

自1965年第一架真正国产的歼-7首飞,至今已整整50年。细数中国歼-7海外的辉煌与成就:

中国歼-7: 苍鹰犹健,志在冲天

1月28日,在孟加拉国和美国举行的联合军演中,中国歼-7BG歼击机为美C-130H运输机伴飞



自1965年第一架真正国产歼-7首飞以来,这个歼击机家族就不断衍生发展,到2006年停产,40多年的时间里,中国总共生产了超过4000余架,除装备中国空军和海军外,还向多达30多个国家出口,是中国最知名的军机出口品牌。由于性能优异,歼-7被称作是“小国的F-16”,尽管有些年龄了,它却仍然在很多国家担当“蓝天卫士”的重任。



巴基斯坦唯一的战斗机女飞行员艾莎·法鲁克和歼-7PG

最早的歼-7

最早型号被命名为歼-7 I,是在上世纪60年代经济极端困难的情况下投产的,它服役的数量却少得可怜,美国曾认为中国在抗美援朝和“反帝反修”的特殊年代里,只生产了60~80架歼-7 I,而且多半基于支援“第三世界民族解放斗争”,输送给阿尔巴尼亚、坦桑尼亚、埃及等国。

虽然中国空军列装数量不多,但歼-7 I仍参加过实战。20世纪70年代,坦桑尼亚飞行员驾驶歼-7参加了反击乌干达的“闪电战”。随着乌干达独裁者伊迪·阿明一次次发表反西方的言论,来自苏联、东欧和利比亚的援助武器就像洪水一样注入乌干达,而乌干达的邻国就成为这些武器的试验靶场。阿明决定在1978年11月发动攻击坦桑尼亚的战争,坦桑尼亚迅速组织了顽强的抵抗行动。坦桑尼亚空军向前线投入了一个歼-7 I 歼击机大队,而它是当时东非最先进的战机,在支援地面部队的战斗中发挥了大作用。尽管乌干达有利比亚强人卡扎菲直接支援的雇佣军,但坦军还是在短短三个月内就彻底击溃乌军,阿明被迫逃往沙特阿拉伯。

歼-7 II: 首次挂载西方武器

从上世纪70年代初起,成都飞机制造厂就开始研发新的改进型歼击机——歼-7 II。这一次,设计师们决定放弃可调式进气口,改为普通的固定式圆锥形中央进气口,而且质量得到提升的涡喷-7B发动机推力提高了20%。最重要的是,这种新型发动机的使用寿命延长至200小时。

伊拉克和埃及分别于1982年和1983年一共购买了90余架歼-7 II,这些战机被统一命名为“F-7B”,而且它们是歼-7家族中首个能使用西方航空武器的型号,按照中东客户的要求,这批出口战机可以挂载法国生产的R.550“魔术”近程空空导弹。据埃及飞行员反映,按照俄专家的说法,苏联米格-21MF优势在于速度与推力,但中国F-7B的优势在于武器方面,不论航炮还是导弹都要强于米格-21MF。F-7B装备两门30毫米航炮,米格-21MF则是一门23毫米口径的GSh-23L双管速射航炮,而F-7B所用的法制R.550“魔术”导弹的性能要强于米格-21MF挂载的R-3S或R-13M导弹。

歼-7M: 座舱里安装弹射座椅

20世纪80年代,成都飞机制造厂推出了歼-7M“空中哨兵”,它采用了英国BAE及马可尼公司提供的先进电子设备,飞行员座舱里则安装了马丁·贝克公司提供的MK10L弹射座椅。新型电子设备的出现提升了歼-7M的火力,使其可以装备霹雳-7新型近程空空格斗导弹,该导弹具有红外自导的导引头,机动性也有所提高,另外新增加的两个弹药挂架可使其搭载更多的毁伤武器。由于载荷的增加,研发人员为战机安装了新型涡喷-5BM发动机、大功率发电机和加强型起落架,空速管则被转移到机身前部右侧。

最早购买歼-7M战机的是约旦,约旦并非歼-7M的最终用户,这些飞机往往只停留约旦安曼、马夫拉克等基地片刻就匆匆移交给伊拉克空军。有意思的是,歼-7M出现在两伊战场上,也引发了伊朗人对它的浓厚兴趣,伊朗在1987年向中国提出采购36架歼-7N的请求,该机实际是歼-7M的变种。

歼-7P: 巴空军的专属

继1987年中国向巴基斯坦出口歼-7M飞机之后,巴空军又向中国订购进一步符合自身需求的新型歼-7P歼击机,它装备4枚美制AIM-9P响尾蛇导弹,也可装备4枚中国研制的霹雳-5和霹雳-7导弹,另外还可以外挂三个720升的副油箱。歼-7P还装备了英国研制的马丁·贝克MK10L型弹射座椅。1988年7月,首批歼-7P列装巴空军第20中队,部署在拉非克基地。歼-7P抵达基地后,就被涂上沙漠迷彩和巴空军标志。

1991年底,巴空军又获得24架歼-7P歼击机,巴空军参谋长强调:“歼-7P的可靠性远远超过F-16。”

除了第20中队外,部署在米扬瓦利的巴空军第25中队也获得了一批歼-7P,巴军还准备将这里扩建为一个专门培训歼-7P飞行员的培训中心,同时中巴继续商谈更新机载雷达的事情。1993年,双方谈妥将歼-7P所用的“空中巡逻兵”雷达拆下,安装意大利FIAR公司生产的“格里芬”-7小型雷达。

摘编自《中国国防报 军事特刊》
作者 萧萧

防务纵览



奥巴马宣布成立先进复合材料制造创新机构

据美国白宫网站2015年1月9日报道,美国总统奥巴马宣布成立先进复合材料制造创新机构。由122家企业、非盈利机构、大学和研究实验室与能源部合作的制造创新机构将在超过2.5亿美元的投资下,打造美国在下一代复合材料上的领导力。先进复合材料制造创新机构将开发更低成本、更高速、更高效的先进复合材料制造和回收方法。

以色列国防部开发C4I系统

据法国《防务宇航》2015年1月15日报道,埃尔比特系统公司宣布,已经获得以色列国防部总价值约1.17亿美元的合作,为其提供指挥、控制、计算机、通信和情报(C4I)系统以及通信系统,合同包含的大部分工作时限将超过6年。



美国陆军接收1200多部战术无线电台

据美国《陆军公认》2015年1月13日报道,通用动力任务系统公司和洛克韦尔·柯林斯公司已向美国陆军交付了1200多部双信道AN/PRC-155便携式无线电台,可增强士兵的态势感知能力,提高作战效率,还能使士兵作战区域内在任何地点共享当前坐标。

西班牙在土耳其部署“爱国者”防空导弹系统

据土耳其阿纳多卢通讯社2015年1月9日报道,西班牙陆军将“爱国者”防空导弹系统运至土耳其哈塔伊省的伊斯肯德伦港,并将其部署在土耳其南部的阿达纳省的因切利克空军基地。MIM-104“爱国者”防空导弹系统采用先进的空中拦截导弹和高性能雷达系统,导弹射程为70千米,是美国和几个北约成员国使用的主流导弹防御系统。



美国开展机器昆虫研究

据美国《ASD新闻》2014年12月16日报道,美国陆军研究实验室的波尔卡维奇及其团队开发出一副翼展仅为3~5厘米的微型机器昆虫。机器昆虫材质为铅钛酸铅,该材质可在外加压力下产生电荷,在外加电压或电场下会发生应变,因此在向其施加电压后,机器昆虫可以实现开闭动作。制造出一个具备完全功能的机器昆虫可能还需要10~15年的时间。

空客集团邀日本参与X4先进通用直升机研制

据美国航空周刊与空间技术网站2015年1月8日报道,欧洲空客集团正在说服日本以其X4先进直升机为基础,发展陆上自卫队下一代双发通用直升机UH-X。X4是空客集团正在发展的民用直升机。空客集团正在讨论其在日本的长期合作伙伴川崎重工为所有的X4制造旋翼和传动系统的可能性。



德国议会批准研制新一代主战坦克

据俄罗斯军事信息网2014年12月29日报道,2014年12月底,德国议会批准了关于研制新一代主战坦克的提议,新坦克将在未来替代“豹”2系列坦克。关于研制新一代坦克的提议将被纳入德国国防部的中期发展计划。德国做出该决定的背景是东欧地区的严峻局势和乌克兰危机,当前的形势表明坦克在战场上的作用依然非常重要。新一代坦克的研制有可能成为法德两国之间的合作项目,首批坦克有望在2030年3月列装。

日本国防预算再创新高

据日本日经新闻网2015年1月6日报道,日本国防预算将再创新高,从4月1日起的2015财年将达到空前的409亿美元,比2014财年增长2%,其中主要用于增加军事装备采购,日本国防支出连续三年有所上升。



俄罗斯海军装备特种深海潜水设备

据俄新社2015年1月11日报道,俄罗斯海军本年度将采用两部全新的ARC-600载人型深海潜水器进行工作。这两部ARC-600深海潜水器已经通过试验测试,并已于去年交付俄罗斯海军。ARC-600型深海潜水器主要负责水下1000米搜索和调查事故潜艇的工作,并且能在无需后备电源的情况下在规定深度连续作业8小时。

法国遭到大规模赛博袭击

据美联社2015年1月16日报道,在《查理周刊》编辑部遭到致命打击之后,法国遭受了一股赛博袭击,涉及约1.9万个网站。法国军方赛博防御的负责人称,美联社报道中的一些赛博袭击被证实来自已知的伊斯兰黑客团伙。大多数袭击已经通过尝试拒绝服务的方式进行化解,军方已经开始继续监视、保护政府网站。

摘自《军事文摘》