

出境游高峰即将到来,省人大代表提醒游客别“任性”

江苏建立游客“黑名单”

已有4人上榜,未来将与航空体系挂钩

春节假期即将来临,很多人已经在计划着出境游。日前,国家旅游局发布信息表示,将从今年开始分级建立游客旅游不文明档案,制定并实施《游客旅游不文明记录管理办法》。对此,江苏省人大代表们发表了自己的看法,他们大多认为,建立游客不文明档案很有必要。同时,提醒游客外出旅游不能再“任性”。

现代快报记者 鹿伟 余乐 刘伟娟



CFP供图

闯红灯曾被澳洲老太太警示

“越来越多的中国人选择出国玩,这原本是好事。”昨天下午,省人大代表、南京市胸科医院副院长唐进接受现代快报记者采访。他担忧道,一些游客对国外的风俗习惯不了解,举止方面欠妥。“如大声说话,在公共场合接电话大声喊,有时甚至让人感觉有点炫耀的语气,这些在国外都很不礼貌。”

谈到去年发生的安徽游客向泰国空姐“泼面”事件,唐进认为,这种心态很扭曲。“一些游客认为,只要自己出了钱就是上帝,想干什么就干什么。事实上,在机舱这种特殊场合,哪怕很小的举动,都会危及整个团体包括自身的安全。”唐进说,诸如此类事件表明,部分不懂得克制的游客会选择激烈手段维护自己,所以,“急需出台一套制度体系进行监管”。

他解释,建立游客不文明档案,并不是为了惩罚,而是警示大家。

唐进还以亲身经历加以说明。多年前,他在澳洲生活过一段时间。刚到澳洲时,他拿着一张旅游地图,边走边看。红灯亮时,他看到周围既没人也没车,便习惯性地走了过去。结果走了很远,一个澳洲老太太从后面追上来告诉他,“刚才你过马路闯红灯,非常危险!”“当时我的脸就红了,这才意识到,不管有没有人和车,都应该养成严格按红绿灯走的

习惯。这关系到人身安全,还有国民尊严。”

在澳洲时,唐进还发现,中国游客和澳洲居民有较大的文化差异。“我体会得很深。”他说,在澳洲,即使大家很熟悉,说话也习惯小声,而一些同胞到了澳洲,喜欢在公共场合大声喧哗。“以前还有人喜欢随地吐痰,现在好多了。”唐进说,国内游客插队的现象也时有发生。“插队并没有节省多少时间,但体现了自己的素质和习惯。外国人通常会用眼睛斜看一下,不太愿意指责,但我看了却觉得非常脸红。”

提升国民素质是关键

游客的不文明行为,究其缘由,是游客素质问题。对此,省人大代表、南京鼓楼医院副院长、省人大常委会委员胡娅莉说,“像中山陵、玄武湖都是免费开放的,去的人也比较多,常有游客在里面大声喧哗,有时还能看到随手扔垃圾、丢烟头的,环卫工人就只能跟在后面清理。”

同样,在医院也常会遇到上述情况。胡娅莉表示,比如有人在病房区抽烟,大声讲话的,医护人员会去提醒,大部分人会觉得不好意思,不过也有小部分人觉得“凭什么来管我”,态度还挺蛮横。

那么,该如何提升游客素质呢?胡娅莉认为,要从小孩子教育抓起,告诉他们哪些是不文明行为,是不能做的,当然大人们要带头示范,文

明出游,注意公共场所的言行举止,不能学校教育是一套,大人做的又是一套。“像国外的一些小孩,从小就知将垃圾分类,这与学校教育和家庭教育都分不开,而我们在这方面做得还远远不够,需要加强。”

去年江苏4人进“黑名单”

昨天,省人大代表、江苏省旅游局局长秦景安介绍说,江苏已经率先建立了游客不文明档案。并且,已经有4人登记在册。

现代快报记者了解到,去年12月11日发生的亚航“泼面”事件,引起了国家旅游局的关注。

为此,国家旅游局还专门召开新闻发布会,通报亚航航班两名游客张某和王某的不文明行为事件处理意见,将两名涉事游客不文明行为信息纳入《全国游客旅游不文明记录》。男性游客记录期限为一年半,从纳入之日算起;女性游客记录期限为一年,从纳入之日算起,将这两项记录同时通报旅游业相关企业。

也就是说,在江苏省具有出境旅游资质的115家组团社,已经将张某和王某纳入“不文明记录”。不过,这并不影响他们自由出行。与当事人的张某、王某一同被纳入江苏游客黑名单的,还有当时起哄的两名游客。

据江苏省旅游局工作人员透露,未来,江苏游客“黑名单”还将与航空体系挂钩。

热点提案

政协委员建议再建一条通道

连接应天大街高架与绕城公路

交管:目前有好的绕行线路,利用共青团路改造不实际

卡子门、应天大街一直是两会吐槽的话题,因为确实太堵了。在今年的省两会上,有政协委员提交了一份提案,建议再建一条快速通道,让应天高架雨花路出口与绕城路高速连通,好分流卡子门与应天大街的车流。不过,南京市交管局一位负责人看了这份提案后认为,利用共青团路来分流车辆不切实际。现代快报记者 朱俊俊 项凤华



非高峰时段,卡子门也经常拥堵

政协委员:

城南太堵,能否再建条通道

省政协委员张颢瀚认为,南京卡子门是目前南京交通的卡脖子路段,每天上下班严重拥挤,并且在非高峰期也很拥挤。

这位委员说,目前城南进出城主要有两个快速通道,一是应天高架上的赛虹桥枢纽,通往马鞍山方向,其车辆多是往马鞍山的,也有部分是西南地区,如板桥等地的。二是应天高架与龙蟠路交会的卡子门出口,这一出口会聚了通往城南地区、城东南地区,包括江宁开发区、东山镇、仙林大学城以及通往机场和溧水方向的几乎所有车辆,都在这一个出口进出。

为此,张颢瀚建议改造完善这一交通体系。最佳的选择地点是在应天高架的雨花路节点增开出口,并与共青团路用高速连接,把共青团路改造成高速通道,再向南用高速与绕城高速连通。第二方案,在应天高架的雨花东路节点增开出口,并与雨花东路用高速连接,把雨花东路改造成高速通道,再向南用高速与机场高速连接。

交管回应:

利用共青团路改造不实际

“这位委员的建议,如果变成现实的话,确实能减少应天大街和卡子门的车流。”南京市交管局一位负责人告诉现代快报记者,但从方案来看,有不切实际的地方。

他说,比如,把共青团路改造成一条高速路,这是不可能的。共青团路可以算是断头路,南边从共青团广场开始,北边连接中山南路高架,双向只有4股车道。“如改成快速路,这么多车过来,往哪分流?”

第二种方案是否可行呢?交管负责人表示,他们也曾有过类似想法,在机场高速连接线上再接通一个高架,跟中山南路对接,分流机场方向来的车。这位委员提议跟雨花东路对接,效果是一样的。

走“江南环”可避开堵点

不过,这位交管人士表示卡子门、应天大街之所以拥堵,还是跟一些司机的驾驶习惯有关,其实,避开卡子门井字形内环,利用“江南环”绕行,效果反而好。这位负责人推荐了几条绕行线路(见下表)。

绕行路线推荐

江宁、雨花台区的车友:

从双龙大道或机场高速前往河西、城北地区,首选“江南环”。即走绕城公路往三桥方向,绕城公路—江山路—江山路隧道—扬子江大道—河西或城北地区。其次,可选择绕城公路—凤台南路—城西干道进城,但在赛虹桥立交至集庆门隧道之间可能会出现堵点。

城北、河西地区的车友:

往江宁、雨花台区、南京南站、禄口机场,首选“江南环”。即扬子江大道—江山路隧道—江山路—绕城公路—选择匝道出口前往目的地。其次,可选城西干道—凤台南路—绕城公路—选择匝道出口前往。

从南站、板桥前往江北的车友:

可以选择绕城公路—江山路—江山路隧道—扬子江大道—夹江大桥—长江隧道—江北。

从南站、板桥前往新港、仙林的车友:

可以选择绕城公路—江山路—江山路隧道—扬子江大道—郑和中路高架—纬一路(幕府西路、幕府东路)—栖霞大道,然后,选择其他道路前往新港、栖霞、仙林地区。

南京、扬州、苏州都在筹建邮轮母港

省旅游局局长:最终选在哪里,还要经过论证

抓住长江经济带的发展机遇,江苏正在筹划建设邮轮母港。省人大代表、江苏省旅游局局长秦景安接受现代快报记者采访时透露了这一好消息。然而,市民在欢喜之余,有疑问:江苏有必要建设三个邮轮母港吗?这会不会造成资源的浪费呢?

现代快报记者 鹿伟 余乐 刘伟娟

三市都筹建,旅游资源是否重复

秦景安介绍,省旅游局正在策划“扬子江名城之旅”。通过水、陆两种交通方式,串起沿江南京、苏州、无锡等8市的旅游经济。目前,南京、扬州、苏州都在筹划邮轮母港的建设。其中,扬州选址在瓜洲附近,苏州选址在常熟,而南京选址在下关或是栖霞沿江。他表示,最终选在哪里,还要经过论证。

就目前,长江什么地方最适合建设邮轮母港,秦景安称,江苏的旅游业,政府部门已经下放部分权力,很多时候由市场来主导。虽说南京最具备条件,扬州等其他城市的积极性,出发点也是好的,但最终不能

能成,还是要看市场行为。

此外,秦景安还称,江苏这几个城市筹建邮轮母港,其发展方向也各有侧重。例如,扬州可以向北辐射,涵盖到泰州、淮安的游客。而南京可以向南辐射,汇集镇江、马鞍山的游客。另外,待邮轮母港建成后,还要看邮轮走什么线路,这个也将是旅行社根据市场需求来安排的。

昨天,现代快报记者还采访了常熟市旅游委员会的工作人员。该工作人员称,常熟靠近的上海港已经接近饱和,那么,在到达上海之前,沿途城市可以建设一个途经港。这对常熟来说,是个很好的机会。另外,该工作人员还表示,扬州不太可能建成邮轮母港,因为它处于中间位置。而南京可以建成重要节点港。

无论哪个城市先建,配套服务一定要跟上

对三地都在筹建邮轮母港,省人大代表、南京鼓楼医院副院长、省人大常委会委员胡娅莉认为,一定要算好投入与产出比,做好配套的文化建设,让人来了一次还想来。更值得注意的是,无论最终在江苏的哪个地方建成邮轮母港,配套的服务一定要跟上。她提到,“有一次带老朋友去游秦淮河,上了船发现桌子上不知道放过什么东西,黏糊糊的,用抹布都擦不干净,结果就很尴尬,大家手都不敢碰那个桌子。”

此外,胡娅莉建议,在筹建邮轮母港的同时,最好再挖掘一下文化内涵,而不仅仅是硬件建设。