

名嘴说



“把人家智商看得不高的人,其实是自己的智商有限。”——南京栖霞区八卦洲在一处农田上建新房,作为社区用房,社区相关负责人称是“临时过渡租用”。对此,南京电视台《东升工作室》主持人东升在节目中提出质疑



“政府用纳税人钱不能太任性。”——四川资阳市近日出台规定,对市民购买首套房给予现金奖励。对此,南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴在节目中直言



“依法行政”去哪里了?作为执法人员,即使不能成为遵守程序、维护道义模范,至少也别成为反面典型吧。”——句容市下蜀镇城管执法队,没收脚手架时,拒绝开单子作为凭证。对此,江苏城市频道《零距离》主持人大林在节目中感叹



“剥夺父母监护权只是保护孩子的第一步,孩子在政府的监护下如何健康地成长,才是更重要也更棘手的第二步。”——针对江苏徐州全国首例父母被剥夺监护权案宣判,央视《晚间新闻》主持人赵普在节目中提醒

报眼

停止口水,不妨在富士康试点工会改革

中华全国总工会以及地方各级工会,光是口头谴责富士康的长时间加班、不合理的薪资结构是远远不够的,而是要积极代表劳动者利益,推行工资的集体协商机制,争取劳动者应有的权利,承担起《劳动合同法》《工会法》赋予工会的责任。作者 袁伊文

不可过分依赖聊天记录当证据

为了让自身日常生活置于法律更有力的保护之下,我们只能将电子数据作为一种固定证据的非主要手段,对于重大事项还是需要以更直接的“白纸黑字”形式,要求对方“签字画押”,防范法律风险于未然。作者 舒锐

个人“税号”能否成为“反腐神器”

税务部门将按照国家标准为企业、公民等纳税人编制唯一且终身不变的确认其身份的数字代码标识。税务部门要充分认识到个人“税号”的反腐功能,保持与纪检监察、公安司法部门的联系,建立完善“税号”制度,让想贪的不敢贪,并倒逼贪官现形。作者 王学进

投稿邮箱: liufangzhi06@163.com

官员民主测评被免,为何有人喊“冤”

近日,网曝“湖南省祁阳县环保局因处罚企业,在全县测评中被企业打击报复,导致环保局局长等人被免”。一时间,引发网民热议环保“履职难”,为相关官员“遭报复”鸣不平。(详见昨日快报封18版)

一方面是对环境治理的期待,一方面是对污染现状的忧虑,对环保局长因测评被免的关注,夹杂了民众复杂的心理。环保局长冤不冤?祁阳县纪委向新华社记者回应称,网传内容与事实不符。不过,此次民主测评方式是否科学,以此为依据是否合法合理,还是引发了舆论关注。目前没有证据证明被免官员遭到打击报复,但是制定科学的测评方式,让尽心尽职负责责任的官员得到重用而不是相反,才是公众最期待的。

别拿“报复”说事

民主测评被免,很难服气,于是纷纷找外因,最动听的理由就是“报复”。难道参加测评的人都与你“仇”?一方面参与测评的人员有556名之多,而这些测评员来自社会各界。其中人大代表由县人大确定,政协委员由县政协确定,企业代表、项目业主、各项目指挥部人员代表、个体工商户及义工代表由县经信委确定,网民代表由县委宣

传部确定,县级领导、县直单位和镇乡办场干部、老干部代表和党代表由县优化办确定。可以说较为随机,不否认,这些测评员中有个别会带着“报复”的心理,但测评总分排在最后,显然不会是由于“报复”引起的;另一方面被测评对象,从全县37家重点县直单位中,选择具有行政审批、执法、收费、管理和服务职能的158个重点股室,它们



资料图片

看点

测评存在两大漏洞

都是县里的实权部门,都是在第一线跟老百姓接触的,如果说“报复”,恐怕每个被测评对象会被“报复”。民主测评被免,不要急着说冤枉,理应对照自己的工作状态,先查清楚自己的问题再说,当然,如果给民主测评最后的干部一个“自我陈述”的机会,倒是更为合理。浙江 郭文斌

南京工业大学法律与行政学院副教授张治宇:这则新闻,涉及公众、被评人、当地政府、省级部门、评人等多方主体,很值得关注。根据行政法和公务员法相关规定,对公务员撤职有严格的程序和理由,因为民主测评被免,有些勉强。更重要的是,这个民主测评,需要科学设置,第一,被执法对象应回避,否则测评结果可能出现误差,第二,不同部门需要分类,运用不同的评价规则,比如,一些执法部门与部分相对清闲部门,得分没有可比性。根据报道,祁阳民主测评,这两个问题都没有处理好,因此结果的公信度和价值必然大打折扣。还需要说明一点,民主测评更多的应用于政务类公务员,对业务类公务员不宜搞民主测评方式考核。现代快报记者 曹玉兵 采访整理

防止“老鼠给猫打分”

就目前媒体透露的两个细节来看,值得好好审视。其一,其中一位当事人2012年还是县委、县政府嘉奖的优秀公务员,两年后所在股室却成为全县倒数。究竟是当年党委政府表彰失察,还是这次民主测评结果存在偏差,当地必须给当事人和干部群众一个有说服力的交代。其二,有参加测评的代表反映,“旁边有人把环

保局4个股室全部打成不满意,据说环保局执法大队因其手续不全曾罚过那个人”。这不禁让人愕然:让被执法处理过的对象给执法部门投票,无异于“老鼠给猫打分”,能得出公平公正的结果吗?执法部门干的大都是得罪人的活,比如责令污染企业停业整顿,给予经济处罚等。这些被处理过的企业和个人,又有几人能做到闻过

则喜,不计前嫌?让他们给环保部门打分,恐怕很难从公共环境利益出发客观评价。如此测评非但不能实事求是,还很有可能黑白颠倒——越是执法严格、刚直不阿的部门,分数越低;越是睁只眼闭只眼,甚至“猫鼠一家”的单位,票数越高。因此对民主测评,有关部门必须认真反思,完善制度,确保公平公正,防止打击报复。河南 张枫逸

跟帖

质安天下:很多事实证明,采用打分方式来评定干部,平时工作平平无所事事,但善于拉关系的那些老好人得票率往往是比较高的。

上海网友:环保不作为,环境搞得差,应该免职。hjchx7168:测评方式只能作为辅助手段之一,直接作为免职依据确实不妥当。

广东网友:民主打分是好事,但要避免被人利用。楼脆脆蒜你狠:是打击报复还是确实办事嚣张,需要调查!唯理是从:环保岗位官员的

测评标准应当是环境治理后的改善指标,而不是搞民意测验!爱生活爱咖啡:这好比让监狱的犯人给刑警打分,让腐败分子给纪委评价一样。据新浪网

锐评论

打造“清廉官场”别靠“夫人承诺”

“自觉抵制各种腐败诱惑,当好贤内助,把家管好,不利用配偶的职权和职务、不以配偶的名义办私事、谋私利……”2月4日下午,在宁夏石嘴山市行政新区会议中心多功能厅,全市80个各部门一把手正处级领导干部配偶签订了廉政教育承诺书。(2月5日《新消息报》)“夫人承诺”活动,出发点是好的。让“官夫人”给“官人们”多吹吹枕边风,提醒自己要管好家门,将送礼者拒之门外。可是,依靠“夫人承诺”能造就多少清廉的干部呢?

的确,有一些贪官是被妻子的枕边风给吹出来的。很多“官夫人”成了脏款的管家。可是,我们话又说回来,有多少“官夫人”收钱是静悄悄的?她们收了钱不还是需要向丈夫汇报吗?她们不汇报,送礼者的事情就办不成,事情办不成这笔钱就能安安稳稳地躺在官员家的保险柜里?当然,也有部分贪官是被夫人祸害的。但是,每一个贪官都是夫人打造的吗?看过一部韩国的电视连续剧,叫《新娘十八岁》。里面的主角警察

的妻子收了别人一箱子苹果,而这个人送苹果的时候说:“放心收吧,这不是送礼,我是你丈夫的好朋友。”结果送礼者是故意来陷害警官的。在警官的妻子收了这箱子苹果之后,他就去举报了。丈夫因为这箱子苹果受到了处罚。当一箱子苹果都会被追究的时候,“官夫人”包括官员自己还敢腐败吗?打造廉洁干部,不能依靠“夫人承诺”,只能依靠严格的监管,依靠没有“下不为例”式姑息的处理。江苏 郭元鹏

岂能因“挂职”而不尽职

前不久,一个朋友被单位选派到某村挂职锻炼。让人纳闷的是,这位同志不是安心待在“婆家”干活,而是三不五时地跑回“娘家”偷闲。(据2月5日《人民网》)

干部挂职丰富了干部人事制度,体现了干部任用的多元化。挂职人员的选派并非囿于党政机关内,名人、社会精英也获得了到政府部门挂职的机会。古语说:在其位,谋其政。挂职干部回“娘家”偷闲现象,说明管理出现了真空。很多挂职干部只是挂名而不尽职,结果挂职锻炼成了挂职赋闲。久而久之形成“三不管”干部,即派出单位不想管,接收单位不敢管,上级组织部门“鞭长莫及”想管没法管。

笔者认为,挂职干部是下来锻炼的,因此接收单位要结合本人的特长、经历等,给予机会,多多关心这些挂职干部,要帮助他们克服困难,让他们尽快熟悉环境、投入工作。最后要落实责任。挂职干部本来就是来履职的,有职就应当尽责。就应该接受地方的考核和监督,对那些只“挂”不“干”的干部坚决“退回”。不断完善干部挂职制度是重要方面的关键点,让“挂职”干部,不再一“挂”了之。河北 寒风

公路改革,尽早与“买路钱”说再见

4日,乌鲁木齐宣布提前结束两条城区快速路通行费收费,尚未还清的103亿元贷款本息,将由当地政府财政全额“埋单”。政府掏钱,让收费公路提前迈入免费时代,赢得一片“赞”声。公路姓“公”,本应包含在政府公共服务范畴内。长期以来,各地政府以财政紧张为由,通过贷款等方式修建公路,再伸手向车主收费,偿还债务,用于养护。但现实情况是,一些地方不仅不顾民意,大上“贷款修路”项目,收费路段比比

皆是;还有的地方想方设法延长收费期,俨然把公路当成“摇钱树”。“贷款修路,收费还贷”异化为“留下买路钱”的民生顽疾。不仅如此,巨额公路收费去向不透明、交通领域寻租腐败滋生、“高级路”暴露“低质量”等问题,让社会各方对收费公路的质疑声不断。适时取消公路收费,转变公路发展方式,民意呼声很高。可喜的是,已有地方政府愿意回应民众期待,体现责任与担当,摆脱公路经济效益依赖,还公路服

务以公益性本质。收费公路免费后,短期来看,地方政府好像做了“亏本买卖”,但从另一个角度看,还路于民带来了良好的社会效益,不仅减少民生支出,降低物流成本,而且改善了交通环境,为地方“软实力”加分不少。同时也有利于“倒逼”政府在“公路账本”上精打细算,从建设项目招投标,到防范金融风险,挤压成本泡沫,变以往的传统粗放管理方式,向精细化管理转变。据新华社