

昨天,现代快报记者从南京市交通运输工作会议上获悉,今年年底,纬三路过江通道将通车运营,收费标准将与现有的纬七路过江通道统一。另外,备受关注的长江五桥将于年内开工建设;中高档出租车的“份子钱”也有望降低。同时,2015年,在公共交通、换乘停车中心等方面,南京交通部门将为老百姓办理15件民生实事。

不过,纬七路过江通道审批通过的收费是20元/次,目前执行的是10元/次。究竟,纬三路过江通道是按哪个标准来呢?

现代快报记者 刘伟娟

今年,南京交通部门要办15件民生实事

纬三路过江通道年底通车 收费将参照纬七路标准

过江通道

纬三路过江通道年底通车

昨天的会议上,南京市交通运输局局长陈雷介绍说,位于长江大桥和长江隧道之间的纬三路过江通道,将于今年年底正式通车。目前,纬三路过江通道已经穿越了长江主航道,预计今年8月将实现全线贯通。

南京纬三路过江通道作为经营性收费项目,待项目建成符合收费条件后,设置扬子江隧道收费站。就大家最关心的收费标准问题,南京市交通运输局综合规划处处长罗睿表示,纬三路过江隧道的收费标准将与现已通车的纬七路过江通道统一。

目前,纬七路过江通道执行的收费标准是10元/次,而审批通过的收费标准是20元/次。也就是说,纬七路过江通道现在是

优惠收费。

那么,纬三路过江通道收费标准“看齐”纬七路过江通道,究竟统一恢复原先的标准20元/次,还是继续实施优惠收费标准10元/次呢?罗睿表示,他们将充分考虑江北的经济发展,以及老百姓出行等方面的需求,最终确定收费标准。

长江五桥确定“桥+隧”模式,年内开工

作为南京城市总体规划确定的“五桥一隧”跨江通道之一,南京长江五桥的建设方案和时间一直备受关注。昨天上午,陈雷表示,目前,该项目正在履行报批程序,待

国家发改委审批后,预计将于今年年内开工建设。

可以确定的是,长江五桥的建设方案将采用“桥+隧”的模式。即夹江是隧道,主

江上建桥梁。现代快报记者了解到,距离主城较近的南京“大交通一环”,其主体是绕城公路。随着年内长江五桥的开工,“大交通一环”朝真正的环线又迈进了一步。

公共交通

出租车

中高档车“份子钱”有望降低

出租车“份子钱”能否下调,最近一段时间以来一直是社会关注的热点,陈雷接受采访时表示,目前,南京交通部门正在会同物价等部门,对出租车承包金进行监管,从而优化出租车运价结构,3月底前,将出台优化方案。同时,还将起草加强出租车管理实施意见,重点规范出租车运营行为,以及驾驶员的劳动保障。

陈雷解释称,对“份子钱”的监管包括两方面:一方面是对“份子钱”的构成,看“份子钱”的收取与中高档车的利润,以及企业成本之间,是否存在不合理的部分;另一方面是对“份子钱”的成本监管,包括购车、养车成本、驾驶员需要企业承担的几项费用等。

公交车

建设专用道不少于20公里

在公交方面,2015年,南京将新增更新公交车1243辆,完善新区、保障房小区交通配套,新辟10条,优化调整10条公交线路,建设公交专用道不少于20公里。

对此,南京市客运交通管理处处长邹振表示,公交专用道的建设,大大提高了公交运行的效率。然而目前,公交车在行驶的过程中,可走的公交专用道断断续续的。这使得总体而言,公交专用道的作用发挥不大。2015年,南京公交专用道的建设将“成网成环”,充分发挥公交专用道的效率,提高公交的准点率。

就新增公交专用道的点,邹振表示,以主城区为主,例如在中山路、中央路等。

地铁3号线

明确建设泰冯路换乘中心

地铁3号线将于3月底4月初正式通车运营。昨天,现代快报记者从会上获悉,为方便市民换乘,南京交通部门首次明确将在桥北地区的泰冯路建设综合换乘中心。据悉,泰冯路综合换乘中心位于在建地铁3号线和规划地铁11号线交汇的泰冯路北侧,将以轨道交通为核心,集城市公交、短途城际、小汽车、出租车、非机动车等多种运输方式为一体。目前,扬子公交也已经在谋划相关方案,实现公交、地铁的无缝对接。未来,这里也将有公共自行车站点。

陈雷表示,下一步将考虑把江北长途汽车客运站纳入到这个系统中,有望今年能够开工,两年内建成。

2015年南京交通运输办实事项目(摘要)

- 1 建成宁高新通道、纬三路过江隧道。
- 2 续建002省道江宁段,341省道溧水段,340省道南京段,六合马玉线等干线公路。
- 3 完成农村公路新建400公里,农路危桥改造16座。
- 4 新增更新公交车1243辆,完善新区、保障房小区交通配套;新辟10条,优化调整10条公交线路,建设公交专用道不少于20公里。
- 5 新增公共自行车服务点200个;公共自行车1万辆以上。
- 6 推进港二企业建设七坝港区多用途码头等工程。
- 7 推进南京长江航运物流中心建设。
- 8 实施104国道、205国道、328国道、宁徐线、宁常线、淳光高速等路域环境综合整治和绿色通道建设。
- 9 发展新能源公交车、市郊客运班车、城市配送货车1200辆。
- 10 推出“掌上公交”服务。
- 11 实施全市长途客车、旅游客车、危险货物运输车辆卫星定位动态监管全覆盖。
- 12 深化交通运输行政审批改革,优化流程。
- 13 广泛宣传汽车维修知识,提升汽车维修行业诚信服务水平。
- 14 深化“文明礼让斑马线”等活动。
- 15 继续办好“温暖交通”系列活动。

制图 沈明

今年年底,纬三路过江通道将通车,模范西路作为主城连接纬三路隧道的重要通道,古平岗到定淮门大街一段一直是交通瓶颈。昨天,现代快报记者从南京市规划局网站看到,模范西路快速化改造方案开始批前公示,意味着该工程很快将上马。按照方案,这条路将拓宽到双向八车道,时速为60公里/小时,全线无红绿灯。改造完成后,从古平岗开车到定淮门大桥只需1分多钟。 现代快报记者 赵丹丹

模范西路年底前拓宽为双向八车道

全线无红绿灯,改造完成后将打通纬三路过江通道门前“瓶颈”

模范西路拓宽到40米,双向八车道

为了提升模范西路的通行能力,打通交通瓶颈,今年南京要启动城市快速内环北线西延(古平岗至定淮门大桥)建设工程。

按照公示的方案,工程设计起点为定淮门大桥东岸桥台,终点为古平岗立交西侧落地点,全长约765米。此次建设方案经过多轮研究论证,充分考虑近远期衔接、近期按主干路实施,采用地面道路主辅不分离方案,将把道路拓宽到40米,双向八

道,主线设计时速为60公里/小时。

具体来看,道路中间会建设0.5米的中间隔离栏,两侧是14.25米的行车道,然后是3.5米的非机动车道以及2米宽的人行道。

据悉,原先这段路为双向六车道,沿途有三处红绿灯,难以“快速过江”。建设完成,这段将全线无红绿灯,一路畅行,从古平岗开车到定淮门大桥只需1分多钟。

那么行人如何过马路?按照方案,道路上会设置两处地下过街通道,分别在十四

所定淮门2号小区和模范西路社区卫生服务中心之间,以及在十四所招待所和模范西路社区居委会之间。

力争年底完工

纬三路过江通道已明确年底要开通,模范西路快速化改造后,意味着打通纬三路过江通道门前的“瓶颈”。

那么何时能开工?据了解,目前该方案还在批前公示,等公示结束,手续全部办完,会尽快开工,力争年底前完工。

今年还有几条路要改造

纬七路东进工程,今年有望开工建设响水河桥至首蓓园大街段

红山路快速化改造,即城东干道北延工程将启动前期研究

推进石杨路西延,从首蓓园大街至大明路段

推进安德门大街拓宽改造,雨花西路南至绕城以南匝道,全长约3公里

开工建设红山南路东延