

2014年中央第三轮“巡视清单”公布

中国联通有领导和关键岗位人员搞权钱、权色交易,神华集团有个别人掩盖腐败问题

中央纪委监察部网站5日开设专栏,开始向社会发布2014年中央巡视组第三轮巡视反馈情况。经中央批准,从2014年11月底开始,中央巡视组对文化部、环保部、中国科协、全国工商联、中国国际广播电台、南方航空、中国船舶、中国联通、中国海运、华电集团、东风汽车、神华集团、中石化等13个单位进行了专项巡视。

发现问题

中国联通有领导搞权钱、权色交易

中央第八巡视组组长宁延令指出,中国联通领导班子存在一些不容忽视的问题,主要是:有的领导和关键岗位人员利用职权与承包商、供应商内外勾结,搞权钱、权色交易;有的纵容支持亲属、老乡或其他关系人在自己管辖范围内承揽

项目或开办关联企业谋利;有的在子女出国留学、就业等方面接受供应商利益输送;有的收受客户所送有的价证券,收受贵重礼品;有的接受供应商安排打高尔夫球、外出旅游。“四风”方面,超标准使用办公室、公车问题突出。

华电集团存跑官要官、买官卖官问题

中央第十一巡视组组长张化为指出,巡视中干部群众反映了华电集团在党风廉政建设等方面存在着不容忽视的问题,特别是煤矿并购中的问题反映突出,有些还很严

重。违规支付并购款,违规向民营企业让利,造成国有资产流失。选人用人工作中存在“带病提拔”和跑官要官、买官卖官等违规提拔、任用干部问题。

神华集团有领导谋取腐败“黑金”

中央第十二巡视组组长董宏指出,专项巡视发现神华集团的突出问题,一是一些企业领导人操控重点合同煤审批权谋取腐败“黑金”。有些企业领导人在煤炭经营销售中结成利益同盟,利用煤炭政

策价差谋取私利,涉嫌严重违纪违法。二是煤炭灭火工程存在利益输送“黑洞”。部分纪检监察机构监督责任严重缺失,既存在监督不力和形同虚设问题,又存在个别人掩盖腐败和自身腐败问题。

中船集团物资采购领域腐败易发多发

中央第七巡视组组长刘卒指出,中船集团物资采购领域腐败问题易发多发,有的企业领导人员及其亲属违规经商办企业,从事关联

交易,谋取不正当利益;有的企业建立的供应商体系比较单一,部分物资长期由一家供应商提供,或以各种理由指定供应商。综合 新华社

相关新闻

中组部:领导书画收入须向组织汇报

中共中央组织部上月刚印制了《领导干部个人有关事项报告表》,要求领导干部本人亲笔填写。记者注意到,这份报告表包含事项相当丰富。除了个人的身份证号、户籍地址等基本信息外,主要包括两部分,一部分是领导干部个人以及子女的婚姻、出国等方面情况,另一部分主要是财产方面的情况,比如房产、工资、收入等。

记者注意到,这份表格中,领导干部的婚姻变化情况包含两次填报,包括未婚、已婚、离异、丧偶这四种情况,第二次填报主要反映上

一年婚姻状况有无变化,有变化的要填写变化时间,变化原因也得填。作为确保领导干部廉洁的重要手段之一,填报的重点当然还包括财产方面。有的领导干部喜好写书画,有人会投其所好,大价钱收购以期“拉近关系好办事”,媒体报道,原郑州市委书记王有杰自诩书画爱好者,还出过书法集,落马后作品30元起拍却无人问津。事实上,就是真卖30元也得向组织汇报。领导干部本人从事讲学、写作、咨询、审稿、书画等劳务所得,都得一一填报。 据《北京青年报》

中纪委首次回应贪官赃款去哪了 违法所得上缴国库,非涉案款物退还个人

昨天,中纪委刊文首次回应腐败分子涉案巨额款物去向,犯罪所得移送司法机关处理,违法所得上缴国库,不属于赃款赃物的及时退还。中纪委称,遵照相关规定,纪检监察机关对于在查办腐败案件中暂扣的涉案款物的处理原则是:第一,属于涉嫌犯罪所得的,案件移交司法机关的同时,相关款物一并移送司法机关依法处理;第二,系违纪所得的,由纪检监察机关依纪收缴,上缴国库;第三,对于经调查

不属于涉案款物的,及时予以退还。按照《刑法》和《刑事诉讼法》规定,犯罪分子违法所得的一切财物,除依法返还被害人的以外,其余一律上缴国库。中纪委表示,对于涉案款物的处理,在每一个环节上都非常严密谨慎,由案件审理室提出具体处理意见,纪检监察室协同机关事务管理局负责具体办理,案件监督管理室负责处理全过程的监督检查。 据《法制晚报》

新华社揭秘多地高速公路账单 腐败推高高高速公路修建成本



湖南娄底中院3日宣判,湖南省高速公路广告投资有限公司、湖南省高广投资有限公司负责人彭曙、胡浩龙犯受贿罪、贪污罪等,数罪并罚,判处彭曙、胡浩龙死刑。法院经审理查明,2002年至2010年,被告人彭曙、胡浩龙分别受贿达1.88亿元和1.7亿元,两人共同收受同一公司的贿款高达1.03亿元。

湖南高速公路系统受贿上亿元腐败案的判决,揭开了高速公路巨额账本背后腐败成本的“冰山一角”。一边是公众对高速公路收费有着切肤之痛地喊“贵”,一边是交通部门和企业频频晒“巨亏”账单,将收费到期的高速公路“变着法”地延期收费。

各地高速账单中不断攀升的修建和运营成本中,有多少是“腐败”成本?



漫画:提款机 新华社发 朱慧卿作

近20年30多名副厅级以上交通厅官员落马

“高速路”成为“腐败路”已非新闻。从工程投资招标、施工,到高速公路边坡维护、隧道照明等“边角料”,高速公路上的腐败无孔不入。

据记者梳理纪检机关公开披露的信息,近20年来,全国已有30多位副厅级以上的交通厅官员因腐败落马。部分地方交通厅长“前腐后继”,其中,河南先后4任

交通厅长落马,云南、贵州也分别有3名交通厅长或副厅长被查。2014年,贵州省原交通厅长程孟仁因受贿罪被判处无期徒刑。

此前,湖南省高速公路管理局原局长冯伟林受贿4000余万元被判处无期徒刑。据湖南省纪委调查,湖南交通系统系列腐败案涉案人员27人,包括省交通厅的党组书记、副厅长陈明宪,以及

副厅长邹和平、副厅长李晓希和16名处级干部。

广东江肇高速公路窝案串案更令人瞠目。据佛山市检察院发布的年度惩治和预防职务犯罪综合报告,2010年至2012年,在江肇高速公路高明段系列案件中,查办职务犯罪案件25宗,共计30人,而这一段路总共才24公里,平均每公里路“倒下”超过1名干部。

企业付出的各种费用最终都计入了建造成本

根据交通部公布的数据,2013年,全国高速公路平均造价已接近每公里1亿元。被称为“最贵高速公路”的广深沿江高速有限公司总工程师陈春江此前披露,广东目前高速公路造价约1.5亿元/公里,这条“最贵高速”造价达到了3亿元/公里。

记者调查了解到,腐败一定程度上推高了高速公路的修建成本。深圳一位从事高速公路标示牌材料的企业负责人告诉记者,“一般标的额的20%都用在了招投标各个环节的“打点”上了,企业付出的这些费用不可能白给,最终都计入了建造成本。”

从纪检机关调查的案件中可以发现,高速公路中涉及的非法资金主要是感谢费、陪标补偿费和掮客回扣。

公开的案件资料显示,河南省交通厅原厅长石发亮直接插手高速公路招投标,为有关单位和个人谋取利益。如帮助某公司得到了河南许昌至漯河高速公路第二标段工程,受贿35万元。在检方的20多项指控中,有不少指控与招投标有关。

审计部门2013年曾对安毛高速等5条高速公路进行审计发现,不足500公里的高速公路出现多计工程款、使用假发票等问题资金90亿元。

广东一位公路系统干部告诉记者,由于各个环节存在问题,直接导致高速公路质量问题,这也是高速公路修复频繁的主要原因。“不停要修,自然也就推高了养护成本”。例如投资110亿元的山西崑临高速,还未通车就已出

现桥梁隧道裂缝,路面沉降塌陷。据交通部晒出的账本,每10元通行费收入中,就有2.61元用于养护、运营管理和其他支出。

另一方面,尽管高速企业一再辟谣收费员没有收入过万,不过三四千元,但记者调查了解到,高速企业高管高薪和高速系统编制内人员高福利却是不争的事实。

以广深高速为例,年报显示,广深高速共有员工3234人,其中,收费作业人员有2525人,2013年,应付职工薪酬约为1.04亿元,平均每位职工年薪约为32.27万元。如果除去董事、监事及高级管理人员的高额报酬,平均每名员工薪酬也可以达到29.85万元,这比公司所说的收费员税前5万元的年收入高5倍多。

“巨亏”背后:并非全部通行费收入都进了政府账单

2014年底,在收费到期高速公路“变着法”延期收费遭遇“口诛笔伐”之际,交通运输部晒出了全国高速公路的总账本:2013年,全年通行费收入3316亿元,亏损618亿元。各地晒出的账本也都无一例外地“巨亏”。

云南省交通厅提供的数据显示,2013年,云南省高速公路通行费收入86.59亿元,亏损12.76亿元。

对于各地晒出的通行费账本中的收入,公众的直觉是“偏小”。作为高速公路大省,广东高速公路通车里程超6000公里,然

而2014年财政预算显示,2013年全省包括高速公路通行费在内的车辆通行费收入仅72.5亿元。

财政专家为记者解释了其中的“秘密”:政府统计口径中的“通行费收入”是进入财政大盘子的那部分,不等于高速公路的全部通行收费。

根据《收费公路管理条例》,收费公路分为政府还贷公路和经营性公路两类。广州市财政局预算处处长傅晓初解释称,财政预算中的通行费收入仅是收到财政的那部分通行费收入,不包括非

国有经营主体从中分到的收入。

记者从广深高速了解的情况得到了印证。据拥有48%股权的港资企业年报显示,2013年通行费收入31.69亿元,其中15亿多元归属于该公司,而这部分是不计入财政统计的。

与“巨亏”相比,高速企业“巨利”更为公众关注。在国内A股上市的19家高速公路企业年报显示,去年整体营业毛利率超过50%,营业净利率30%左右,如此利润率甚至已远超银行、地产行业。

据新华社