

南京即将迎来一年中最美的季节,春暖花开的时候,骑着自行车漫游南京,想想也是醉了。昨天,现代快报记者从2015年南京公共自行车发展情况通气会上获悉,三年内南京将建成2000个公共自行车网点,新增7万辆车。今年3月底,全市五个区域的公共自行车将真正实现通借通还,公共自行车“一卡通”成为现实。

通讯员 赵赞 现代快报记者 赵丹丹 刘伟伟

今年南京新增650个公共自行车网点 下月底全市“一卡通”,统一收费标准

3年内南京将建成2000个网点,新增7万辆公共自行车

背景

代表委员 会诊公共自行车

目前,南京全市自行车网点已达到560多个,近1.6万辆自行车分布在河西、鼓楼、江宁、仙林、浦口、溧水等区域,办卡数量近15万张。但是长久以来,南京公共自行车一直各自为政,各区域自行车收费、管理标准也不一样,而且全市一卡通迟迟未实现。

在今年1月召开的南京市两会上,现代快报关注到了公共自行车运营管理的问题,公共自行车怎样才能“骑”得更远?代表委员提出四大建言,包括成立市级管理部门,统一规划管理;尽快实现一卡通,收费标准能统一;自行车设置广告等。在昨天召开的发布会上,记者发现,这些建议被采纳了。

规划

3年建2000个网点 投放7万辆车

尽管目前南京已有1.6万辆公共自行车投放,然而,随着地铁的不断开通以及南京城区规模的扩大,现有的公共自行车已经不能满足需求。昨天,南京市交通运输局召开2015年南京公共自行车发展情况通气会,详细列出了未来三年南京公共自行车发展的规划,可谓一道公共自行车发展的“大餐”。

现代快报记者了解到,南京计划用三年时间,基本建成设施完备的公共自行车调度体系和功能齐全的公共自行车综合服务中心,建成2000个网点投放7万辆公共自行车,车辆数将增加3倍多。

具体到2015年,全市新增公共自行车网点650个,其中主城区公共自行车网点计划增加350个,其他区域计划增加公共自行车网点300个;全市车辆总量增加2万辆,其中主城区1万辆,并在主城、江宁、江北、高淳和溧水分别设置综合服务中心。

“各个区同步开始建设。”南京市交通局公共交通处处长陈兆宏表示,目前并不是每个区都有公共自行车,像玄武、秦淮都没有,接下来其他区就要同步来开通,大部分是围绕地铁站以及地铁站周边的大型商住区来布点,方便老百姓公共交通出行。

[收费标准]

现状 各区域不统一

此前,由于管理模式不同,各区域公共自行车办卡政策和租借费用不统一,造成市民租车体验不一。例如,江宁区初次申领租车卡需交纳300元押金和不低于20元的消费充值;仙林初次申领需交纳300元,其中200元为押金,20元为租赁卡押金,80元为充值费;河西和浦口初次申领需交纳300元,其中250元为押金,50元为预付费。在租借费用方面,江宁和浦口公共自行车在使用第一个小时是免费的,河西、仙林地区则是前两个小时都免费。

今后:统一为2小时内免费

今年3月底开始,南京将统一公共自行车的运营收费标准,即市民通过办理公共自行车卡或使用市民卡、公交卡等,到公共自行车服务点交纳押金250元、预付费50元共300元,即可办理公共自行车租赁手续。

今后,南京公共自行车收费标准统一为2小时内免费,第3个小时收费1元,第4个小时及以上每小时3元,“第4个小时收费比较高一点,是为了防止个人长时间借用公共自行车,这样能让公共自行车流动起来。”陈兆宏表示。

[管理模式]

现状 各自为政,一卡通始终没通起来

南京河西、江宁、仙林、浦口、溧水的公共自行车由不同的部门建设、管理。比如河西就有专门的河西公共自行车事业部,负责建设、管理,这家公司除了建设河西的公共自行车,去年还在鼓楼部分区域建设了不少站点。而江宁公共自行车是由江宁交通集团建设、管理。浦口的公共自行车是由江北绿航公共自行车有限公司来负责管理。

去年12月,河西、江宁、溧水、仙林四个区域公共自行车实现“一卡通”,但是浦口由于系统问题,还迟迟未对接,给市民带来了不便。

今后:实现“一卡通”,全市通借通还

现代快报记者了解到,南京将制定全市公共自行车软硬件系统及配套设施的设计、建设、验收标准。近期,浦口将通过软件设立的方式实现对接,到3月底全市公共自行车实现市民卡、公交卡等“一卡通”。

预计3月底前,南京将建立全市公共自行车的统一运作模式。全市公共自行车的体制参照现有的公交体制,分为5个公司负责5个区域,即主城区、江北新区、江宁区、溧水区和高淳区。河西、浦口的公共自行车公司连人带资产划入,仙林公共自行车仅资产划入,成立南京公共自行车有限公司,负责南京主城区公共自行车运营管理。然后南京公司出资下设江

北新区公共自行车公司,负责江北新区的公共自行车发展工作。

江宁区、溧水区、高淳区自行设立本区公共自行车公司,负责各自行政区内公共自行车的建设和运营管理,但系统上与主城对接,实现通借通还。此外,南京还将设立全市统一的公共自行车信息中心,今年还将出台《南京市公共自行车管理办法》。今年,网上公共自行车查询系统也将统一到“南京e交通”的软件中来。

目前各区域公共自行车颜色并不统一,未来是否会统一设置呢?相关负责人表示,南京各区域公共自行车颜色会维持现状,以节省成本,另外也可方便区分。

[政策支持]

自行车上可做广告,减轻财政负担

为发展公共自行车,南京将加大财政投入保障。其中,主城区的公共自行车站点、服务中心建设及车辆购置费用,市财政已安排相应经费投入,并对江北公共自行车的建设等给予一定的经费支持;江宁、溧水、高淳三个区的公共自行车站点、服务中心等建设费用,车辆购置费用等,

由所在区财政投入。不仅如此,南京市自行车公司还将被授予广告特许经营权,主城区公共自行车站点灯箱、车桩、车身、服务亭及其他附属载体的广告资源,统一授权市公共自行车公司进行市场化运作,作为运营经费的重要来源,以减轻政府财政负担。其他各区可参照此办法实行。



南京公共自行车网点分布

河西 255个站点

目前已设255个站点,投入10500辆车,办卡近12万张。站点覆盖了河西的绝大部分及鼓楼的河西片。

江宁 180个站点

江宁是南京率先推广公共自行车的区域,目前,有公共自行车站点180个。目前,江宁有车2000辆,办卡量已达14000~15000张。

仙林 60个站点

仙林目前已有60个站点,覆盖了学则路、仙林中心、羊山公园等地铁站。而仙林高校南京大学、南京邮电大学、南京师范大学门前都有站点。目前有公共自行车500多辆,办卡量约6000张。

浦口 50个站点

去年冬奥会前,浦口公共自行车也上路了。目前,共有50个站点,投入使用的公共自行车已达到1300辆,办卡量6000多张,今年新增73个网点。

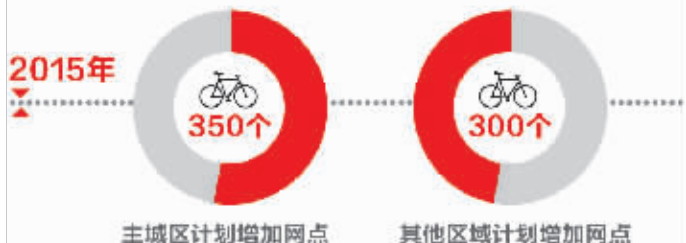
溧水 近期增加到69个站点

目前有19个站点,办卡数已达到1400张。预计近期将再增加50个站点,在区人民医院、体育公园南门、无想山风景区、天生桥风景区等会有站点。

高淳 招标结束,第一批将开建53个站点

未来规划

3年内建成2000个网点
投放7万辆公共自行车



全市车辆总量增加2万辆,其中主城区1万辆,并在主城、江宁、江北、高淳和溧水分别设置综合服务中心

制图 沈明