

调查1
交通满意度

作为一名南京市民,你对南京的交通状况是否满意呢?如果你是私家车主,平时都在哪儿停车?如果还没买车的话,你是否赞成汽车限购?去年底,国家统计局南京调查队对南京市居民出行情况展开调查,并与近日公布了调查报告。调查显示,七成被访者认为南京的停车收费标准偏高,所以在停车问题的调查中,有28.7%的南京车主表示平时靠“打游击”的方式停车,而真正在小区购买停车位的车主只占20.7%,租小区车位停车的占46.1%。调查结果还显示,南京市民对城市道路交通运行总体情况的满意率为70.4%,比2013年提高了23.4个百分点。

实习生 匡郁华 现代快报记者 张瑜 赵丹丹

调查2
农民工收入

南京返乡农民工
近两成月薪超5000
3.6%的人今年想自主创业

月收入多少?

1 5000元以上 18.3%
3000元-5000元 54.5%
2000元-3000元 27.2%

在哪里打工?

2 苏南 61.8%
苏中和苏北 18.1%
上海 10.9%
其他 9.2%

有什么打算?

3 返回原单位工作 76.4%
在家乡附近找工作 14.5%
歇一阵子再找工作 5.5%
准备自主创业 3.6%

近日,国家统计局南京调查队针对户口或家庭在南京农村的农民工,开展了农民工就业意向专题调查。调查显示,南京返乡农民工月薪基本都超过2000元,其中18.3%月薪5000元以上,超过半数月薪3000元-5000元之间。对于今年的就业意向,76.4%的人还打算回原单位,也有部分打算创业。

实习生 匡郁华
现代快报记者 张瑜

对工资满意度不高

找工作大家最关心的是收入,从对南京返乡农民工的调查来看,他们收入不低,但对工资的满意度却不高。21.9%的农民工表示对2014年得到的工资不满意,主要集中在月收入5000元以下的群体,另有36.4%的农民工觉得2014年的工资一般,对自身收入水平满意的农民工不足一半。

从调查来看,南京的返乡农民工以中等文化水平的青壮年劳动力为主,年龄在20岁-50岁之间的占全部调查对象的81.8%。从文化程度来看,初中毕业生占45.5%;高中或中专、技校毕业生占32.7%,两者合计近八成。此外,大专以上学历的“知识型”农民工占12.7%,小学及以下文化程度的农民工仅占9.1%。调查显示,较高的人力资本水平为其获得更多的就业机会和从事技术工种提供了较为坚实的基础。

超过一半是技术工种

南京本身就是经济较为发达的区域中心城市,所以南京的返乡农民工在返乡前,主要集中在苏锡常地区,或者干脆就近到南京市打工。

从南京返乡农民工从事的行业来看,分布也是十分广泛。从事制造业的占21.8%,建筑采掘业占25.5%,住宿餐饮业占14.5%,交通运输业占11.0%,居民服务业占16.4%。其中,从事技术工种的农民工超过了一半,占比约为56.4%。

近年来,农民工的薪资水平呈现出逐步上涨,尤其是高素质、精业务的技术蓝领。调查显示,南京返乡农民工对于薪酬存在较高的期望,有41.6%的农民工对来年的月薪期望在3000元-5000元之间,56.6%的农民工期望在5000元以上。

南京城市交通运行总体满意率达70.4%,停车难仍困扰着市民

两成车主买了车位
近三成停车靠“打游击”

总体情况

城市交通运行满意率达70.4%

据悉,这次南京市居民出行调查是去年12月开始的,调查对象以常住居民户为单位,共得到有效样本1999户、调查6042人,主要通过调查问卷的方式进行。

调查结果显示,南京市民对城市道路交通运行总体情况的满意率为70.4%,其中选择“很满意”的比例为19.8%,选择“满意”的比例为50.6%。与2013年的满意率47.0%相比,提高了23.4个百分点。统计部门相关人士分析说,去年南京青奥会的成功举办,推动了南京城市道路

交通的快速发展,而由此带来的出行便利,南京市民用数据表达了切身感受。

公共交通

市民对公交满意率达71.3%

调查结果显示,2014年,南京市民对城市公交(包括公共汽车、地铁)的满意率为71.3%,与2013年的满意率51.0%相比,提升了20.3个百分点。统计部门相关人士介绍,这表明南京的城市公共交通建设投入成效明显。而大家满意度的提升,也与去年南京地铁开通了10号线、宁天城际一期和宁高城际一期(机场线)的开

通,公交车换新车等有关,所以越来越多的市民选择公共交通方式出行。

调查中,在问及“您认为目前公交(包括公共汽车、地铁)存在的主要问题”时,被调查市民选择较多的依次是“等车时间长”;“车内拥挤”;“速度慢,时间不准时”等选项。这说明,市民对公交车服务还是有不满意的地方。

规划 今年将新购、更新公交车1243辆

据了解,今年南京还将继续加大交通投入力度。下个月,南京地铁3号线即将通车,届时,南京轨道交通运营总里程超过220公里。此外,开工建设6座停车换乘设施,建成1座出租车服务中心,新建、改造27座公交场站,推进马群和泰冯路综合换乘中心建设。

为顺畅公交线网与轨道交通衔接,南京还将进一步完善新区公交配套,新辟、优化30条公交线路,新建公交专用道不少于20公里。据悉,今年南京还要新购、更新公交车1243辆,新增公共自行车服务点200个、公共自行车1万辆以上。

停车问题

七成被访者认为停车费偏高

为了缓解城市交通压力,去年南京出台“史上最贵”的停车收费标准,到底居民对道路计时车位收费标准怎么看?本次居民出行调查结果显示,有76.1%的居民认为“收费标准偏高”;22.1%的居民认为“收费标准合理”;还要1.8%的居民认为“收费标准偏低”。

如果你有私家车的话,一般会选择在哪里停放车辆呢?面对这个问题,20.7%的车主选择“自己购买车位停车”;46.1%的居民选择“租

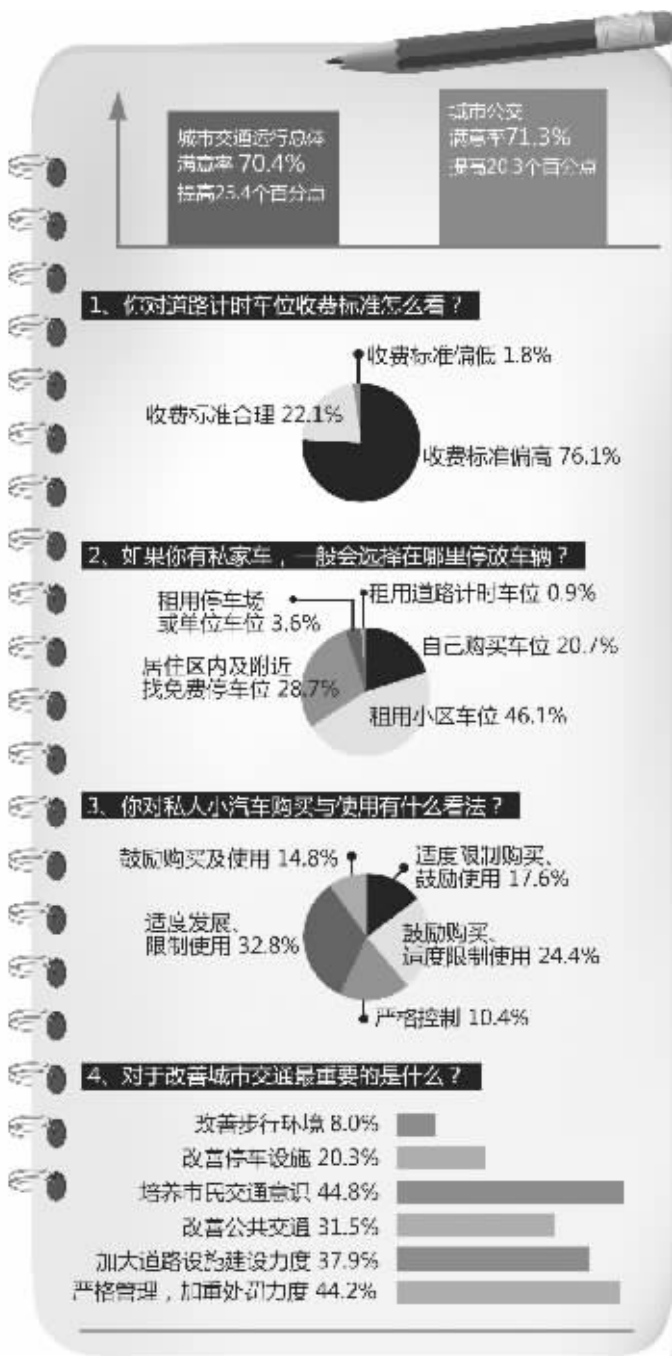
用小区车位停车”;28.7%的居民选择“在居住区内及附近找免费停车位”;3.6%的居民选择“租用停车场或单位车位停车”;仅0.9%的居民选择“租用道路计时车位停车”。

统计部门相关人士表示,从私家车主停车的情况来看,也侧面印证了“道路计时车位收费标准偏高”的调查结果,由于收费高,往往出现有些路段道路收费停车位空着,与其他地方停车位紧张形成鲜明的对比。

规划 南京今年计划新增停车泊位6万个

停车贵、停车难是车主们吐槽的焦点,到底如何缓解停车压力呢?现代快报记者了解到,今年南京计划新增停车泊位6万个,除

了商业楼、小区居民住宅配建的外,还计划在主城区一些停车矛盾突出地区规划建设立体车库等,目前方案还在最后敲定中。



购车态度

仅一成人认为应“严格控制”私家车

南京市统计局的数据显示,截至2014年底,南京机动车拥有量达206.34万辆,其中汽车拥有量为172.19万辆,私家汽车拥有量为148.56万辆。去年,由于汽车限购政策的影响,南京的汽车数量猛增,到去年底,南京城镇居民每百户家庭汽车拥有量为38.7辆,同比增长19.1%。

但随着家用小汽车的发展,南京停车难、道路堵等现象也很严重。如今,包括天津、杭州、深圳等城市陆续实施汽车限购、限

行政策,这些问题使得南京居民对发展家用汽车的态度也有所改变。作为普通南京市民,你对私人小汽车购买与使用有什么看法呢?调查显示,仅10.4%的居民认为“严格控制”家用小汽车。从这个调查结果来看,南京市民对发展家用汽车的态度趋于理性。去年,由于不少人担心限牌而不理智消费,恐慌性购车的也不少。日前,记者从南京市车管所了解到,近日每天上牌量在八九百到上千辆左右,总体还比较平稳。