



新华通讯社重点报刊

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkg.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

本报法律顾问

北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

读者来信

扫尘迎新安全须当心

前两天,笔者在小区内遇见一邻居胳膊上吊着绷带。一打听原来是在给房子大扫除时不慎摔了下来。幸好不高,只造成胳膊骨折。近日总能看见不少住户,站在椅子上,有的干脆将大半个身子探出窗外,正专心地擦拭自家的玻璃窗。让人看了心惊。春节将至,按照习俗又到了“扫尘迎新”的时候,不少市民在忙着打扫家里的卫生,除旧迎新。可大扫除时千万要注意安全,尤其是擦窗户的时候,切勿盲目站到窗沿、窗外或并不牢固的防盗窗栅栏上,慎防悲剧发生。 南京读者 杨龙

年关别让“腐利”卷土重来

春节将至,一些公司、单位在年会上派发诱人福利的网帖引起网民围观热议。但需要注意的是,今年春节是中央明确提出保障干部职工正常福利后的首个春节,又是狠抓八项规定落实、防止“四风”反弹的一个春节。在发放正常福利的同时,各部门、单位仍要警惕走上乱发福利、滥发福利的老路,警惕“腐利”打着福利的幌子卷土重来。

正当福利是企业 and 单位员工的奖励性报酬。适当发放福利,既合情合理,又能提高员工工作积极性。福利本身与腐败不相干,是劳动者应当享受到的正当权利。为此,中共中央办公厅、国务院办公厅印发

的《关于做好2015年元旦春节期间有关工作的通知》,专门提到“保障干部职工按规定享有的正常福利待遇”,用意就是要规范福利发放,保障劳动者权利。

正常福利不可无,“腐利”却不可有。厘不清福利边界,滥发福利,易落入腐败泥潭。例如近些年,一些地方和单位私设小金库,违规大肆发放福利,甚至公然挪用资金滥发“腐利”,把福利变成灰色、黑色收入,不但影响收入分配的公平性,还滋生腐败,引发奢靡之风、攀比之风,需要坚决打击遏制。

《关于做好2015年元旦春节期间有关工作的通知》也专门要求,各

级党政机关和党员干部要带头落实中央八项规定精神,严格财经纪律,勤俭过节、文明过节,不得以任何名义年终突击花钱和滥发津贴、补贴、奖金和实物,不得用财政资金举办年会、经营性文艺晚会,不得以各种借口违反中央八项规定精神。

要看到,尽管在当前高压反腐的态势下,“腐利”仍有卷土重来的危险。中纪委官方网站日前发布的工作周报中又点到“违规发放福利”问题。因此,春节前,尤其要警惕部分单位顶风作案,乱发福利乃至“腐利”,引发“四风”反弹。

长远看,还要进一步划清“福利”与“腐利”界限,对福利发放进行

规范。当前,有的地方在中央有关文件的框架内进行了一些有益探索。例如,陕西省总工会制定用于职工集体福利的具体标准,逢年过节向全体员工发放少量慰问品。这样的探索有利于从执行层面规范量化福利,实现福利发放的“标准化”。

公众更期待,福利能从任性走向规范、从隐性走向显性、从个别走向大众。这些期待的背后,是公众对社会分配体系和社会保障体系改革深化的期待。只有加快推进收入分配制度改革,建立覆盖面更广泛的社会保障体系,才能从根本上保障劳动者的福利待遇。

据新华社

读报有感

南京公交站牌为何又要统一更换?

新闻背景:据现代快报等媒体报道:南京公交站牌的设计方案终于出来了。今年,南京将启动站牌的统一更换工作。

去年,南京逐步对全市的公交站牌进行优化,现在许多主干道上都安装了比较高档崭新的公交站牌,如今才半年之久,却又搞了个征集方案,来个统一更换,是不是有点太快了!?

首先,我们先看看这些方案好在哪里,其实大家一看就明白,跟正在使用的站牌大同小异,有的几乎相同,更何况这些设计方案缺乏南京特色和文化元素,怎能与南京真正融合、避免千篇一律、同城一式?既然南京现有的公交站牌已经很不错,为何还要多此一举?难道真是钱多没地方花了?

其次,一个小小的公交站牌,既要体现风格特色,也要体现城市文化,更要实事求是因地制宜,多样化多角度多实用,才是最科学的。我觉得倒是有必要花点钱把南京街头的一些站台好好整治规范,有的站台太狭窄太奇葩;有的像骆驼村站台处于路弯处几乎正对路中央,让等车乘客感到很吓人;有的大站,如浅深休闲酒店门口明故宫站根本没有站台,人们在花池边等车,一旦操作失误或刹车失灵,躲都没地方躲,十分危险。

再者,城市建设发展要有节约意识,为了一个公交站牌成立一个

公司,再花钱请人干活,这不是浪费是什么?倒是现在不少公交站名改得不副实、画蛇添足,让市民看不懂,一些具有历史文化特点的名称却没能标上去。像“建宁路站”就在静海寺门口,为何不直接叫“静海寺站”以定位更准确呢?而鸣鸣寺东西向的站名更是变得匪夷所思:东向鸣鸣寺站名无踪迹,西向鸣鸣寺地铁站上面却叫“和平公园站”,前面又有个“鸡鸣寺站”,难道让乘地铁的下车往回走一站不成,也太忽悠了吧!这些名不副实的站名,倒是需要规范调整一下。

南京读者 练红宁

社评互动

我为南京建“抗战路”投赞成票

读现代快报1月30日社评《南京“抗战路名”的空白该填上了》后,很有同感。笔者认为,南京建“抗战路”,彰显南京城市精神,应该大力支持!

在中国的抗战史上,南京最为悲壮。南京已建成侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆,目前正在建设的“抗战胜利纪念馆”(侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆三期工程),今年即将对外开放。如果南京建成“抗战路”,以

彰显抗战胜利的精神,必将赢得广大民众的拥护。

南京不能没有一条“抗战路”,政府要吸纳民意,并纳入规划,选择合适地点“以抗战英雄的名字建抗战路”,让新地名融入抗战史。

在纪念抗战胜利七十周年之际,我们南京人要与时俱进,积极为南京建“抗战路”投票,争取让南京“抗战路名”早日就位。 南京读者 老烟树



1月30日社评版面

来函照登

如何让公务自行车成“永久牌”

据报道,从2015年元旦起,湖北省宜都市探索建立公务自行车制度,倡导机关干部近距离公务活动时采用骑车出行方式。借车时间为早上8点至傍晚6点,所借车辆须于当日归还。新制度试行近1个月,公务自行车已累计使用突破100人次。

据报道,在“自行车王国”丹麦,86%的议员都骑自行车出行。连身在国外的丹麦驻外大使馆,都有半数以上员工每天骑自行车上下班。我国每年花在公车上的费用约为4000亿元。如果那些没有必要公车出动的公务活动都能选择自行车,那么,将节省下一笔巨大的开支。同时,在一些城市为堵车大伤脑筋时,“公务自行车”也有利于缓解日益拥堵的交通。

事实上,公务自行车早在基层试点。此前山东平阴、河南郑州等地都有推行,但时间不长公务自行车就备受冷落,放在车棚里蒙尘。如何保证公务人员骑公务自行车去附近办公形成常态,让公务自行车成“永久”的出行品牌?一方面我们要确保真正将公车改革推进到位,限制公车数量。一方面要加强监督机制,强化领导带头作用。如此才不至于让“公务自行车”成为车棚里的摆设。

东台读者 朱海涛

Suning.com 苏宁易购 为你而省 团圆盛典 子女压岁 还在给钱? 买年货 苏宁陪你 2月6日-8日苏宁年货采集惠 南京首家红孩子实体店开业 电子产品维修中心落地 苏宁新街口生活广场 全新升级·领衔全城 2月5日前,至苏宁各门店 预存50得500元心意券 团购当天购物抵货款使用 新年心礼物 购手机/电脑/数码/OA指定机型 最高让利2000元 苏宁易购网上超市 牛奶/酒水/粮油/生鲜 坚果/休闲/冲调/保健 低至3.8折起 扫码180元年货券免费送 活动细则详询苏宁门店/苏宁乐购门店/苏宁易购官网