

处于风口浪尖上的特斯拉中国正在陷入另一场混乱。“我们部门从春节后回来走了好几个，我也刚刚离职。”3月4日，一位前不久加盟特斯拉的中层人员透露。记者获悉，特斯拉中国正在进行一场大规模的裁员，目前确认的说法是要裁掉近30%的员工。按照目前特斯拉中国超过600人的员工规模，意味着将裁掉180人左右。事实上，裁员举动从春节前就已经开始启动。当时的说法是，为了节省成本要裁掉一部分销售和售后服务人员。但现在看来，这场裁员风波正在往更大范围蔓延。

据《经济观察报》

特斯拉中国业绩不理想 “独裁”马斯克下狠手裁员



特斯拉在北京的展厅 资料图片

马斯克直接下令裁员

“春节前就已经开始(裁员)了。现在除了少数如技术支持和负责充电网项目的部门还没有听见风声，销售、市场、公关、行政几大部门都在裁员。各部门裁员比例不等，像销售这样人员比较多的部门要裁员50%。”3月2日，特斯拉中国内部人士对记者透露。

3月4日下午，记者来到位于北京侨福芳草地的特斯拉展厅，前来参观的消费者寥寥无几。特斯拉展厅的一位工作人员告诉记者，“店

员比例高于30%，最终有可能裁掉将近200人。”3月4日，一位特斯拉中国知情人士向记者确认。

特斯拉中国这场大规模裁员，是为马斯克对中国销量期望过高并大肆扩张团队而买单。

由于光环效应，特斯拉从进入中国市场起便一路被追捧。2014年4月马斯克访华，一度被自己和特斯拉受欢迎的程度震惊。“中国市场太热情了，潜力非常大。”这是马斯克完成中国首秀后对内部工作

里已经有几位员工先后离开了，我们现在值班人数从原来的每班3人调整为每班2人，不知道后面还会不会调整。”

前不久刚升任特斯拉中国新任总经理的朱晓彤的确希望进行大刀阔斧的内部变革，建立一个更为高效的团队。但记者获悉，特斯拉在中国区启动的裁员计划是来自特斯拉全球CEO埃隆·马斯克的直接命令。

一切都有迹可循。2015年1月

13日，马斯克公开表达对中国销售业绩的失望。2月初，一封来自特斯拉内部的邮件显示，对业绩不满的马斯克要求减薪职位，并声称“要亲手开除那些不称职的全职员工，此事没有商量的余地”。

“现在有很多同事都是以‘休假’的名义‘暂时’离开工作岗位，但实际上都是‘被离职’了。”上述特斯拉内部人士告诉记者，“春节假期回来大家都人心惶惶，因为不知道什么时候就轮到自己了。”

人员的第一句话。因此，随后的5月特斯拉在华的销售指标就从3000辆提高到10000辆。特斯拉中国的员工数量于2014年下半年扩张一倍，从刚刚进入市场时的不足20人攀升至超过600人。

但在员工和团队大肆扩张的同时，特斯拉在华销量并未随之攀升。数据显示：2014年，特斯拉全年海关进口量为4800辆，而截至2014年底，全国上牌量仅为2499辆。进入2015年，销量危机并未缓解。

在线旅游继续烧钱战 四大上市公司迎全面亏损

四家公司迎全面亏损

3月4日晚，途牛发布2014年第四季度报告和全年财报，并召开了分析师电话会议。据财报数据显示，2014年，途牛净收入为35亿元(合5.69亿美元)，同比增长81.3%。但同时，全年四个季度全部亏损，2014年净亏损达到4.479亿元(合7220万美元)，而2013年仅亏损7960万元(合1280万美元)。

艺龙之前公布的相关财报亦显示，尽管去年前两个季度实现盈利，但2014全年同样净亏损2.69亿元，而2013年全年净亏损1.68亿

元。携程和去哪儿还未公布2014年财报，但从两家高管在三季报的电话会议上的表态看，去哪儿去年四季度和全年将依然亏损，而一直盈利的携程在四季度也将加入亏损行列。这就意味着四家在线旅游上市公司将全部进入亏损时代。

“预计2015年亏损率会比2014年下半年亏损率有所缩窄，2016年将整体有所改善。”3月5日，途牛CFO杨嘉宏解释称，去年途牛加大了品牌投入和加速区域扩张，一旦重要的点都布局完，投入也会相应减少。去哪儿网首席策略官赵铁路在2014年三季报分析师电话会议

上同样表示，去哪儿网预计将于2016年年底扭亏为盈。

延续高投入节奏

在线旅游行业正在经历着一场“烧钱”大战，2015年依然没有降温的趋势。以途牛为例，其去年的成本明显上升，2014年运营费用同比增长222.1%，销售与市场营销费用为4.342亿元(合7000万美元)，同比增长294.5%，在几项成本中最高。

去年12月份，携程CEO梁建章甚至公开宣布将投入10亿元进行价格战，试图阻击对手。

理财前线

业内人士：
购买打新基金
四大事项需谨记

近日，证监会新批准了24家IPO新股发行，根据目前公布的招股书来看，下周将有24只新股密集发行，专注于新股获配的打新基金再度成为市场关注焦点。对此，业内人士提醒投资者打新基金需谨记四大事项。

购买打新基金与购买一般基金的途径相同，可以通过银行柜台、网上银行、基金公司、券商代销这四个渠道购买，不过这些渠道各有优劣。国内互联网金融产品与搜索平台融360梳理发现：一是银行柜台。各大银行都会打理发行多种基金产品，可以选择不同基金公司发行的产品，较为方便快捷。但是在银行柜台购买基金的缺点在于申购费没有优惠，而且相对较高。二是网上银行。通过网上银行购买基金比较方便，手续费也比在银行柜台购买要低，不足之处在于基金种类不丰富，可能买不到想买的基金。三是基金公司。在基金公司购买基金的好处是手续费便宜，不足之处是只能买这一个公司的产品。此外，券商代销这种购买方式适合股民，免去开户麻烦，可购买的基金种类繁多。

融360理财分析师刘银平认为，投资者购买打新基金有四大事项需要注意。首先，与购买普通基金相同，购买打新基金需要一定的费用，包括申购费、管理费、赎回费等。其次，打新基金不能保证打中新股的数量，通常打中越多收益越高。第三，打新基金较为火热，申购时间有限，投资者要及时购买。第四，购买任何基金产品都要有耐心，不要妄想短期内大挣一笔之后便脱身而出，建议持有一年以上。“需要提醒投资者，不是所有的打新基金都会挣钱，也有打新基金净值出现下跌的情况，投资需谨慎。”刘银平说。

据新华社

分析

特斯拉光环效应正慢慢褪去

事实上，特斯拉在中国市场的裁员并非个例。早在7年前，特斯拉美国公司就曾大规模解雇员工，26名员工在没有提前通知的情况下被解雇，特斯拉公司的前任联合创始人Martin Eberhard称这一事件为“秘密大屠杀”。

此次裁员风波之前，特斯拉在华高层管理人员的频繁变化也是由于马斯克独断的管理风格导致。

“马斯克太强势了，他不会有任何妥协，对中国市场太没有耐心了，管理人员必须要达到他的预期和标准，否则就走人。而特斯拉在中国市场的管理划分一直不够清晰和统一，背后的重要原因是马斯克过于‘集权’，无论是财务、营销、市场还是管理，中国区管理层的话语权几乎为零。”一位从特斯拉离职的高管慨叹。

这家来自美国的创新企业在华严重水土不服。“马斯克本人并未有任何跨国公司管理的经验，他不懂中国市场的本土国情，也不屑于倾听中国管理层的中肯建议。”一位接近马斯克的相关人士认为。

汽车行业分析师张志勇分析，“中国市场尚没有多少消费者愿意为环保标签买单，而与中国市场上的中国豪华汽车品牌相比，特斯拉的品牌和产品豪华感又不够。特斯拉独有的光环已经消失得差不多了，后面的路会更加难走。”

天天出彩

福彩“七乐彩”(2015025期)
中奖号码:3 9 10 15 17 21 24
特别号码:18
奖级 中奖注数 每注奖额
一等奖 1注 5000000元
传统型体彩“7位数”(15034期)
中奖号码:2 9 4 8 2 7 1
奖级 中奖注数 每注奖额
特等奖 0注 0元
福彩 15选5(2015058期)
中奖号码:3 4 12 14 15
奖等 中奖注数 每注奖额
特别奖 0注 0元
一等奖 34注 7047元
二等奖 4659注 10元
福彩 3D游戏(2015058期)
中奖号码:5 6 9
奖等 江苏中奖注数 每注奖额
单选 889注 1040元
组选3 0注 346元
组选6 1506注 173元

体彩排列3(15058期)
中奖号码:8 8 9
奖级 江苏中奖注数 每注奖额
排列3直选 432注 1040元
排列3组选3 760注 346元
排列3组选6 0注 173元

体彩排列5(15058期)
中奖号码:8 8 9 2 9
奖级 中奖注数 每注奖额
排列5直选 14注 100000元

体彩鸡毛信(15058期)
中奖号码:8 8 9 2 9
奖级 中奖注数 每注奖额
排列5直选 14注 100000元

今晚大乐透奖池11.1亿!
3月4日，大乐透15024期开奖，当期一等奖无人中出，今晚开奖前奖池已达11.1亿元，这也是该玩法奖池水平在2015年首次突破11亿大关，敬请关注。
(苏环)