



少赚几千块,也要回老家过年

春运首日,众多“客居”苏州的人坐火车返乡,车站发送旅客10万人次

昨天,一年一度的春运拉开了序幕,春运首日,铁路苏州站共发送旅客10万人次。苏州火车站3个进站检票口都没有出现排队的现象,基本上做到了随到随进。而首日检出的违禁物品也不少,砍斧、菜刀等位列其中。记者在采访中发现,虽然今年春运车票预售提前到了60天,但是并没有减小购票的困难程度,不少旅客都选择了避开春运高峰提早回家。车站相关负责人表示,苏州站的退票量不多,“捡漏”成功的希望不会太大,建议没买到火车票的市民提早规划其他返程方式。

蒋文龙 文/摄



归心似箭的旅客等待检票



一名候车旅客在帮同伴看行李

一天发送旅客10万人次

昨天是2015年春运首日,提到春运,许多人眼前浮现的画面就是:带着大包小包的旅客在火车站赶着回家,拥挤、辛苦却充满期待。然而记者昨天在苏州火车站实地探访时,却发现无论是进站安检口还是候车大厅内都没有出现想象中的“拥挤”场景。3个进站安检口都没有出现排长队的情况,旅客进站基本可以做到“随到随进”;车站候车室也有很多位子空着,与平时的情况相差无几。

苏州火车站新闻发言人陈益介绍,苏州日均客流最大的时段不是春运,而是五一、清明假期。而且苏州站南候车厅启用后,候车面积增大了一倍,基本没有再出现过候车拥挤的情况。

统计数据显示,昨天苏州站共发送旅客10万人次,比平时略有增加。陈益表示,预计苏州火车站春运客流高峰集中在节前一周,也就是2月10日到17日。虽然客流量不是最大,但陈益坦言,春运期间旅客组织的难度是最大的,因为短途旅游不会带多少行李,但回家过年肯定是大包小包的,给安检带来不小的压力。

苏州站南广场安检口的一名负

责人告诉记者,昨天一上午时间,她就查到了20多件违禁物品,其中有透明胶带、汽车润滑剂等易燃易爆物品,也有菜刀和管制刀具,还有一位旅客带了把工地上用的砍斧,被安检人员拦了下来。该负责人也提醒旅客,乘车时务必配合安检。一些易燃易爆品、刀具、活体宠物等都是不能带上车的。

春运车票“捡漏”希望不大

今年火车票预售期延长,让不少人“捡漏”的希望有所增加。不过陈益表示,苏州是中间站,车票本来就不多,节前14天的退票量也很少,基本上是以城际和短途票为主,长途,特别是热门地区几乎没有退票产生,因此“捡漏”的可能性不大。

陈益介绍,目前苏州沪宁短途车票相对充裕,但是到东北、西南、西北方向的长途车票基本售罄。他建议还没抢到票的旅客可以考虑其他出行方式,同时可以关注12306网站,把“捡漏”当成一种碰运气的手段。

据了解,苏州旅客春运比较集中的目的地是苏北、安徽、河南、四川等地,对于这部分地区还没买到票的旅客,陈益建议可以考虑汽车客运出

行。如果一定要坐火车,那可以考虑到附近的诸如上海、南京等始发站换乘。另外,苏州到东北的车也比较少,但是到北京有不少高铁,旅客也可以从北京中转到东北等地。

此外,陈益还特别提醒旅客,要看清楚车票上的上车时间,因为车票上所印制的时间都是24小时制。每年春运都会遇到一些旅客看错时间而耽误行程,“部分旅客可能是因为习惯了12小时制的说法,比如看到车票上写2点多,就以为是当天下午2点多,这样就肯定会错过列车,很可能因此就不能回家过年了。”

少赚几千块,也要回家过年

票不好买,但挡不住返乡旅客的归心似箭,44岁的彭福平就是其中之一。

彭福平老家在四川江油,在苏州做瓦工已经3年多。按照往年的惯例,他会在工地上做到腊月廿五左右,不过今年他提前了10天回家,“不到票,好容易让女儿在网上抢到一张今天的。”

按照一天300元的工资计算,彭福平将至少少赚3000元钱。不过在他看来,虽然这些钱对自己来说不是个小数目,但与回家过年比起来,还是显得一点都不重要。而他也算是“运

气比较好的”,因为同村一起出来的6个人,就他和另外一个人买到了火车票,其他4个人还在每天“碰运气”,希望能买到一张别人的退票。

“工钱老板还没打到卡上,也没法给家人带点东西”,彭福平有点不好意思地笑了笑。他说自己就一个女儿,现在20岁了,等再过几年女儿结了婚,就不一定出来了。

如果说彭福平代表的是传统民工,那么来自兰州的95后女孩马丽代表的则是新一代民工,她和同村的两个小姐妹一起在苏州做销售工作。眼见到了年底,却买不到回家的火车票,马丽就去向老板请假,希望可以提前一段时间回家。

老板没有批准她的假,但马丽回家的心没有动摇,她和小姐妹先买好了昨天的车票,然后在出发前两天把辞职报告递了上去,“不管批不批,我都会回家过年,最多就是年终奖不要了。”马丽告诉记者,公司像她一样因为春节回家辞职的就有20多人,大部分都是90后。

虽然过去一年并没有多少结余,但马丽还是给父母和姐姐都买了礼物。她说苏州的生活成本太高,过了年不一定再回来了,“在老家找找看,有合适的就在那里干了,至少回家方便。”

交警提醒

多给座驾做体检,及时了解道路情况

昨天,为期40天的春运开始,苏州交警部门提醒春运出行安全注意事项。

增强冬季行车安全意识

冬季霜多、雾多、雨雪多,气温低,环境复杂,对行车安全有较大影响。驾驶员应提高对冬季安全驾驶的认识,加强冬季驾驶知识和技能的学习,做到防冻、防滑、防事故,掌握处理冬季驾驶过程中常见问题的方法。切忌在冬季仍以其他季节的驾驶习惯行车。

做好车辆换季保养工作

要做好车辆的换季保养工作,对车辆制动、转向、行驶系统及气路管道、水路管道、油路

管道等各部件进行全面检查保养,为车辆装备必要的防冻装置,按规定添加机油、齿轮油,按照规定更换轮胎或者安装防滑链(去往结冰地域时)。

多给车辆做冬季“体检”

冬季行车对车辆零件的损耗较多,应当经常对车辆的安全装置进行检查,如水箱、轮胎、转向、制动、灯光、喇叭、雨刮器等关键部位,从而消除安全隐患。

及时了解路况信息

驾车出行前,提前关注“苏州交警”微信平台,提前通过电视、广播等方式掌握路况信息,提前做好应对准备。

韩小强

运管护航

开展专项行动,确保乘客一路平安

昨天是春运第一天,为确保旅客行车安全,苏州市运政稽查支队联合公安等多个部门,开展大客车、黑班线专项整治行动,70辆违规大巴遭查处。

昨天早上7点,在齐门北大街,一辆从亳州驶往苏州的大巴,引起了稽查人员的注意。原来,这辆大巴计划去苏州南站,出高速后却中途绕路,在这里违规上下客。一名旅客刚搬出一半行李,司机发现了稽查人员,随即打起了马虎眼,死活不认账,还强行把旅客叫上了车。

运政执法人员表示,这种随意上下客行为存在安全隐患,“不知道外面什么情况,行李也不知道安不安全”,按照有关法规,这种行为

将被罚款一千到三千元。

在昨天的整治行动中,苏州全市累计出动执法人员230多人次、执法车60余辆次,共有70辆大巴涉嫌违规受到查处。其中包括8辆无证黑客运车、45辆不按批准的客运站停靠的客运班车、11辆未按规定线路行驶的客运班车,以及6辆无手续或手续不全的客运包车,另外还查处了5个非法组客点。

运管部门提醒,不少黑大巴诱骗乘客上车后,会中途提价,为了揽客,有些甚至谎称经过乘客的目的地,乘客的人身安全难以得到保障,旅客返乡乘车时,不要贪图便宜,最好去正规的车站购票上车。

蒋文龙 尹玲

天气

早晚比较冷 注意防感冒

今日的苏城终于迎来了久违的阳光,虽然气温有所回升,但空气质量不怎么样——重度污染。好在,今天的空气会好点,轻度霾还会有点。

据苏州气象台预报,今天为晴到多云的天气,明后天都是多云的天气,温差呈逐渐变大的趋势,体弱的市民要注意预防感冒。

尹焱

今明后三日天气

今天 晴到多云 0℃~7℃
明天 多云 -1℃~7℃
后天 多云 1℃~10℃

招聘

公安机关招15名民警

本次招录的报名、资格初审和缴费确认,通过网络进行。报名网址:苏州市人事考试中心(www.szrsk.com)。报名、照片上传时间:2015年2月6日9:00—2月12日16:00。 韩小强

吴江法院招法官助理

苏州市吴江区人民法院诉讼服务中心招录事业编制法官助理7名(男性4名,女性3名),具体要求详见苏州市吴江区人力资源和社会保障网《2015年苏州市吴江区事业单位公开招聘工作人员简章》。 何洁

吴中区属国企招人

吴中区属国有企业面向社会招募14名工作人员,岗位以文秘、会计、建筑工程类专业为主,招聘公司电子邮件地址以及岗位信息可登录东吴人才网(http://www.dwrc.com.cn)查看。 尹焱

关注

大型酒店节能改造 一年可省数千万元

如今,低碳环保的生活理念已经被越来越多的人接受,节能减排也成为各行各业的追求目标。记者从昨天召开的苏州市酒店行业2015年节能减排研讨会上获悉,目前苏州有150多家四星以上酒店,如果都进行节能改造,每年将节省3000万—4000万元的能耗费用。

去年苏州新世纪酒店进行了照明系统、供水系统和热水循环系统的节能改造,耗资约35万元,当年就节约能耗费用约50万元。酒店负责人表示,今年将进一步进行中央空调系统节能改造,预计改造完成后,企业每年可节约能耗资金100万左右。

苏州市饭店工程专业委员会的主要职能是解决饭店节能减排过程中遇到的相关问题,推行节能减排新技术,委员会秘书长胡福南介绍,目前苏州共有四星以上规模酒店150家左右,如果都进行相应的节能改造,每年至少可节约能耗费用3000万—4000万元。

蒋文龙