

日本约旦 苦寻人质信息

日本记者、约旦遭俘飞行员、恐怖囚徒均未出现在可视范围

极端组织“伊斯兰国”提出的29日日落之前交换人质最后期限已过,而各方关注的交换关键人物,无论是日本记者后藤健二、约旦遭俘飞行员马阿兹·卡萨斯贝,还是对方指名要求释放的恐怖囚徒赛义达·里沙维,均未出现在可视范围。

反应 日本:尽一切努力

日本首相安倍晋三说,为确保后藤获释,已经尽一切努力。“我们正在收集和分析信息,同时寻求与约旦和其他国家的合作,尽一切努力解救后藤健二。”安倍告诉一个国会委员会。

日本内阁官房长官菅义伟30日晚说,日本政府正在尽一切努力,但拒绝回答谈判是否停止。

“我们正在做我们必须做的事情,一件接着一件。”他在新闻发布会上说。

“伊斯兰国”28日传出的一份据信为后藤口述的录音信息显示,如果里沙维在伊拉克时间29日日落前没有出现在土耳其边界,将“立即”杀死卡萨斯贝。

在27日传出的前一份语音信息中,后藤称,如果里沙维没有获释,他本人将在24小时内被杀。新信息实际延长了后藤口中的最后期限。

后藤的妻子29日敦促日本和约旦政府,努力让她丈夫获释,她担心这是最后的机会。



日本东京,一名男子走过播放人质交换新闻的电视屏幕 新华社/路透

声音 约旦:要得到证据

在29日的最后期限到达前1小时,约旦政府发言人穆罕默德·穆马尼说,约旦依然扣押着里沙维。

“我们需要证据,即飞行员(卡萨斯贝)还活着,这样我们可以继续我们昨天说的话:用那个囚徒交换我们的飞行员。”他告诉路透社记者。

28日,约旦政府表示愿用里沙维交换卡萨斯贝,但没有提及同样被绑架的后藤健二。

去年12月,卡萨斯贝在执行针对“伊斯兰国”轰炸任务时飞机坠至叙利亚东北部,遭“伊斯兰国”武装人员俘获。

约旦空军发言人、空军上校马姆杜·阿梅里30日说,国家机构都

已“全天候运转”,跟进飞行员一事。但他没有透露卡萨斯贝现状的任何信息。

阿梅里还说,约旦也在与日本当局合作,寻求后藤获释。

分析人士指出,从28日的语音信息来看,约旦飞行员并不在交换对象之列,这令约旦处于一种艰难境地。

卡萨斯贝来自一个非常有影响力的约旦部族,他的家乡卡拉克镇已经爆发示威活动。

日本外交大臣岸田文雄告诉媒体记者,日本已经要求约旦方面30日加强对日本在约外交人员的保护。当天是约旦国王阿卜杜拉的生辰。庄北宁(新华社供本报特稿)

英称拦截俄军机

英国国防部29日说,两架俄罗斯轰炸机28日出现在英国领空附近“利益相关区域”,英国空军随即派出“台风”战斗机予以拦截。

针对上述说法,俄罗斯军方发言人回应说,俄战机当天执行巡逻任务,严格遵守国际相关规定,并未侵犯他国领空。

非同寻常

英国国防部29日发表声明说,两架俄罗斯图-95“熊”式战略轰炸机28日出现在英国领空附近,驶过英格兰南部英吉利海峡上空。英国空军随即派出两架“台风”战斗机予以拦截,英国战机分别来自位于苏格兰的洛西茅斯基地和英格兰东部的科宁斯比基地。

声明中写道:“俄军机在英国空军陪同下飞行,直至其驶离与英国利益相关的区域。整个过程中,俄军机没有进入英国领空。”

虽然北约国家拦截俄罗斯军机的事件近期时有发生,但根据英国军事专家的分析,俄军这次行动“非同寻常”。

英国皇家三军研究所高级研究员伊丽莎·金塔纳说:“通常情况下,俄军‘熊’式战略轰炸机会飞过挪威,南下飞行至北海附近。而这次行动可能是为检验英国空军在南部的反应速度。”

根据金塔纳的说法,俄军这次行动可能与英国启动调查俄罗斯前特工亚历山大·利特维年科死因有关。利特维年科2006年在英国伦敦中毒身亡,引发英俄外交风波。英方认定俄方投毒,但遭俄方否认。

俄方回应

针对英国国防部的说法,俄罗斯军方29日晚些时候作出回应,称俄军战机当时正执行空中巡逻任务,整个过程严格遵守国际相关规定,无不妥之处。

张旌(新华社供本报特稿)

关注航班安全

亚航

客机在副驾驶操控下坠海

印度尼西亚调查人员29日说,亚航QZ8501航班坠毁时,驾驶这一客机的是经验不够丰富的法国籍副驾驶雷米·普勒塞勒。

印尼国家交通安全委员会首席调查员马佐诺·西斯沃苏瓦诺告诉媒体记者,事发当时,法籍副驾驶普勒塞勒在驾驶飞机,航班机长坐在普勒塞勒左侧,担任“监控驾驶员”。

亚航QZ8501航班机长曾是战斗机驾驶员,有近两万小时的飞行时间。相比之下,普勒塞勒经验欠缺。

并不怪异

去年12月28日,由印尼泗水飞往新加坡的亚航QZ8501航班在印尼爪哇海域坠毁,机上载有162人。印尼国家交通安全委员会说,客机坠毁前,舱内失速警报响了近4分钟。

印尼国家交通安全委员会调查人员说,亚航QZ8501航班坠毁前,客机在一片积雨云厚积区域急速攀升。30秒时间内,客机从3.2万英尺(9753米)高空攀升至3.74万英尺(11400米),又迅速回落至3.2万英尺(9753米)。而后,客机在空中降落近3分钟,坠海。

航空飞行分析师格里·苏亚

特曼说,副驾驶在航班飞行途中驾驶客机并不异常,但问题是航班遇到问题时,机长的处置是否得当。

“机长可以让副驾驶继续驾驶,自己来排查故障,也可以选择亲自驾驶飞机,由副驾驶排查故障。”苏亚特曼说。现不清楚的是,机长应对是否得当,这需要获得更多“黑匣子”的分析数据。

没有故障?

印尼国家交通安全委员会28日向国际民航组织提交初步调查报告,但这一报告没有对外公开。

西斯沃苏瓦诺告诉媒体记者,事故发生当天,这架空客

A320-200型客机状况良好,机组人员也持有相应飞行许可。

调查人员希望,在七八个月时间内完成亚航QZ8501航班失事的最终报告。届时,这份报告将对公众公开。

印尼渔民29日在苏拉威西岛附近水域找到两具遇难者遗体。这一水域距离亚航QZ8501航班失事水域大约1000公里。截至目前,印尼共找到72具亚航QZ8501航班遇难者遗体。

印尼军方已经撤出失事客机搜索打捞工作,但印尼国家搜救中心仍在继续打捞。眼下的搜索打捞规模已经缩小。

陈立希(新华社供本报特稿)

欧盟决定延长对俄制裁

欧盟成员国外长会29日宣布,鉴于乌克兰东部冲突仍在继续,欧盟决定延长现有针对俄罗斯的制裁措施,直至今年9月,同时考虑采取进一步动作。

但多家媒体注意到,欧盟外长会后声明措辞趋于缓和,没有威胁对俄罗斯实施更多经济制裁,只是泛泛提及准备采取“任何适当的行动”,而这一表态也为欧盟同俄罗斯保持对话留下了空间。

2014年3月,在克里米亚宣布并入俄罗斯后,欧盟通过首批针对俄罗斯的制裁名单,制裁对象只有21个,但随后制裁不断升级,如今已有132名个人和28家机构被列入制裁名单。

欧盟外交和安全政策高级代表费代丽卡·莫盖里尼在会后说:“我们已经表明,欧盟准备采取进一步措施。”

莫盖里尼对记者说,欧盟委员会将在一周内制定一份新增制裁官员的名单,交由2月9日举行的欧盟外长会讨论,以便最终提交给2月12日举行的欧盟峰会批准。一旦被列入制裁对象,这些官员将面临资产冻结、旅行限制等制裁措施。

据新华社

俄罗斯下调基准利率

俄罗斯中央银行30日宣布,把基准利率从17%下调至15%,以帮助提振俄罗斯经济。俄罗斯央行说,把基准利率从17%下调至15%的原因在于,俄罗斯现在面临的经济放缓风险高于本币卢布贬值所引发风险。高利率有助于稳定汇率,但会推高市场融资成本,危及经济发展。俄罗斯央行宣布下调利率消息后,卢布对美元汇率应声下跌。

据新华社

马航

MH370水下搜寻工作 将在5月前完成

马来西亚民航局官员30日在该国行政首都布特拉加亚举行的技术说明会上表示,对马航MH370的水下搜寻工作将在今年5月前完成,目前已完成约三分之一搜寻区域的工作。

马来西亚民航局官员米奥说,5月之后的天气状况将很不利于搜寻工作,因为届时相关海域海浪将高达12至15米。目前,4艘舰船已完成18623.26平方公里区域的水下搜寻工作,这占到面积约为6万平方公里搜寻区域的31.04%。

他表示,基于目前的数据,马方相信MH370客机就在划定的

搜寻区域。如果最后仍没有在此区域内找到客机,那么他们将利用现有的数据重新讨论最好的解决方案。

2014年3月8日凌晨,从吉隆坡飞往北京的马航MH370航班在马来西亚与越南空域交界处与空中交通管制失去联系。机上共有227名乘客和12名机组人员,其中154名乘客是中国人。

马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁今年1月29日通过马广播电视台宣布,马航MH370航班失事,推定机上所有乘客和机组成员已经遇难。

据新华社



1月30日,在马来西亚布特拉加亚,马来西亚民航局官员向媒体展示搜寻范围区域的立体三维图形 新华社发(张纹摄)