

“新常态下”宿迁发展的新路径 系列报道③

紧抓民生福祉 宿迁为百姓幸福感作出新注脚

“对一座城市来说,幸福是什么?它又意味着什么?在今后的工作中,市委、市政府会把关系民生幸福、关系百姓福祉的事情,作为关系宿迁未来改革发展大局的大事,放在更加突出的位置来抓实抓好。”2014年8月,宿迁市市委书记魏国强以这样的一段话,为宿迁老百姓的幸福感作了注脚。

近年来,宿迁市不断加大保障和改善民生的投入力度,优先保障民生六项工程和为民办实事项目资金,让群众分享到更多的发展改革成果。在过去的2014年里,宿迁市公共财政支出近七成用于民生,民生幸福“六大体系”发展指数跃居苏北首位。

2015年,宿迁市将继续围绕“民生工作优先谋划、民生事项优先落实、民生投入优先保障”的理念,紧扣习近平总书记提出的“七个更”目标,坚持急需先行、量力而行、主动作为、尽力而为,从群众最期盼、最急需的事情做起,下大力气解决群众关心的热点难点问题,大力推进总投资225亿元的30个民生实事项目,让群众分享到更多改革发展的成果。特约记者 熊磊 钱进 现代快报记者 孙旭晖 杨亦文



“打包式”的居家养老服务让社区的老人们老有所乐 资料图片

优化教育布局 不仅要“有学上”更要“上好学”

2014年10月11日碧空如洗。当天上午,宿迁市马陵中学内三千余名师生集体搬入新校区。“学校是百年老校,但一百多年下来,挺旧了。”宋东是马陵中学一位高二学生的家长,他告诉现代快报记者,宿迁市马陵中学始于1822年(清道光二年)的钟吾书院;1903年(清光绪二十九年)改为钟吾学堂;1974年成为完全中学,定名马陵中学。

这片不到43亩地的老校在百余年间哺育了无数学子,自己却垂垂迟暮。“这是我们一家三代人的母校,但年复一年,校舍已经老旧。”宋东告诉现代快报记者。以现在标准来看,这所一百多年前的名校已经落伍了,占地面积少,没有像样的运动场地,学生的所有文体活动只有跑步和自习。此外,经过最近数十年的发展,学校周边已经成了宿迁市区最繁华和拥堵的路段之一,每到放学时家长们都提心吊胆,担心这些缺乏课外活动的孩子们跑到校外,会影响学业甚至发生危险。

“家长的担忧不无道理,更何况这所老校也无法符合现代化的办学标准了。”宿迁市教育局副局长胡学瑜告诉现代快报记者。为此,宿迁市在2012年底启动的中心城区部分中小学教育布局调整工程中,便将马陵中学首先纳入,并于2014年将全校师生迁入新校区。据介绍,新校区占地160亩,总建筑面积8.3万平方米,政府投入4亿元,校内环境优美,设施先进。

“以前上课要用实验室、操场都得排队,现在不仅有了专门的实验室,学校还有体育馆,可以和同学们到体育馆打球。”宋东告诉现代快报记者。新校区还配备了卫生室、心理咨询室、音体美室等功能室,现在的软硬件配置已经一跃成了全市最顶尖的学校。搬到新校区这几个月来,他明显感觉到了儿子的精气神好了许多。

“随着经济社会事业的发展,城市建设步伐的加快,宿迁中心城区的人口数量从建市之处的15万人增加到了现在的70万人,但中心城区学校的数量并没有同比

增加,学生上学难的问题日益突出。”胡学瑜介绍。为了满足群众对优质教育资源的需求,2014年,宿迁市启动了中心城市基础教育布局优化工程,根据未来20年宿迁的发展趋势,总体规划在中心城区新建、迁建和改造8所学校,让所有孩子不仅“有学上”更能“上好学”。

“要在中心城市基础教育布局调整过程中,牢固树立科学规划教育布局的理念,高度重视规划的科学性、前瞻性、长久性,舍得把最优质的资源优先满足教育。”2014年10月17日,魏国强在对宿迁中心城市基础教育布局调整项目专题调研时强调,学校是城市最基本的功能配套,教育是保障和改善民生的头等大事,中心城市基础教育布局调整一定要坚持科学规划、着眼长远,不仅要考虑到城市目前的发展需求,还要考虑到10年乃至更长时间的发展需求,并把教育用地“性质不变、总量不减”作为今后布局调整的基本原则。

搭建综合客运枢纽 让百姓出行进入高速时代

2014年12月10日零点3分,随着一声长鸣,重庆北至南通K661次列车缓缓驶进宿迁市洋河火车站。这是第一列经过宿迁市区的客运火车,标志着宿淮铁路实现客运通车。宿淮铁路正式开通,填补了宿迁城区范围内不通铁路的历史空白,使得江苏省13个省辖市实现铁路全覆盖。

宿淮铁路于2009年开工建设,正线全长210.421公里,在江苏境内正线总长度97.562公里,其中宿迁段78.03公里。项目标准为国铁I级,单线,设计行车速度120公里/小时,以货运为主,客运为辅。项目西起京沪铁路徐淮集车站,东至新长铁路袁北站,途经安徽省宿州市、灵璧县、泗县,江苏省泗洪县、宿迁市、泗阳县、淮安市,宿迁境内设3个站点,即洋河站、泗阳站和泗洪站。

洋河火车站的开通运营对所



去年12月10日,洋河火车站启用

有宿迁人来说都是一个好消息,但很快另一个好消息又传了出来,并迅速在宿迁人的朋友圈中刷起了屏。“徐宿淮盐铁路立项获得正式批复!历经7年的努力,咱们宿迁人的高铁终于落地开花,马上就要揭开建设大幕啦!”2月28日上午,现代快报记者接到一条宿迁市铁路办主任孙恩杰发来的短信,信息中满是激动和欣喜。

孙恩杰告诉现代快报记者,他的激动是有原因的,宿迁铁路特别是高铁项目如果没有突破和进展,将让未来宿迁的区位优势更趋弱化,将让未来宿迁的经济建设更被严重边缘化。因此,所有生活在宿迁的群众,都迫切盼望宿迁能通上高铁。

现代快报记者了解到,根据国家发改委的批复,徐宿淮盐铁路自京沪高铁徐州东站引出,宿迁境内设计长63.5公里,设宿迁、泗阳站,预留洋河站,线路标准为客运专线,设计速度目标值为250公里/小时。

此外,孙恩杰还透露,不仅高铁确保在2015年开工,宿迁高铁站综合客运枢纽建设也将与其同步进行,届时将建成目前最先进的铁路网模式,让乘客下高铁后,无论选择换飞机、叫出租、坐长途等各种换乘方式,都能一站搞定!

建“两场一街一中心” 保障悠闲舒适新生活

菜市场、停车场、餐饮特色街、社区服务中心是“两场一街一中心”建设的核心。住在宿迁市恒佳花苑小区的居民赵阿姨说,她几乎每天都要去小区附近的恒佳菜市场买菜,见证了该市场的变化过程。在菜场改造提升前,市场内昏暗潮湿,一到雨天,市场内更是泥泞不堪,买菜时都得穿着雨靴进出。如今再看市场内的环境,划行归市,生熟分开,市场内的购物区域设置就像超市、商场一样,而且还在出入口处设置了手推车,方便市民买菜。

到2014年底,宿迁市已完成西楚农贸市场、新南菜市、凤凰菜场等十个老旧菜市场的提质升级,根据第三方测评,市民对市区菜市场改造工作满意度高达95.98%。买菜舒心,但为了买菜或

者办事而找不到停车位,始终是有车族的烦心事。不过,这样的烦心事在“两场一街一中心”建设中,也得到了解决。近两年,宿迁市一共建了22个停车场,并且对9个被占用或被挪作他用的停车场恢复了功能,2015年还将完成一万个左右的公共停车位建设。

在宿迁市古楚区的综合服务中心,现代快报记者见了前来办理业务的社区居民。仅仅三四分钟,他便缴纳好了自己的居民医保。该服务中心负责人韩雪告诉记者,中心有7个窗口,跟群众民生息息相关的,都可以一站式解决,真正实现服务就在家门口这个理念。

类似古楚区的综合服务中心,去年宿迁已规划近二十家,目前这些中心还在积极自我完善。

“虚拟养老院” 为居家养老提供“打包式”服务

“小到买药、理发、出门,大到维修家电、搬家、救助,只要是老年人迫切需要的,我们都会去做,也会为老人们提供上门服务。”小张是宿迁市12349居家养老服务中心的工作人员,他告诉现代快报记者,宿迁市12349居家养老服务中心是集“紧急援助、远程健康管理、家政服务、商品代采、配送、生活便捷服务”于一体的智能化生活服务管家,如果老人需要服务,只需拨打12349服务专线电话,呼叫中心人员就会指派服务人员主动上门,让老年人足不出户就能获得快捷方便、周到贴心的医疗保健、物业维修等服务。

此外,12349居家养老服务网络平台坚持公益化和普惠性相结合的原则,针对三无老人和空巢老人,由政府出钱对其实行“打包服务”,即每个月提供一定时间的无偿陪护服务,满足老人的各种需求;对于低保老人,实行超低价服务;对于普通老人,则实行有偿服务,从而实现了良性运转。

宿迁12349居家养老服务平

台是宿迁今年重点打造的一项民生实事工程,12349居家养老服务热线是全省第一条连接公共服务和养老需求的免费公益热线,于2014年11月试运行。2015年2月12日,该平台正式启用。

优化教育布局、建设综合客运枢纽、为百姓打造悠闲舒适的生活环境,给老人们提供“虚拟”养老院……每一件事都是宿迁市这两年在民生幸福工程中的重头戏,当然这些并不是全部,魏国强在全市民生幸福工程推进情况汇报会上强调,“习近平总书记明确指出‘人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标’,我们要全面贯彻落实好总书记的重要讲话精神,始终把民生改善放在更加突出的位置,按照‘守住底线、突出重点、完善制度、引导舆论’的工作思路,更大力度做好惠民利民的各项工,既照顾好大多数人的共同利益,又兼顾到少数人的特殊利益,以一个个扎实的惠民举措,让更多群众更加真切地看到变化、得到实惠,不断提高群众的幸福感和满意度。”