

春运发布会有一堆“干货”

铁路首次增开多趟“天窗点”临客
没赶上汽车,车票可免费改签1次

铁路首开“天窗点”临客;根据临客时间点调整夜间公交;五个站点可乘坐机场大巴……在昨天南京市政府春节运输办公室召开的新闻发布会上,现代快报记者获悉了一系列与大家有关的春运出行“干货”,都在这里了。

现代快报记者 刘伟娟 刘伟伟

铁路

预计春运运输旅客438万人次
首开“天窗点”临客

据铁路部门预计,今年春运,铁路将运送旅客438万人次,增长8.3%;预计单日最高峰值为13.6万人次左右。发布会上,铁路南京站营销科科长刘继武介绍,今年春运,在运力上最大的特点是首次开行“天窗点”临客。

目前,南京到汉口、重庆、南昌、成都、郑州、西安等方向,均增开了临客,其中不乏夜间高铁。以

南京至武汉方向为例,春运期间增开10多趟临客。其中,南京至武汉最早的G4825次临客,每天2:23从南京南站发车,随后,还有2:50发车的G4829次。而南京南站至汉口的临客G4997次,23:16由南京南站驶出。现代快报记者了解到,南京至武汉、汉口的行程时间为3个多小时。这样,上述高铁临客运行跨入铁路“天窗点”。

天窗点

“天窗点”为每天0:00至4:00。这个时间点不开行列车,由检修工上线,进行日常的线路维护。那么,“天窗点”临客开行后,线路怎么维护?乘客的安全谁来保证呢?对此,南京站站长杨光接受记者采访时表示,“天窗点”临客是春运特殊时期开通的,这段时间的线路维护,在时间上做了调整。

公路

旅客晚点
汽车票可以免费改签1次

预计2月16日、17日,公路部门将迎来出行客流高峰,预计全市单日高峰值共发送旅客17.9万人次左右,同比基本持平。为保证大家顺利回家,全市客运站配有进站班车2000余辆,日发班次3300班次,每日总运能超过14万座位。

此外,全市客运还推出了很多便民措施,例如对出行目的地

和时间相同的30人以上旅客团体,可采取送车上门温馨服务。在24小时开放候车室、供应热水、开放空调、保证食品供应服务的基础上,增加为已购票隔夜出行的旅客提供免费过夜服务。

南京汽车客运南站承诺,旅客晚点车票可以免费改签1次;春运期间遇重大恶劣天气影响,造

成旅客大量滞留车站无法及时办理退票手续的,承诺1个月内可来车站办理退票手续。

要提醒的是,2月18日,南京汽车客运南站运营里程100公里以上的班线收班发车时间为15:00,运营里程100公里以下班线收班发车时间为17:00,机场班线收班发车时间为17:00。

民航

五个站点可乘机场大巴
班车责任致误机,机场赔偿损失

民航方面,春运期间预计单日出行客流高峰为2.7万人次左右。国内客流主要以三亚、昆明、哈尔滨以及港澳台等旅游热点地区为主。

机场大巴在哪里乘坐?现代快报记者也帮你梳理好了。市区至机场,有5个上车点,分别为:龙

江新城市广场摩尔街区停车场(龙江体育馆西南),每天运行时间为5:30至20:40;河西万达广场站,发车时间为5:40-21:00;南京火车站东广场,发车时间为5:40-21:00,每20分钟一班;南京南站,发车时间为每天6:00-21:00,每20分钟一班。另外,

小红山客运站也开通了机场巴士。

禄口机场方面承诺:如果在飞机起飞前两个半小时乘上火车站至机场班车,两个小时乘上南京南站至机场班车,因班车责任原因导致误机,机场将赔偿机票改签或退票的差价损失。

公交

根据临客情况
调整、增加夜间公交

2014年南京禄口机场二期、火车站北广场和南京汽车客运站等陆续建成投运,铁路、地铁、公交和长途班车等运输方式无缝对接,最大程度方便旅客换乘。

地铁方面相关负责人表示,轨道交通(地铁)方面,将根据客

流需要及时调整上线车辆,确保达到量、能匹配。

铁路增开“天窗点”临客后,不少乘客可能在凌晨从南京出发或抵达南京,而此时地铁已经停运,针对这一情况,公交集团相关负责人表示,目前南京南站已有

多条夜间线路,下一步将根据铁路部门增开临客的时间表,合理调整夜间公交运营时间,增加运力,保证乘客能回了家。

民航方面,一旦因天气原因导致大面积延误,也将与地铁方面对接,适时增开机场线。

相关新闻

2月1日,全省227个春运检查服务站启动
明天起,交通违法行为
跟个人信用挂钩

快报讯(通讯员 苏文轩 记者 朱俊俊 王瑞)现代快报记者从省公安厅交警总队获悉,2月1日起,全省227个春运交通安全执法检查服务站将全面启动,全省交警部门将集中警力上路,加强重要交通节点的安全检查和重点路段的巡管控。与此同时,全省公安交警部门还将会同运政、高速公路交通运输执法部门设置联合检查点,

共同开展交通安全检查。交警部门特别提醒:2月1日也将是《江苏省机动车驾驶人文明交通信用管理办法(试行)》正式实施之日。从当天起,如果机动车驾驶人出现相应的交通违法行为或者机动车所有人所属机动车产生相应的交通违法行为,将被列入交通失信行为,进而面临相应的失信惩戒。

开车出门,这些要留心

最近,江苏省质监局对全省部分加油站柴油进行了抽检,结果显示,南京国V柴油合格率为71.4%,其余12个省辖市的国IV车用柴油合格率为83.3%。

通讯员 许纲 实习生 匡郁华 现代快报记者 朱蓓

南京国V柴油近三成不合格

省质监局抽检显示,高速公路加油站的油合格率为100%,国道省道以及市区的加油站八成合格

普通柴油和国IV柴油
掺着卖

现代快报记者了解到,这次抽检中,省质监局对南京地区的国V车用柴油产品进行了7批次检测,其中合格5个批次,合格率为71.4%。而对其余12个省辖市的国IV车用柴油产品进行了84批次的检测,结果显示有70个批次合格,合格率为83.3%。

江苏省质监检验研究院化工农药产品检测中心油品主管薛彦军介绍说:“不合格的原因是商家销售或掺混销售国IV标准以下的油品。”而根据《江苏省人民政府关于推广使用第四阶段车用柴油的通告》规定,自2014年10月1日起,在江苏省除南京以外的12个城市的加油站均销售国IV车用柴油,不得销售普通柴油。而这次监测发现,12个省辖市均存在部分加油站未提供国IV柴油的情况。

如何选择?闻气味、看颜色

既然有加油站存在车用柴油不达标的情况,那么如何区分出优质柴油和不合格柴油呢?为此,薛彦军告诉大家,最简单的就是闻味道。“优质的国IV柴油味道淡,几乎闻不出什么味道,不像原先的柴油有浓烈的芳香。”他说。

“除了闻味道,还可以通过观察它的颜色来识别国IV柴油。国IV车用柴油颜色比较亮,还带荧光,呈黄色、蓝色或绿色。那些颜色较暗、偏红或棕色的柴油就很可能被加入了其他油品。”

此外,薛彦军还推荐大家到熟悉的、可信赖的加油站加油,比如高速公路加油站合格率为100%,大家可以放心加油。另外,国道省道加油站和市区加油站的合格率分别为83.3%和82.9%,而乡镇加油站的合格率最低,仅为61.1%。

近日,江苏省质监局发布了对发动机冷却液(车用防冻液)产品进行监督抽查(风险监测)报告,50个批次发动机冷却液中,合格率80%。其中,生产企业样品合格率为90.0%,市场上销售的产品合格率为90.5%,而电商平台情况最差,合格率仅为68.4%。

通讯员 许纲 实习生 匡郁华 现代快报记者 朱蓓

省质监局抽检汽车发动机防冻液,两成不合格
发动机防冻液最好不要网购

省质监局对发动机冷却液进行了50批次的监督抽检,合格的产品有40批次,合格率为80%。其中4S店出售的发动机冷却液合格率为100%。本次抽检也在电商平台上选取了不少批次,比如在淘宝抽查了9批次,其中合格的有5批次,合格率只有55.6%;京东商城抽查了10批次,合格的有8批次,合格率为80%。

据介绍,发动机冷却液的工作温度为95℃至105℃。而在本次抽检中发现,淘宝网站上出现了部分发动机冷却液未达到指定沸点的情况。这部分产品使用乙醇调和,它的沸点为95℃,甚至不如水的沸点高。“像这样低的沸点可能会导致散热器裂开,也可能造成拉缸、烧瓦等故障。”江苏省质监检验研究院化工农药产品检测中心油品主管薛彦军说。

建议

12元以下的防冻液不要买

市场上的冷却液鱼龙混杂,如何选用优质冷却液呢?薛彦军介绍说,消费者在自行购买发动机冷却液的时候,尽量不要选用12元/升以下的。因为超过12元每升,厂家才能盈利,低于12元的冷却液可能存在假冒伪劣的嫌疑。

此外,合格的发动机冷却液是没有气味的,如果闻到了氨臭味、酒味,那么这种发动机冷却液很可能加入了异常添加剂。由于发动机冷却液具有毒性,也可能含有致癌物质,因此不建议用户自行更换或频繁观察。

薛彦军建议大家去4S店更换发动机冷却液,虽然价格比自行购买的贵一些,但对于无相关知识的用户,是一个令人放心的选择。