

## 他们的回家路



兄弟,造型挺别致呀



瞧这孩子,玩得多久



这两位还真是难舍难分



抱着孩子赶春运,辛苦了

## 汽车站火爆

## 公路客运今迎最高峰

预计2月22日后,将出现返程高峰

快报讯(通讯员 赵根华 记者 欧阳丽蓉)今天,南京长途客运将迎来节前运输最高峰。现代快报记者从南京小红山汽车站了解到,今日小红山车站预计发送旅客45000余人次,比16日增加约5000人次,将达到节前春运最高峰。大西线班车除宜昌因为旅客乘坐其他交通工具停止发班外,西安、郑州、洛阳等客运班线的客流量还将有所增加。

昨天下午,现代快报记者在小红山车站现场看到,大量旅客源源不断从地铁、公交、火车站涌入汽车站,旅客构成中,除民工流、探亲流外,旅游流迎头赶上,与民工流等“三流合一”成为长途客运的主力。旅客的流向集中在苏北盱眙、泗洪、连云港、宿迁、盐城以及河南、湖北、山东、安徽一带。

此外,大年初一到大年初三

期间,小红山车站的部分长途、超长途客运班次如宜昌、西安、十堰、潢川、蚌埠、长沙将停止发班。同时,为方便旅客拜年探亲访友,南京始发到本省以内市县及周边中心城市之间的长途客运班次将保持畅通,市民可以根据具体情况选择出行。预计,2月22日以后将出现返程高峰,小红山车站所有客运班次也将在2月22日以后全部恢复正常。

## 花絮

回家路上,各式背包、行李成了一道独特的风景。它饱含着满满的爱意,也承载着一年的辛苦和收获。现代快报记者带您盘点春运路上的“行李之最”。现代快报记者 欧阳丽蓉

## 最温暖的行李

崔先生是盱眙人,昨天下午2点多,他匆匆忙忙赶到小红山汽车站准备乘车回老家。和背着大包小包行李的旅客有些不同,崔先生绝对是“轻装上阵”。左手提着简单的行李,右手拎着一桶油炸肉圆。不时有乘客“偷瞄”一眼,馋到了不少人。

“这个是南京的亲戚做的,出发前刚给炸好的,让我带回家给家里人吃。怕用塑料袋装把圆子压坏了,还特意用油桶装的。我也没带其他年货回去,这个就是最好的年货了。”崔先生笑着告诉记者。



## 最环保的行李

骑行头盔、双肩书包、装着自行车的大纸箱,小张的这身行头出现在汽车站,感觉很“穿越”。不禁让人心生疑惑,这位驴友您是不是走错地了?大家千万别误会,小张可是买了汽车票准备回杭州过年的,带着自行车只是为了假期也能继续环保骑行。

“我上下班都是骑车,坐公交老堵车,要花上一个小时,但我骑车半个小时就到了。”小张告诉现代快报记者,自己是骑行爱好者,不仅上下班骑车,平常也会利用假期做短途骑行,此次回杭州过年期间,他想骑车转转杭州。



## 最拉风的行李

“这个狗狗好乖啊!”“它也来坐汽车吗?”……昨天下午2点多,一只贵宾犬的出现,吸引了汽车站里众人的眼球。过了安检后,狗主人打开事先准备好的笼子,还特意给笼子底部铺上了一个毯子。狗狗“心领神会”,自觉地走进笼子、卧倒,准备和主人一同开启春运之旅。

“我不忍心把它放在宠物店寄养,过年宠物店里狗多,怕照顾不好它。”狗主人告诉现代快报记者,这是第一次带狗狗坐大巴车,她提前和车站联系过,咨询了携带宠物的规定。



本版摄影 现代快报记者 赵杰

## 火车站降温

昨天客流  
还不及平常周末

2月14日,南京两大火车站共发送旅客10.8万人;2月15日,南京两大火车站共发送旅客11万人。而昨天的南京火车站,候车室却没有呈现出往年那般的“春运挤”。现代快报记者从铁路南京站获悉,今年与往年不同,春节来得比较晚,学生流、民工流大都提前走完。这使得越临近春节,火车站客流反而越少。火车站工作人员称“还不及平时的周末”。现代快报记者 刘伟娟

## 火车客流有变化

## 乘客分流,候车室不再“满满当当”

昨天是腊月二十八,按照往年的经验,应是火车站中短途客流集中出行的日子。然而,下午两点多,现代快报记者在南京站看到,候车室内的乘客跟平时差不多。像往年春运期间,很多乘客坐在地上,大包小包行李堆放在过道上,上厕所、接热水都要排队等现象,已经很少了。而候车室挤得满满当当的盛况,更是不复存在。

对此,铁路南京站工作人员分析称,今年乘客返乡比较早,加上今年春运,南京站北站房、南京南站南落客平台双双

启用,这样乘客一分流,拥挤的场面自然不再出现。另外,高速公路节假日不收费的优惠政策,使得越来越多的中短途旅客选择自驾回家。这也是临近春节,车站客流减少的原因之一。

此外,来自百度迁徙的大数据显示,从南京出发的旅客,前往最多的地方是安徽滁州,第二多的是去上海方向,第三多的是前往武汉方向。上述方向列车较多,也使得乘客出行时间比较分散,不似往年般集中。

## 不一样的春运路

## 他出发去上海,不是回家而是去开工

候车室内,同样背着行囊的乘客,不一定都能往家的方向赶。昨天,现代快报记者了解到,临近春节,还有很多乘客与家的方向“背道而驰”。大年三十晚上的团圆饭对于他们来说,更是奢望。

昨天下午2点多,在南京站南站房的1号候车室内,50多岁的老祁正翻看着手机。一旁的行李仅有一个双肩背包。老祁要乘坐的是南京到上海的1227次列车,当天14:18发车,18:02到达上海,行程3小时44分。在越来越多的乘客选择高铁之际,老祁仍选择了这趟长达3小时44分的慢车。而且,这趟车并不是载着他回家,是载

着他离家。

老祁告诉现代快报记者,他虽然是土生土长的南京人,但是在上海工作,是一名旅游大巴司机。老祁说,春节期间,上海的旅游团特别多,他不能回去。于是,2月10日老祁提前回南京,赶在年前与家人团聚了一番。春节一到,他就要开始忙碌的工作。

像老祁这样吃不上除夕团圆饭的人还不少。候车室的高小姐告诉现代快报记者,她正在等到滁州的列车回家,而她的两名同事正在赶往北京,准备乘坐飞往美国的航班。预计大年三十的晚上,他们要在飞机上度过了。