



惊魂55分钟

- 第一次降落 (18点20分)**
飞机突然剧烈波动,随后在同样位置盘旋,降落失败,机舱里有个孩子吓哭了。
- 第二次降落 (首次降落不久)**
降落再次失败,随后飞机迅速拉升,乘客有明显的“推背感”。
- 第三次降落 (18点35分)**
由于强烈抖动,下降失败,飞机继续加速上升,部分乘客开始呕吐。
- 第四次降落 (18点43分)**
飞机抖动仍然严重,偶尔还出现失衡现象,机翼摇摆得厉害,不少乘客脸色煞白。
- 第五次降落 (18点55分)**
抖动、失衡、噪音,从未有过的强烈。突然,飞机加速上升,降落又一次失败。
- 第六次降落 (19点15分)**
随着“咚咚”声,飞机成功降落,窗外,大批救护车在紧张待命。以上为莫斯科时间

**有惊无险
平安回家**

南京艺术团莫斯科机场遇险 55分钟,飞机连降六次才成功

第五次降落失败后,大家哭着给家人留言;落地瞬间,机舱里一片欢呼

春节前夕,由南京市文广新局组织的两支文化艺术团兵分两路,分别奔赴俄罗斯、白俄罗斯和阿根廷、古巴、哥斯达黎加执行文化部“欢乐春节”演出任务。其中,赴俄罗斯这一路的34名成员遭遇惊魂一刻,莫斯科当地时间15日晚上6点多(北京时间15日晚上11点多),他们搭乘从圣彼得堡返回莫斯科的航班,降落时出现意外,连续五次降落均失败,直到第六次飞机终于奇迹般成功降落。“当时机舱内哭声欢呼声一片!”艺术团的成员在网上描述了当时激动人心的一刻。

现代快报记者 孙玉春



在莫斯科准备降落时机舱内的情景



南京艺术团演出成员在圣彼得堡冬宫前的合影 艺术团供图

惊魂 大雪中连降六次才成功 机舱里一片掌声欢呼声

现代快报记者从南京市文广新局了解到,南京市此次是受文化部委派,执行“欢乐春节”文化交流演出任务,南京艺术团以南京歌舞剧院为班底,还有市杂技团和京剧团的成员。该团2月4日从国内出发,预定15日晚从俄罗斯莫斯科中转返回上海。2月15日,结束了在圣彼得堡的演出后,南京艺术团成员搭乘俄航SU19航班从圣彼得堡前往莫斯科谢列梅捷沃国际机场。

南京歌舞剧院独唱演员余达昨天向记者讲述了事情的经过,他们原本应在当地时间15点30分乘飞机往莫斯科中转,再返回上海。由于晚点,16点40分飞机才从圣彼得堡起飞,飞机是一架中型客机,上面有200人左右。两地距离850公里,正常飞行时间1小时30分。“飞行中,我与同事汪晓露一直在聊天。”余达说,18点20分,距离预定到达时间

还有10分钟,飞机突然强烈波动,本以为是正常现象,但是10分钟之后,艺术团副团长陈彦文首先发现,飞机在同样位置盘旋。第一次降落其实失败了。此时飞机波动加强,余达说,有一个小孩首先哭了。飞机随后第二次降落,结果再次失败。18点35分左右,飞机第三次下降,由于强烈抖动,下降失败,飞机继续加速上升。“当时大部分乘客已经发现问题,并有部分人群出现呕吐现象。”

据余达介绍,当时外面的天气状况不好,是下着大雪。窗外白茫茫一片,而乘客心中也是一片茫然。

据介绍,18点43分左右,飞机开始第四次下降,抖动仍然严重,偶尔还发现失衡现象,“有靠近窗户的同事发现,机翼摇摆厉害。”孩子的哭声伴随着呕吐人群持续增加,余达迅速感到几分恐惧。“我转头想向空姐了解发生什么事情的时候,空姐给我做了一个无奈的手势,而其他乘客有不少脸色煞白……”

18点55分,飞机第五次下降。“抖动,失衡,噪音从未有过的强烈,我们都在祈祷,几位外籍人士不时

地在胸前比划着十字。”突然,飞机加速上升,降落又一次失败。

“身旁有人叹气,并且出现大范围呕吐现象,我心中也有种绝望的感觉,真的很绝望。第六次降落已经非常地难受,无力说话与关心降落情况,心中只想念家人和孩子。抖动越来越强,噪音越来越大……”余达说,当随着“咚咚”声,飞机成功降落,播报员是一边哭泣一边播报的。落地瞬间,机舱里掌声欢呼声响成一片。飞机成功降落时间是19点15分,窗外大批救护车在紧张待命。

据了解,经过8个小时飞行,昨天中午(北京时间)全体成员从莫斯科搭乘航班顺利抵达上海浦东国际机场,目前已经平安回到南京。

感动 危险时刻给家人留言 “我爱你和孩子……”

“飞机五次降落不成,重返空中,大家都打开手机给亲人发信息:照顾好妈妈,我爱你和孩子,好多好多。第六次降落成功,落地瞬间,机

舱里掌声一片。我从未有过如此经历,活着真好!”这是艺术团另一名成员濮鹰在朋友圈发的内容,很多网友被感动,纷纷转发。

余达说,当命悬一线时,大家都是真情流露,“濮鹰看着儿子小小的照片,与同事汪晓露相拥而泣,我与岳佳也抱在了一起,她抽泣着告诉我第五次降落的时候给老公发了条信息:照顾好好妈妈!”

此次带队的南京市文广新局副局长徐开利事后感慨:“发生这个事每个人都很恐惧,我也一样,因为我们没有第三种可能!”

昨天,现代快报记者也联系了南京市文广新局副巡视员焦蕴华,她告诉记者,自从艺术团出访以来,她每天都在担心着大家在外面的安全。由于北京时间和莫斯科时间相差5个小时,所以飞机在莫斯科雪中平安降落时,北京时间已经是16日零点了。她在朋友圈里看到了相关的信息后,立即第一时间给他们留言:落地就好,平安就好!历经此难,必有后福!欢迎同志们平平安安回家过年!“发完之后,我的眼泪就下来了!”

追问 为何多次降落失败? 因为天气还是故障?

飞机多次无法降落,到底是什么原因?昨天记者询问了艺术团团员,他们具体也不清楚,或许是飞机故障,或许与天气有关。据称,同时间在莫斯科谢列梅捷沃国际机场中转的有好几班飞机,其他都没有出现此类问题。

昨天上午,现代快报记者联系上了凤凰卫视驻莫斯科记者全潇华,她在得知此事后也表示吃惊,不过当时俄罗斯的网络上尚没有关于此事的报道。

对意外的原因,她分析认为,飞机可能遇到一些问题,但天气原因不可忽视,这样的情况她本人也经历过几次。“俄罗斯飞机老旧,目前天气也不好,昨天莫斯科降雪,能见度低,跑道清理不及时也不能保障顺利降落。”

专家 起飞和降落时 出事概率最大

中国工程院院士、北京航空航天大学教授钟群鹏曾分析认为,由于起飞、降落时要求的动作非常多,绝大部分航空事故都发生在这两个阶段。

南京航空航天大学教授昂海松告诉现代快报记者,根据现有情况分析,该航班多次降落失败,可能有几方面原因:一是机场联络问题;二是天气原因,因为当时下雪。飞机在下降到一定高度时,不符合降落条件又要拉起来,这存在很大危险。如果经过六次才降落,那是很成功的,说明飞行员的水平不错,速度方面控制得很好。

