



# “铁总”掌门人盛光祖： 抢票软件影响了公平买票

昨天他在接受快报采访时透露：今年过年回家乡南京坐的是高铁



郑春平



鹿伟



安莹

快报记者  
跑两会

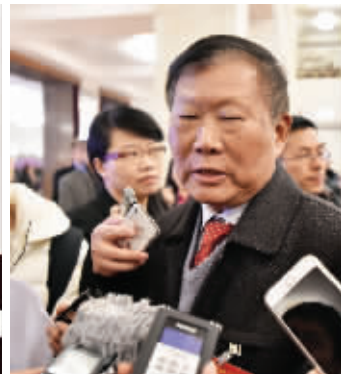
昨天，全国人大代表、中国铁路总公司总经理盛光祖参加江苏代表团审议。他刚一进场，记者就悄悄走过去“求采访”，盛光祖摆摆手婉拒：“听完报告，好吗？”会议结束后，盛光祖刚站起身，就被一大群记者围得水泄不通，他笑着说：“元宵节快乐，元宵节快乐！”

作为“铁总”的掌门人，盛光祖当然是个超级“铁粉”，他告诉现代快报记者：“今年过年回家乡南京，就是坐高铁回去的，已经连续好几年都是坐高铁了。”

现代快报特派记者 安莹



盛光祖接受采访

王梦恕接受采访  
现代快报记者 李雨泽 摄

## 热点回应

### 抢票软件影响了公平买票

春运期间，各大抢票软件十分火爆。对此，盛光祖又是怎么看待的呢？他回应现代快报记者提问称：抢票软件是不对的，对于公平买票不利，我希望购票秩序好一些，让老百姓顺利买到票。

### 高铁票价要根据市场来定

这两年，中国铁路运价改革方案一直是外界关注的焦点，很多网友也在关注票价会不会进一步上涨？盛光祖则表示，铁路票价是根据市场决定的，市场觉得需要调，就要适应市场化，铁路票价指定的主管部门正在不断完善。

### 动车矿泉水的钱不在车票中

如今在一些动车上可以凭借火车票免费领取一瓶“西藏冰川矿泉水5100”，而调查显示多半乘客没有拿到。很多网友都在大呼上当，他们认为这瓶矿泉水的钱已经包含在火车票中。盛光祖昨天回应说，火车票中不包括西藏冰川矿泉水5100的钱。对于有外界批评中国高铁只卖铁路、不提供后期服务的说法，盛光祖解释，中国铁路从建造到服务包括后期运营和人员培训，是世界上做得最好的。

### 中国暂不挑战时速600公里高铁

对于中国高铁提速问题，盛光祖表示，我们的初期速度就是300公里/小时和200公里/小时，现在高铁还处于初期运行阶段。对于最近一段时间网上传出的600公里时速的高铁，目前还没有。

## 三问“掌门人”

### 1 从部长到总经理，两年来有什么变化？

2013年3月，随着大部制方案的公布，最后一任铁道部部长盛光祖“华丽转身”，成为中国铁路总公司的“掌门人”。转眼间两年过去，当现代快报记者问两个角色有什么不同时，他回答说是一样的，都是为了发展中国铁路。当有记者问他怎么评价这两年铁总的运行时，盛光祖停顿了一秒说：“铁总在认真、努力地推进铁路改革，今后将继续加大推进铁路改革的力度，把中国铁路建设好。”

### 2 铁路投资8000亿怎么花？

在昨天李克强总理的政府工作报告中，提及铁路投资要保持在8000亿元以上，新投产里程8000

公里以上。很多记者都在追问，这8000亿怎么花？盛光祖回应说，主要是花在中西部的铁路建设上。

这两年，除了发展国内高铁，中国铁路总公司也在为高铁走出去而努力。盛光祖说，中国高铁是世界上运营里程最长的，在技术和管理上十分成熟。

### 3 未来中国铁路会上市吗？

国企改革是今年两会的一大热点，而其中的混合所有制改革更是备受关注。作为中国的最大央企，如何走好这一步呢？盛光祖表示，投融资体制改革正在推进，希望社会资本多渠道参与到铁路建设，实际上这就是铁路投资体制的根本性改革。

对于中国铁路会不会像中石油、中石化那样上市的问题，盛光祖回应现代快报记者，具备条件后，中国铁路就会上市。

## 专家观点

全国人大代表、中铁隧道集团副总工程师王梦恕：  
**高铁票价下降的可能性不大**

今年春节，农民工兄弟过年回家时，对动辄几百甚至上千的高铁票价有些吃不消。实际上，高铁票价问题一直是争议的焦点。昨天，全国人大代表、中国工程院院士、中铁隧道集团副总工程师王梦恕表示，应该提高农民工的待遇，而不是要降高铁票价。目前高铁票价的宗旨是“就高不就低”。他表示，中国现行的高铁票价是在2012年确定的，结合每年物价上涨情况，保持原有的高铁票定价等于每年相对下调3%。同时在实行新票价之后，高铁票价也在一点一点往下降。王梦恕表示，由于铁路运营和维护的费用，以及银行负债的压力，现行的高铁票价下调可能性不大。

## 交通部部长杨传堂肯定专车模式并透露： 出租车改革意见有望上半年出台

打车软件的兴起引发出租车与专车之争，对此，交通部门怎么看？昨天，十二届全国人大三次会议开幕。在开幕前与结束后，列席大会的交通运输部部长杨传堂两度接受记者们的采访，就出租车改革等问题回答记者提问，并透露，出租车改革指导意见初步形成，有望上半年出台。

作为交通运输部部长，杨传堂也有买车摇号烦恼，在接受媒体采访时他透露，“家人购车连续三年摇号没摇上。”

现代快报特派记者 郑春平 鹿伟

### 初步指导意见已形成，力求找到最大公约数

关于备受关注的出租车改革，杨传堂表示，出租车改革已经进入了重要阶段。截至目前，交通运输部已经针对出租车改革进行了三轮的深入调研，交通部党组的研究意见已经完成，初步指导意见已经有了大体的轮廓。两会结束后，交通运输部将进行第四轮调研，进一步听取有关方面的意见和公众的意见。他透露，主体的思路是，将使用者、经营者、互联网企业等多种主体的利益协调好，用一个最大的公约数，使得出租车管理走上正确轨道。“如果进展顺利的话，今年上半年就有可能公布改革方案。”

出租车改革究竟怎么改？杨传堂透露，出租车改革将重点考虑四个方面，首先，从定位上，出租车不是公共交通。其次，要对出租车有个整体数量管控，既不能太多，也不能太少；既要满足使用要求，又要考虑到经营者等各方面的利益。第三，要对价格进行管控。最后，要让

所有的使用者和经营者都能够得到合理的报酬和利益。

### “我请我的女儿坐过专车”

无论是打车软件还是专车，杨传堂表示，对专车等采取的政策是“鼓励创新、规范管理”。到目前为止，各有关省市都已经采取有关措施，落实的情况是好的。

大会开幕前一天，杨传堂在接受中央人民广播电台采访时也谈到了专车服务，他透露：“应该说请我的秘书、请我的女儿都去坐过专车，也都用过软件。总的感觉应该说还是比较方便，效率也更高。”

杨传堂秉持了交通部的一贯态度肯定了专车模式。据悉，这是专车服务问世以来交通部第四次力挺，也是交通部部长首次直接面对媒体，向社会各界传递支持专车业务发展的声音。

去年11月27日，交通运输部例行新闻发布会上，交通部相关负责人首次提出了“以人为本、鼓励创新、趋利避害、规范管理”的十六字方针。交通部明确，在营造“开放、

公平、有序”的市场环境目标下，要鼓励并规范出租汽车和汽车租赁服务模式创新。

### 将对高速公路收费进行体制改革

在被问到高速公路负债问题时，杨传堂坦言，截至目前，高速公路里程已经达到11.2万公里，居世界第一。高速公路的建设初期，确实效益比较好，债务不是很重。但随着高速公路的发展，特别是中西部高速公路的建设，融资中也遇到很多难题。在这种情况下，对收费公路的管理和收费调整的修订，已经提上了议事日程，将对该工作进行体制性的改革。

“目前，我们对收费公路条例已进行了前三轮的调研，调研完成后，将对这项工作进行体制性改革，对条例进行认真修订，把收费公路的管理加强起来。”他说，未来，高速公路的建设，既要利用政府投资，也要利用社会投资和各种成分的投资。



杨传堂接受采访 新华社记者 李然 摄