



马来西亚正式宣布 MH370航班失事

中方要求马方履行赔偿责任;李克强称这是个艰难时刻

马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁29日宣布,马来西亚航空公司MH370航班失事,推定机上所有239名乘客和机组成员已经遇难。

中国外交部发言人华春莹29日就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表谈话,要求马方兑现在宣布客机失事声明中所作承诺,切实履行赔偿责任。
据新华社



1月29日,在马来西亚吉隆坡,电视直播马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁发表声明
新华社发

根据国际民航公约 推定航班失事,机上全部人员遇难

马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁29日通过电视台宣布,马来西亚航空公司MH370航班失事,推定机上所有239名乘客和机组成员已经遇难。

爱兹哈尔丁说:“马来西亚、中国、澳大利亚政府投入了大量资源搜寻MH370航班客机。我们希望,上述努力能为乘客和机组人员的家属带来一些安慰。我们已经努力对所有可靠的线索进行了追踪,对所有掌握的信息进行了

了分析。令人遗憾的是,经过327天(截至2015年1月28日)的努力,仍未找到失踪客机的位置。”

他说,基于现有数据,该区域仍有人员生还的可能性十分渺茫。“因此,我们怀着最沉痛的心情,代表马来西亚政府正式宣布,根据国际民航公约(芝加哥公约)附件有关规定,马来西亚航空公司MH370航班失事,并推定机上所有239名乘客和机组人员已遇难。”

声明仍旧认定 客机终结于印度洋南部海域

马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁在这份包含有关事故调查、搜寻努力、家属赔偿等31点内容的声明中说,相关数据支持MH370终结在印度洋南部海域的结论。

调查认为,飞机在飞至印度洋南部上空某特定区域时耗尽燃料,目前位于该区域附近的海底。该区域位置偏远,远离所有可能的降落地点,且已知水深超过6000米,海洋条件恶劣。

没有找到黑匣子 无法证实对事故原因的任何猜测

关于事故调查,声明说,马来西亚MH370安全调查组由来自7个国家的授权代表组成,目前正在进行安全调查。爱兹哈尔丁说,因目前缺乏实物证据,特别是飞行记录仪,上述两项调查受到限制。因此,现阶段没有证据证实关于事故原因的任何猜测。

关于搜寻工作,爱兹哈尔丁说,搜寻与救援工作涉及来自25个国家的160艘/架舰机及专家。当前由澳方牵头的搜寻使用了水下自主潜航器和深海扫测设备。深海扫测已完成,扫测面积达20.8万平方公里。目前,水下搜寻工作仍在进行中。

依据相关国际公约 马航可立即启动赔偿程序

关于赔偿问题,爱兹哈尔丁说,马来西亚政府保证,马来西亚航空公司会承担相应责任,保障家属根据相关国际公约、国内法并合理参照国际惯例所应享有的正当权益,包括通过协商或诉讼等方式完成赔偿程序。他表示,如各位家属已经做

好准备,马来西亚航空公司可立即启动赔偿程序。

爱兹哈尔丁最后表示,将继续努力寻找MH370,让这件事对所有人,特别是MH370的乘客和机组人员的家属们有所交代。

他说,此次宣布绝不意味着寻找的结束。

马航MH370 事件回放

失联初始

2014年3月8日,北京时间零时41分,MH370航班搭载227名乘客和12名机组人员,其中包括154名中国乘客,从吉隆坡国际机场起飞前往北京。起飞后不久,该航班在马来西亚吉隆坡航空管制区与越南胡志明市航空管制区交界处突然与地面控制塔失去联络。3月24日,马来西亚总理纳吉布宣布,该客机“终结”于南印度洋海域。对此,中方要求马方进一步提供得出上述结论的所有信息和证据。美方也表示目前不能对此予以“独立的证实”。

海陆空搜寻

马航客机事件发生后,由于相关信息不断变化,多国联合搜救行动先后在南海、马六甲海峡及有关陆地展开。3月中旬以后,搜寻工作重点转至南印度洋。由于空中、水面和海底搜寻始终未能发现任何与MH370客机有关的物体,4月28日,负责协调南印度洋搜寻工作的澳大利亚方面宣布,搜寻工作将缩减空中和水面的搜寻规模,把搜寻重点放到水下。

水下搜寻

5月28日,“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器完成了对4月初发现声学信号区域的最后一次搜索,未发现任何飞机残骸迹象。6月26日,澳方宣布,根据多国卫星专家小组对已有卫星信息进行的重新分析,MH370航班的搜寻将转入新区域。新搜索区域位于“蓝鳍金枪鱼”此前搜索区域以南,距离西澳大利亚海岸约1800公里,面积约6万平方公里,仍在根据卫星与飞机“握手”信息而确定的第七条弧线上。

商业化搜寻

8月6日,荷兰辉固测绘有限公司在搜寻MH370客机公开招标中中标,负责下一阶段在南印度洋海床的搜寻工作。

10月初,澳大利亚运输安全局公布了对MH370航班的最新调查报告。报告推测,客机可能在燃油耗尽后以螺旋下降的方式坠入南印度洋,地点可能在第七条弧线区域内更靠南的位置。MH370客机搜寻工作开始进入商业化深海搜寻阶段。

11月26日,澳方宣布,相关船只已经对7000平方公里的海底进行了搜索,但仍没有任何发现。

中国 回应

李克强:这是个艰难时刻

1月29日下午,国务院总理李克强同来访的法国总理瓦尔斯共同会见记者。李克强应询就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表谈话。李克强指出,中国政府和人民对包括154名中国乘客和4名法国乘客在内的所有机上人员遭遇的不幸深表痛心,对乘客家

属表示深切同情和诚挚慰问。对于每个遭遇不幸的家庭和我们大家来说,这都是一个艰难的时刻。李克强强调,下一步,中国政府将继续全力做好相关工作。希望马方履行承诺,做好事件调查、理赔、家属协助等工作,特别是要继续千方百计找到飞机和乘客下落。

中方要求马方履行赔偿责任

中国外交部发言人华春莹就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表谈话。

华春莹说,马来西亚航空公司MH370客机事件发生以来,包括154名中国同胞在内的所有机上人员的家属承受了巨大的焦虑和悲痛。在此悲痛时刻,中国政府对机上人员遭遇的不幸深感痛心,对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

华春莹表示,自2014年3月8日以来,习近平总书记、李克强总理等党和国

家领导人多次作出重要指示,要求千方百计寻找飞机下落。中国政府动用包括21颗卫星、19艘舰船、13架飞机,2500多人次,参与到这场史无前例的搜寻工作中。

“我们要求马方兑现在宣布客机失事声明中所作承诺,切实履行赔偿责任,保障乘客家属的合法权益,为乘客家属提供支持和帮助,同时继续全力开展搜寻和调查工作,保证乘客家属及时掌握搜寻和调查进展。”她说。

专家 解读

马航为何此时宣布飞机失事?

对于此次马方宣布航班失事的根据,民航管理学院教授董念清介绍说,据国际民航公约(即《芝加哥公约》)附件13的规定,事故有三种情形:一是从登上飞机到下飞机前,人员遭受致命伤或重伤;二是航空器受到损害,出现结构故障,无法再飞行;三是航空器失踪或处于完全无法接近的地方。此外,该附件第一章中对“航空器失踪”解释为“在官方搜索工作已结束仍不能找到残骸时,即认为航空器

失踪。”据此,马航宣布飞机失事,也就意味着认定事故已经发生。

法律专家认为,便于乘客家属索赔这也是马航选择此时宣布航班失事的原因之一。因为此时宣布失事对确保乘客家属的“诉讼时效”具有重要意义。根据相关国际法,乘客家属必须于失事航班应到达之日起2年之内提起诉讼,也就是2016年3月8日之前。这样算来,“现在启动诉讼程序时间已经非常紧迫了。”

新华 时评

请生者坚强

这是人类航空史上最严重的空难之一。它的惨痛,源自200多条生命的消逝,他们是风华正茂的学子,是嗷嗷待哺的婴儿,是求学在外的游子,是才华横溢的艺术家……然而灾难的到来令一切戛然而止。

客机上运载的不单单是一个个乘客,还承载着数以百计家庭的悲欢。跌宕起伏的搜寻,牵动着全世界的关心,而对乘客的亲属而言,期盼的同时更是一种残酷的折磨。突如其来的永别,最难以承受的永远是亲人。岁末年初的一则新闻说,机上

一位乘客的父母为他的手机充了三千元钱,盼望有朝一日能够打通手机,再次听到儿子的声音。

随着时间一天天消逝,希望日渐渺茫,再到现在马方正式宣布飞机失事,人们不得不痛切地承认,美好的愿望改变不了悲剧的结局。

接受MH370客机失事的事实对乘客家属而言非常艰难,但请相信,这一刻,全世界的心都和你们在一起。逝者已矣,再深的哀悼,都无法挽回珍贵的生命。而生者所能做的,就是坚强地继续生活下去,这恰恰是对逝者最好的纪念和慰藉。



MH370资料图片

最终
结论

消失
地点

事故
原因

赔偿
事宜