

新华社发文揭秘我国三代坦克总设计师攻坚之路 99式坦克:实现80%创新

因炮弹试射失掉右臂,却不改对兵器工业的满腔热爱;66岁从零开始设计我国三代坦克,却比年轻人还具创新钻研的劲头;80高龄仍亲赴坦克实验一线,功成名就却最愿别人叫一声“老兵”……

谈起已经过世的我军第三代主战坦克总设计师祝榆生,无人不为之动容。一世赤子心,殷殷兵工情,这位国之栋梁把毕生献给党和兵器工业,他的信念、执着和精神也为人们点亮未来的路。



99式坦克 资料图片

重披战袍 花甲之年攻坚99式三代主战坦克

1999年10月1日,首次公开露面的99式三代主战坦克组成方阵从天安门隆隆驶过,以比肩世界顶尖水平的科技含量震动中外。此时,担任三代坦克总设计师的祝榆生热泪盈眶。

坦克是陆军的主要装备之一。主战坦克的性能如何,很大程度上决定了整个兵种的战斗力,对国防安全至关重要。

1984年,99式三代主战坦克立项之初,国内第二代坦克还没有设计定型,美国的M1、德国的豹2等均已定型和装备,整整领先我国两代。

任重道远,谁来担此重任,拉近与国外先进坦克几十年的差距?时任国防科工委副主任的邹家华将这个担子放在了祝榆生的肩上。而当时,先后历任兵器科学研究院副院长、兵器部科学技术委员会副主任等职的祝

榆生已66岁高龄。

“事实证明,这个选择是正确的。科班出身的总师对坦克技术性能了解,却不及有实战经验的祝榆生更熟悉战场应用。”总参原兵种部装甲兵局总工程师姚神保告诉记者,兵器装备都是由军方提出要求,军工单位来研制,而99式坦克,“不仅把我们的要求做到,还增加了很多旁人想不到的功能。简直比装甲兵还装甲兵。”熟悉祝榆生的人都说,这和祝老对兵器的热爱分不开。20岁参加革命,他深入战斗一线,创造和改进20多种武器和战斗器材;30岁因炮弹爆炸失去右臂,却矢志不改,仍在战场实地摸索操作……

“别人退休就该享清福了,祝老却开始新的攻坚,而且越来越精彩。”原三代坦克副总师王哲荣说。

问鼎世界 中国三代坦克实现80%创新性能

“祝老最让人敬佩之处在于确立了三代坦克的指导思想,使其成为我国第一个走向世界的先进坦克,使我国装甲兵有了新的杀手锏。”原三代坦克副总师傅宝玉如是说。

和外界的很多猜测不同,99式坦克在研制之初并没有某个固定的“假想敌”或者模仿对象。“一开始祝老就将目标定位能抗衡,甚至超越世界先进坦克。以当时的基础工业和科技水平,这个要求无疑非常高。”傅宝玉说。

比如主炮口径。“祝老认为,在火力、防护、机动三大性能中,一定要抢占火力的制高点,最终

确定外界并不看好的125毫米口径,承载火药量大,也克服了药力较低的缺陷。”傅宝玉说。

“祝老桌上、床上堆满了书,每天除了睡觉,脑袋一直‘开机’,对各国的主战坦克技术了如指掌。”中国兵器工业集团201所原所长王天民说,“那时我们都怕上祝老的车,因为一上车他就会考我们各种新技术。”

99式坦克的创新超过80%,并且率先提出光电对抗系统等先进技术,以较轻的总量实现油耗降低,为以后改造升级留下空间。特别是主动防护技术的研制成功,在全球尚属首例,震惊四海。

不求回报 毕生献给兵工,节俭一生淡泊名利

对工作,祝榆生置病残身体于不顾,却在科学研究中爆发着令人惊叹的能量。对自己,他节俭一生,淡泊名利。

“他每年经手的科研经费几千万,却从不请客不送礼,也不随意接待。”傅宝玉回忆道,“他常说,好的项目,该给的我一定给,不该给的,吃饭也没用。”祝老生前的司机陈明珠告诉记者,多年前去大连参加会议,一上车祝老就把一个信封放在挡风玻璃前。“祝老叮嘱我,这次出差和三代坦克无关,所有吃住行自付,不许开发票。”

一世功名是古今多少将帅的追求,作为三代坦克总师,祝榆生

却默默地退到了聚光灯之外。他认为自己不够科学家的标准,谈不上有什么学术成就,不主张申报院士。

2003年,祝榆生被聘为兵器工业集团特聘科技带头人,每月补贴4000元。2005年集团授予他兵器工业科技发展终身成就奖,一次性奖励20万元。可对于这些补贴、奖金,他都婉言谢绝。

“祝老走了,但他代表的‘把一切献给党’的人民兵工精神和实事求是的科学态度留了下来,以三代坦克研制为重要发展基础的中国兵器工业,正走向强军固疆的未来。”中国兵器工业集团董事长尹家绪说。 据新华社

被狗咬伤索赔起争执 长沙青年 遭狗主人打死



谢本宗在医院的诊疗记录

2月7日晚,一则反映“湖南24岁大学生在长沙被‘官二代公务员’活活打死”的网帖广为流传。记者8日从长沙市警方了解到,警方已经刑拘犯罪嫌疑人郭彬并报请检察机关批准逮捕。

1月30日下午3点左右,在长沙市梅溪湖公园游玩的谢本宗被两条狗咬伤。谢本宗在与狗主人郭彬谈赔偿问题时双方起了争执,被打伤头部致死。

2月8日,死者女友吴海语告诉记者,事发前,谢本宗和朋友开车去梅溪湖公园玩,将手机遗忘在车内。谢本宗在返回拿手机时,不幸被两只宠物狗咬伤左右脚。随后狗的主人郭彬开车送谢本宗去医院检查。根据吴海语的说法,由于去的几家医院都没有疫苗,双方开始协商赔偿。郭彬只答应给300元赔偿。而谢本宗咨询医生后,情况比较严重需要打血清和疫苗,费用共需一千多元。

为此,谢本宗要求赔偿1000元。双方僵持不下,郭彬报了警。长沙市岳麓区观沙岭派出所民警到场协调,让郭彬赔偿600元,遭到郭彬拒绝。吴海语告诉记者,协调失败后,警察离开现场。“民警走后就起了争执,郭彬将谢本宗的手弄伤,便走上车要离开。”吴海语表示,谢本宗站在车前拦着不让对方走,郭彬便下车打了谢本宗后脑勺,谢本宗当场晕倒。紧接着,郭彬又用脚踩踢谢本宗的头部和胸部,然后离开现场。

据当地电视台报道,谢本宗随后被送往长沙市湘雅三医院抢救。因脑部伤势严重,做了右脑开颅手术,医院从谢本宗脑部取出被打断的头骨以减轻风险。2月4日,谢本宗因伤势严重死亡。

报道称,案发两天后,长沙岳麓警方将涉嫌故意伤害的郭彬抓捕。事发后,有网友发帖称,施暴者郭彬系长沙市“公务员”和“官二代”。网帖图文并茂,措辞激烈,一时间引起广泛关注。

8日,记者从长沙警方获悉了这一事件的大致经过。对于发帖人质疑“事发之后警察以各种理由不抓人”,长沙警方回应说,案发当天长沙市公安局岳麓分局就开展案件侦破和嫌犯抓捕工作,后通过做郭彬家属工作,促使郭彬于2月1日自首。目前,警方已依法将犯罪嫌疑人郭彬刑事拘留,并已于6日报请检察机关批捕郭彬。

据了解,郭彬归案后,当事双方在司法部门主持下已经就善后事宜达成调解。根据2月5日双方家属达成的协议,郭彬家属赔偿受害方家属医药等各项费用共计84万元。长沙警方表示,法律面前,人人平等,任何违法犯罪都要受到法律制裁,长沙警方将依法依规侦办此案并认真追究犯罪嫌疑人责任。 综合新华社

台湾空难追踪

两岸罹难者将“同机同赔”

目前仍有3名旅客下落不明

台湾复兴航空8日为台湾和大陆乘客家属分别举办说明会,说明坠机事件赔偿协调与善后进度。针对后续两岸罹难者赔偿金额,复兴航空代表刘忠继表示,复兴航空将采取“一视同仁、同机同赔”的原则办理。具体赔偿金额要等到11日的家属协调会后商定公布。



8日,救援人员带着金属探测器登上小艇,继续在基隆河里搜索

复兴航空代表刘忠继说,目前还有3位旅客失踪,复兴航空承诺,会继续进行查找作业。

复兴航空公司表示,此前提供的每名乘客20万元(新台币,下同)紧急慰问金,已有41位领取,对已确认遇难乘客提供的120万元丧葬补助费,已有4位领取。

为尊重家属说明会谢绝媒体进入。刘忠继透露,会上很多家属痛哭。一些大陆家属认为复兴航空高层应更有诚意地道歉,并希望能在“头七”前将罹难者遗体带回大陆。

台湾方面民航局、陆委会、海基会,以及大陆海旅会、厦门市政府、厦门市台办等单位代表一同列席说明会。

台湾民航主管部门8日上午也召开记者会表示,复兴航空公司坠机事故目前仍有3名旅客下

落不明,其中包括2名大陆旅客。当局已展开第五天搜救工作,从事故现场上游100米处至下游32公里处,以及淡水河出海口10海里范围内进行搜索,水下考古队也出动金属探测器协助寻找失踪旅客及飞机残骸。

据台湾灾害应变中心最新统计,截至8日12时,已寻获55人,其中15人受伤送医,40人不幸罹难,大陆旅客张晓滨、陈仁泰和金门旅客杨荣添仍下落不明。

台北气温8日再次下降。消防搜救人员从上午7时开始集结,随后从事发现场上游100米至下游22公里的河段展开搜索。搜救人员乘坐救生艇在河中或乘车在岸边目视搜索。在重点搜索区域,搜救人员趁退潮期间依序拉着绳子下水,一字排开由下游往上游搜索,涨潮期间则派出潜水人员搜索。 据新华社