

说好的“排队超200米免费放行”呢?

南京二桥进城车辆排队几公里 司机不主动提,收费员就照收钱

下周南京主城区将重现“早高峰”,出门最好提前半小时

长假结束,南京二桥收费站前排起了“长蛇阵”。昨天,现代快报记者从南京交警高速二大队获悉,由于不少返城务工人员从二桥通行,车流量比平时多了两三成,有可能持续到正月十五左右。对此,南京交管部门请广大车友过江尽量选择三桥、四桥绕行。此外,下周起,随着中小学开学,南京车流量将明显增加,早晚高峰又回来了,建议车友出行最好提前半小时出门,尽量避开学校周边道路绕行。 通讯员 李庆杰 江璜 现代快报记者 孙玉春 王瑞



昨天,南京长江二桥收费站进城方向十分拥堵



收费站有些收费口的升降杆是放下的 现代快报记者 施向辉 摄

提醒

下周主城迎来“早高峰” 请提前半小时出门

这几天在南京城开车,无论是上班还是下班,不少市民发现几乎没碰上车流“高峰期”。南京交管部门称,其实不是没碰上,而是这两天南京几乎没有早晚高峰。不过,这种开车不堵的好日子恐怕要结束了。中小学陆续开学,该回来上班的也回来了。交管部门预计,从下周开始,早晚高峰车流量会明显增加,道路通行将会受到较大影响,这两天还在睡懒觉的市民,要做好提前半小时出门的准备。

1. 随着大量外来务工人员返城,加上寒假结束学校开学,下周起路面交通状况将随之发生改变。对此,广大驾驶人在行车时应尽量提前出门,尽量良好心态,切忌加塞抢道,需及时了解交管部门发布的路况信息和出行提醒,尽量选择合理路线出行。

2. 下周中小学将陆续开学,市民驾车途经中小学时,尤其早晚高峰期间,应尽量避免开附近路段绕行。开学首日,像北京东路东段,北京东路小学、南京外国语学校、北京东路幼儿园等这些会集在主干道两侧的学校,必然会出现大量接送孩子的车辆,不可避免会出现车辆通行不畅、排队拥堵等现象。此外,白下路、中山南路、游府西街、察哈尔路、琅琊路、拉萨路、汉口西路等周边皆有学校,高峰时段将会集中迎来接送学生的人流和车流。交管部门提醒,广大驾驶人如有条件,应尽可能避开上述路段,绕道行驶,反而节约时间。

3. 随着中国传统节日元宵节的临近,晚上将会有大量车流涌入夫子庙地区,中华路、建康路、白下路、长白街、平江府路等夫子庙周边路段都将受到较大影响,驾驶人如果有条件应尽可能避开上述路段,绕道行驶。此外,前往观看花灯的市民和游客,最好选择公共交通工具出行,尤其本地市民应尽量选择错峰游玩,避开元宵节当天去夫子庙观灯。

现场

南京二桥进城车辆排起“长蛇阵”

长假结束了,大家都已上班了,但是南京城里还是比较“空”。这是为什么呢?到进城的主要入口南京长江二桥看看就知道了。

昨天下午,现代快报记者在二桥看到,入城的车辆拥堵不堪,排队长达数公里,“这也超出了我们的预计,本来想着25日下午车流高峰期就该过去了,现

在看,或许27日仍然会持续这一状况。”南京交警高速二大队民警表示。

昨天下午3点多,市民李先生致电现代快报热线96060称,25日下午,他从外地回来经过二桥,车辆排成长龙,花了近一个小时才得以通过。昨天,他出城办事,再次经过二桥收费站,结果发现对面进城车辆依然摆

“长蛇阵”。车辆一直排到下桥处的八卦洲服务区,足有好几公里。

随后,记者赶往南京长江二桥发现,收费站处出城不拥堵,但是进城车辆大量积压,收费站14个进城道口全部开放,但是后面等待的车辆黑压压看不到头。据一位过来的司机称,后面排队有几公里长。

交警:二桥收费站拥堵可能持续到正月十五

南京交警高速二大队的民警在现场执勤,对于二桥公司这种“放行”做法已经很熟悉,“这些天一直很堵,二桥方面断断续续一直在放,如果司机掌握这一块政策,就会更好一些。”

据交警称,大年初一,按往常看,应该出城车辆比较少,但事实上依然很堵。返程的高峰从初四开始出现,一直持续到现在,没有出现明显减少的情况,“我们当初预计初七下午差不多车辆就少了,但目前看,明天可能都还要继续堵。”

“现在车太多了,而且经过这几年免费放行,不再那么介意是否能省一两百块高速通行费。”交警表示,放在早几年,假期结束,高速免费结束之前,车辆都会赶着回城,不交这笔“冤枉钱”。现在大家明显理性了,也不刻意安排时间了,所以在初七、初八这两天,回城车辆依然很多。南京二桥收费站这种拥堵情况可能要持续到正月十五左右。

随后,记者赶到沪宁高速南京收费站,发现那里车辆明显少很多,没有出现排队情形。

为免费通行,司机跟收费员争吵

按照《江苏省高速公路条例》,在收费站开足收费道口的情况下,车辆排队超过200米的,应予免费放行。记者观察发现,现场符合免费放行条件,但是仍然有不少车辆在交费。

在最外侧的两个超宽车道道口,主要是供大货车、公交车等通行。下午3点45分,一辆出租车经过道口,收费员放下拦阻杆,要求交费。但是司机争辩称,排队早就超过200米,应该是免费放行。争执了两分钟后,收费员抬杆放行。

后面的一辆南京牌照大货

车跟进时,杆子又放了下来,司机不干了。“前面的车可以放行,为什么我不可以?”面对司机的要求,一位工作人员赶来称,排队情况好转了,应该没有那么长,但是司机表示远远不止。见收费员不同意免费,司机就耗在道口处,后面的车辆只好纷纷变道。

僵持了七八分钟后,最终收费员还是让这辆货车免费通过了。跟着又是一辆大货车,司机早就不耐烦了,他直接将钱扔给收费员,拿了找零往驾驶室上一摔,骂骂咧咧地开走了。

“我们是在执行免费放行政策。”二桥收费站的工作人员告诉现代快报记者,记者观察发现,中间的几股车道,拦阻杆是一直抬着的,没有放下过。车辆在经过收费岗亭交卡时,有些司机交费,收费员也收了,有些司机不交费,交涉两句,就直接开车通过了,也没有人阻拦。

据市民李先生介绍,25日下午他经过时,在他前面很多车交了费,他是搞交通的,懂得这一块政策,就打了投诉电话,结果几分钟后道口就免费放行了,其他很多车也都免费通过了。

建议 返城车辆尽量选择三桥、四桥绕行

昨天,记者从南京交管部门获悉,相比前两天高速公路多路段出现拥堵的情况,这两天高速通行情况已经好多了。不过,由于大批务工人员才开始返城,因此高速公路上的车流量依然很大。对此,交管部门建议,过江车友最好避开长江二桥,从三桥和四桥过江返城。

1. 宁扬高速:可选择在宁扬高速新芜南互通经绕越高速东北段、长江四桥过江(绕行里程比经雍庄、二桥过江减少约9km)
2. 宁淮高速:可选择在宁淮高速程桥互通经绕越高速东北段长江四桥过江(绕行里程增加约5km)
3. 宁洛高速:可选择在宁洛高速雍庄互通向南转江北大道往长江大桥方向过江通行(绕行里程增加约4km)
4. 从沪蓉高速返城:尽量避开中山门、中山东路一线,可从光华路或玄武大道绕行进入市区。



制图 李荣荣