



昨天是春运第二天,据交管部门数据统计,自2月1日全市14个24小时和1个非全天春运交通安全检查服务站启动以来,截至2月5日南京交管部门共出动警力2618人次,出动警车1454辆次,查处凌晨2至5时客运违规运行车辆4起,查处客车非法营运8起,查处客车和面包车超员118起,查获车辆超速72起,有效保障了春运的交通安全。现代快报记者还了解到,江苏高速交警总结了春节出行“十忌”,请大家千万要牢记。

通讯员 沈交轩 宁交轩 陈泰峰 现代快报记者 王瑞

# 春节出行“十忌”,千万要牢记

### 江苏高速交警发布安全提示;南京交警启用“视频监控”查违法

#### 数据

#### 春运首日全国铁路发送旅客超577万人次

记者昨天从中国铁路总公司获悉,4日春运首日,全国铁路发送旅客577.3万人次,运输安全平稳有序。4日,北京铁路局发送旅客61.3万人次,上海铁路局发送旅客116万人次,广铁集团发送旅客89.4万人次。随着兰新、南广、贵广三条高铁的开通,带动南宁铁路局、青藏铁路公司客流同比增长超过20%。

4日,全国铁路发售车票715.6万张,其中互联网发售385.2万张(含手机售票106.2万张),占发售量的53.8%。另外,铁路将发售4月5日前图定列车,以及2月24日前加开旅客列车车票。全国铁路预计加开旅客列车430列,其中跨铁路局长途旅客列车317列,铁路局管内旅客列车113列。

据新华社

#### 票情

#### 高铁票挺好买 兰州等方向普通票紧俏

快报讯(通讯员 祖韬 记者 刘伟娟) 据铁路南京站工作人员介绍,2月4日春运第一天,全站共开行列车331对,发送旅客10.2万人次。而昨天,全站共开行列车340对,其中临客35对。从南京始发的临客有2趟,分别是南京至乌鲁木齐的1趟,南京至怀化南的1趟。票情方面,从南京出发的高铁票不紧张,各个方向均有余票。相较之下,南京至西北、西南等方向的普通车票较为紧张。记者了解到,直通长途车票预售量较大,南京站去成都、昆明、兰州等方向运能较为紧张;南京南站去北京、成都、郑州运能紧张。

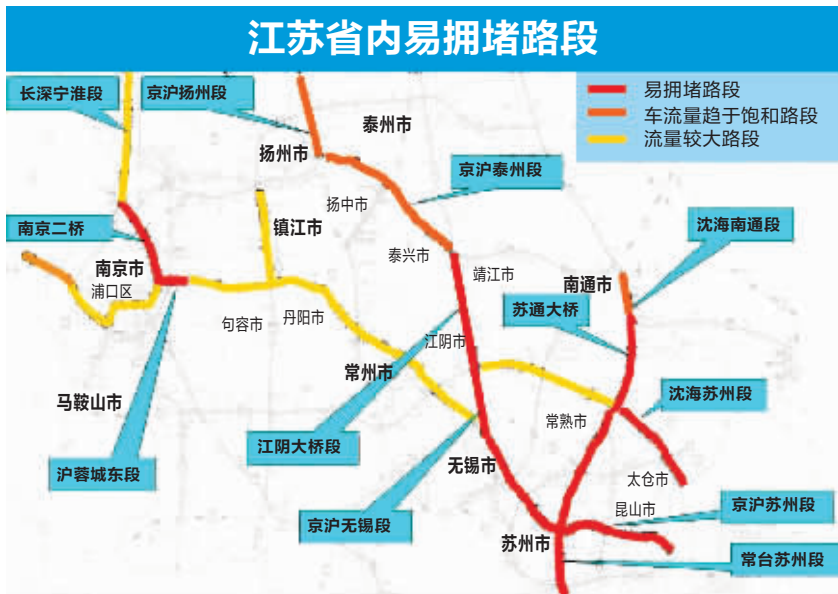
#### 最新票情(江苏地区)

**南通:**2月15日前,余票充足;16日K8502次余少量软座票,K8466次、K8454次余少量无座票;17日K8502次、K8466次、K8454次余无座票,T7786余少量硬座;节后票额较充足。

**盐城:**2月14日,K8626余无座票;15日至17日K8626次、K8576次余无座票,18日K8626次余无座票。节后票额较充足。

**如东:**2月14日,K8462余硬座票;15日至18日K8462次余无座票,19日后票额较充足。

**徐州:**2月9日前,9:00至14:30间余少量一等座票和商务座票;10日至11日部分列车余少量二等座票,12日除G4528次余少量二等座票外,部分列车余一等座票和商务座票;13日至17日余少量商务座票和一等座票;18日16:00前余少量商务座票和一等座票,下午4:30后票额较充足。2月19日至20日,部分高铁二等车票售罄,余一等座票和商务座票,21日后票额较充足。



通讯员供图

#### 交警温馨提示,请你记牢

### 新手单飞、开车玩手机……出行“十忌”不要犯

1忌

**扎堆出行**——根据江苏高速公路今年春节期间流量预测,可能出现的出行高峰时段为2月17日14时至18日13时左右,返程高峰时段为2月23日9时至24日23时左右,请错峰错时出行;2月19日(大年初一)流量为假期最低,2月20日开始流量逐步增大,至2月22日流量将达节日期间最高峰值约为160万辆。

2忌

**进入“陷阱”**——春节长假期间,江阴大桥、苏通大桥、南京二桥,京沪高速泰州、无锡、苏州段,沈海高速南通、苏州段,常台高速苏州段等路段可能会出现车多缓行、排除积压的现象;千万不要完全依赖车载导航,因为导航系统通常提供的线路是最捷径的路线,这往往会把你带入车多缓行路段的陷阱,可能会影响你的回家行程。

3忌

**说走就走**——在出发前一定要做好以下准备工作:一要做好车辆安全检查,防止车辆带病上路;二要做好出行线路规划,尽量避开拥堵路段、时段,防止交通拥堵耽误行程;三要关注目的地及出行沿线相关城市的天气情况,避免因出现恶劣天气而影响假日出行;四要车辆加满油,带足食物和水,防止路上出现突发情况后的不时之需。

4忌

**“新手”单飞**——据不完全统计,重大节日期间“高速新手”发生的事故占节日期间事故总数的65%以上,建议“新手”们自驾返乡时尽量避免单独上高速公路行驶。交管部门特别提醒,根据相关法律法规,实习期驾驶人不得单独驾车上高速公路行驶,必须有持相同或以上准驾车型驾驶证满3年的老驾驶员陪同,否则将处以200元罚款。

5忌

**出口任性**——高速公路匝道口一直是事故多发地段,因为车主在高速公路上行驶速度都很快,有时会忽视前方的指路牌,等发现时,有人会紧急变道,一下从最左侧横穿整条高速匝道口,还有人甚至在高速上倒车,因此导致的事故基本每天都有发生。还有一些对路况不熟悉的车主,干脆在匝道的导流线停车,查找GPS导航或者翻阅地图,也导致了一些追尾事故的发生。

6忌

**行之无道**——现在江苏不少高速公路是双向6车道甚至8车道,自左向右划分为小客车道、客车道、客货车道,车道划分明确,小客车道限速90-100公里/每小时,客车道限速80-100公里/每小时,但部分货车驾驶人贪图自己方便不按规定车道行驶,占用小车道、客车道,造成小客车通行效率严重降低,而且存在安全隐患。

7忌

**见缝插针**——随意变更车道等动态交通违法行为,高速交管部门将及时通过喊话方式责令其改正,并使用摄录设备固定违法事实。对驶向主线收费站方向的,通报主线执勤民警实施现场处罚;其他情况及时通报监控中心在前方情报信息板发布违法信息,并上传至交通违法系统实行非现场处罚。

8忌

**一心多用**——交管部门表示,春节期间驾车出行,有些驾驶人还存在边开车边打手机、喝水、吃东西,驾车同时操作导航仪等不良习惯,以及一些举家出游的乘客,还存在边开车边逗孩子、与亲人说笑打闹等不安全行为。警方提示,司机上路要时刻保持注意力高度集中,双手把持方向盘,不要做影响安全驾驶的“小动作”。车上其他乘客也应尽量减少与驾驶员的谈天说笑。

9忌

**因小失大**——在高速公路上一旦发生轻微交通事故无需惊慌失措,只要“人未伤、车能动、无路产损失”,各方当事人对事故事实、成因、责任意见一致的,不需要保留事故现场,可以先将车辆移至应急车道或事故快处点处理,千万不要在事故现场为一些蝇头小利而争执,否则会进一步加剧道路的拥堵,也极易引发二次事故,造成更大的损失。

10忌

**腾云驾雾**——根据天气预报预测,今年春节期间天气晴好,但是冬春交替是大雾多发季节。广大群众要注意关注天气变化,尽量避免雾天行车,在出行遇有大雾天气时要降低车速,打开双跳警示灯、雾灯、示廓灯、近光灯,尽量不超车,千万不要在雾区道路上随意停车,尽快选择就近的服务区休息或驶离高速公路。关注路况:请关注江苏高速交警微信公众号。

#### 急着回家,也要注意安全

#### 遮挡号牌还超速 收费站被拦下

据了解,今年春运南京交管部门启用了视频巡查机制,通过高清探头和智能探头及时发现交通违法行为和交通事故,第一时间排除道路堵情。春运第二天,交管部门就利用视频巡查抓获了高速公路遮挡号牌超速的交通违法行为。

2月5日上午在宁连高速上,一辆黑色的宝马轿车飞速行驶,车内仪表盘上的时速指针已接近时速表180这一格,可司机却丝毫不在意。与此同时,南京交警高速七大队指挥室内,张警官正坐在监控大屏前,利用监控追踪着这辆“嚣张”的车,通过路边的测试设备,他捕捉到这辆车的时速已达到176公里/小时。

宁连高速南京段全长71.5公里,有近50个监控探头,其中不少是高清探头。张警官利用监控探头锁定了这辆黑色宝马轿车,当车辆快接近收费站时,司机将车停了下来,司机和同车人员分别绕到车头和车尾将号牌上一个白色布条撕下,随后继续往收费站驶去。张警官发现,原先只能看到后面4个数字,现在整个车牌已经可以完全展现。

几分钟前,当宝马轿车进入了收费站,早已在此等候的交警立即上前,将车拦截。“对不起,你刚才超速了。”“我怎么可能遮挡牌照,你们要处罚,有证据吗?”司机反问道。此时,交警拿出了一张曝光图片,车牌的其余数字,挡风玻璃上的各类标贴都看得清清楚楚,司机指着车牌刚想辩称,交警又递上另一张照片,正是这个司机在撕号牌的遮挡布。

司机顿时哑口无言,随后交警请驾驶员出示驾驶证,该驾驶员支支吾吾说未带驾驶证。后经网上比对发现该驾驶员驾驶证已于2013年6月18日被注销,高速七大队民警遂将该车暂扣,等待司机将是法律的严惩。



司机撕下遮挡号牌的白布被监控拍下 通讯员供图