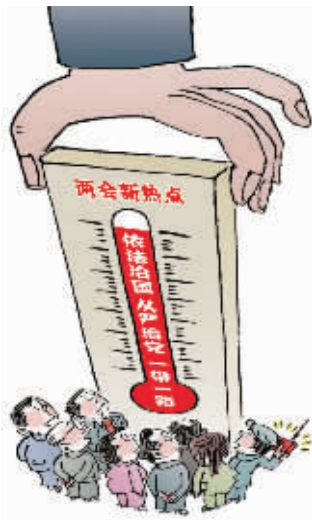


# “民主不是装饰品,不是用来做摆设的”

两会代表委员的议政备受关注。“当铭记:你沉默,人民即失语;你认真,民主方能运转起来!”这是“新华微评”向代表委员说的心里话。

现代快报首席评论员 伍里川



新华社发

昨天,全国政协十二届三次会议开幕,一年一度的“两会时间”正式开启。

两会是宏大的叙事,两会的意义与力量,在多篇重磅评论里彰显——

新华社昨天播发社评《共同谱写“四个全面”战略布局新篇章》。社评说:“积极开展人大协商,加强社会主义民主政治制度化、规范化、程序化建设,不断提高人民代表行使权力、履行职责的能力和水平,把‘四个全面’贯穿人大立法、实施、监督每一个环节,推动形成顶层设计和基层实践的有效对接、同频共振,才能确保改革在民主法治的轨道上不断深化,形成攻坚合力,推动崛起和转型中的中国巨轮乘风破浪、不断前行。”

“两会新华时评”昨天继续发声,《夯实“中国式民主”的道路自信》一文直抒胸臆:“名非天造,必从其实。”设计和发展国家政治、民主制度,必须注重历史和现实、理论和实践、形式和内容有机统一,不能搬来一座“飞来峰”。应当看到,人民代表大会制度与政治协商制度的确立,是党领导人民历经探索后作出

的历史选择。

“民主不是装饰品,不是用来做摆设的。协商就要真协商,民主就要真民主,坚持大团结大联合,这是政协协商民主的要旨。始终做到尊重人民主体地位,尊重人民首创精神,拜人民为师,把政治智慧的增长、治国理政本领的增强深深扎根于人民的创造性实践之中,真诚倾听群众呼声,真实反映群众愿望,真情关心群众疾苦,才能做到识民情、接地气、暖民心。这是协商民主的出发点和落脚点”,人民日报昨天发表社论《民主广开言路 协商凝聚共识》,对民主的实质进行了生动阐释。

正因两会意义无比重大,而两会代表委员的议政也备受关注。“当铭记:你沉默,人民即失语;你认真,民主方能运转起来!”这是“新华微评”向代表委员说的心里话。

好好议政,发出中国好声音,是公众对于代表委员的热切期望。

王蒙先生在光明日报撰文认为:两会的意义与力量在于反映民意的充分程度、深刻程度、明朗程度,在于它们能够成为各界群众与中央政府的桥梁与纽带,在于它们对于自己的权利与义务、责任与意

义的充分自觉,在于它们是我国民主政治的生动表现。

而中国青年报昨天刊发在头版的《民众幸福是最大的政治》一文,则以细腻的笔调诠释着两会对于民众的意义:两会于民众的意义,就在于它将民众的希望和期许,变成认认真真对政府工作的监督,对法律的制定,对政策的调整;变成切实可行的措施和方案。它将给出行政体制改革的方向,经济发展的脉络,利益分配的新方式。

这些期待更为具体:所有这些,将意味着雾霾能否被驱散,异乡的你能否不受歧视,孩子们的校车是否安全,踩踏事件能否避免;将意味着你是否“被纳税”,念斌的冤案是否不再发生,成功之路是否还要“拼爹”,创业梦是否不因一系列的审批而受阻……

处于现实的语境,就会明白,实现这中间的目标,非常艰难。一直以来,与之相连的问题,深度纠缠着国人。它们不是一年两年就能解决的,但又必须时时正视,需要在每一年的两会里找到破解的办法或希望。

聚焦2015全国两会系列评论②

## 两会新华时评

编者按 昨天,新华社连发两篇“两会新华时评”,强力关注专车之争及出租车行业改革。“打破利益固化‘坚冰’……才能让改革突破利益的藩篱”,可谓一针见血。问题很清楚,只待行政主管部门早日“动手”。

### 早日打破利益固化坚冰

一边是不少百姓在寒风中因“打车难”苦苦守候,另一边却是出租车行业改革依旧步履蹒跚。今年“两会时间”开启之际,一些代表委员热议出租车经营放权、斩断牌照垄断背后的“利益链”,他们为了让公众能够享受更为方便快捷地出行、增加人民在改革中的“获得感”而献策建言。

对症下药,要先理清病症源头。代表委员和专家学者的调研表明,出租车专营导致的“牌照垄断”,容易衍生出租车行业的“封闭利益链”……

打破利益固化“坚冰”、打破出租车牌照垄断式管理,才能让改革突破利益的藩篱。应当看到,随着近年来专车服务的兴起,出租车行

业依靠“特许经营”“牌照垄断”牟取高额利益的体制正在受到冲击。

百姓利益,应是深化改革的出发点;打破垄断,应为出租车改革的突破口。克服利益掣肘,找准改革突破的方向和着力点,并适时以法律法规形式进行相关授权,出租车行业的改革才能驶入“快车道”。 新华社记者 梁建强 周畅

### 出行的民生 别总拿伪命题说事儿

被触及,原因在哪儿?

在采访中,一位全国人大代表点出了问题症结:“垄断了这么多年,早已形成了一张根深蒂固的利益网,谁舍得放开?”

出租车改革迄今未见迈出实质性改革步伐,行政主管部门的一次次改革宣誓却难动根本。

不愿打破既有利益格局,新生

行业自然成了攻讦对象。

实际上,专车的出现,解决了很多人的出行需求,在更加透明和严厉的监管下,它的“危险程度”也并不比其他交通工具高。专车的未来需要被讨论关注,百姓更需要有关部门为解决民生难题勇敢出手,而不是绕着“伪命题”们打圈儿、说事儿。 新华社记者 刘林

## 社评互动

### 民众期待同期声

读了现代快报昨天社评《接地气,从活用网络热词开始》,颇有感慨。

两会召开,举国关注。在媒体一项关于两会的民意调查中,“反腐”连续多年再次成为民众关注的焦点问题。有人做过研究,从长期来看,中国的反腐将带来多方面的利好:支出效率提升,有利于建立更加健康的市场经济;提升劳动生产率;有利于中国经济和社会避开困扰其他许多发展中国家的所谓“增长陷阱”;收缴大量赃款充实国库;挤掉“腐败经济”的泡沫,推进经济转型,等等。正是由于反腐具有深远意义,所以,反腐深得民心。这是支持反腐的民声民意,也是对代表委员的热切期待。期待代表委员多提“反腐”议案,多说“反腐”诤言,多出反腐点子,形成关注反腐的两会“同期声”,与民声互动。 无锡读者 孙小二



新华通讯社重点报刊

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkg.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

本报法律顾问

北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

## 读报有感

### 抗战老兵 当然感动中国

家住常州的李先生致电现代快报,推荐所有的抗战老兵为“感动中国·江苏感动人物”。

应该说,这位读者的建议很有见地,具有现实意义。一者,今年是抗日战争胜利70周年,国家将举行一系列隆重的纪念活动。二者,抗战老兵是活着的历史,是中华民族抵抗外辱取得胜利的见证人,而随着岁月增长,这一群体在日渐消失,有必要特别关注。 南通读者 钱桂林

苏宁空调 不能再便宜了

苏宁空调抢购特惠 击破底价

下载客户端 最高享[天天特价]再省30%

活动时间: 3月6日至8日

**第二件半价 第三件免单**

限指定机型

套购满额赠

液晶彩电/iPad mini/iPhone6等礼品

名牌1P空调

**1499元**

名牌1.5P空调

**1699元**

细则详询店面