,金铂利承诺:所有种植手术均由韩国籍专家完成,并对最终品质负责,韩相国院长免费设计种植方案,如需预约请提前拨打83928666电话预约,金铂利3月纯韩微创种植牙火热开幕,组团减200元活动最后7天限时预约,纯韩进口种植体原价6000元,现价4000元(满足活动条件再减200元),种植术后免费保养种植体10年。