



按成交价交车购税是误读

成交价低于出厂成本价,仍按出厂成本价征税

国家税务总局新发布的《车辆购置税征收管理办法》规定,从2月1日起,经销商提供的市场价格信息将作为车购税征收的重要核定依据。市场普遍将其解读为,车购税缴纳将以实际成交价为完税基准。但是记者调查采访发现,此为误读,只有成交价高于出厂成本价时,才按成交价征税;而当成交价低于出厂成本价时,按出厂成本价征税。

现代快报记者 张曦

制图 李荣荣

按新规 买车能省两千块?

最近,在苏州上班的小李订了一辆别克凯越。4S店的原价是10.2万元,经过几轮谈价下来,加上4S店给的优惠,成交价格最终定格在7.4万元左右。

在计算购置税的时候,销售经理给他的计税价格为9.7万,算下来购置税为8291元左右($9.7 \times 10\% / 1.17$)。而如果按照2月1日施行的《车辆购置税征收管理办法》,计税更为灵活,按照经销商提供的市场价格信息来交税,那么计税价格就变成了真实成交价7.4万,算下来购置税为6325元左右($7.4 \times 10\% / 1.17$),节省了近2000元税费。

“2000元也不是个小数目啊!”小李说,自己了解到这个政策后,就跟4S店沟通,结果对方说没有接到任何通知,也不知道该如何处理,目前只能按照老办法办,只能等到2月1日后再看。目前小李和4S店还在僵持着,看2月1日以后会否有变化。

随着2月1日临近,像小李这样急于要个明确说法的购车人越来越多。毕竟,如果按照新的方式交税,买车能省不少。

高档车 早按成交价交税了

记者联系了多家南京4S店,均表示不知情,目前还没有任何变化。有的4S店知道有这个政策,但没有接到任何明确的操作层面的指导。

奥迪江北恒岳店相关人士表示,目前还没听说这个消息。现在购置税缴纳小部分是客户自己去交,大部分是他们帮代办,上牌、出保险,顺利的话当天就可以办好。

一汽大众苏舜华德店相关人士也表示,目前没有听说有变化,现在还是按照发票价格交税。

“很多高档车可以按成交价交税。”某奥迪车主告诉记者,他买了一辆市场指导价30多万元的奥迪车,最终成交价格为26.55万元,计税价格就是按照最终成交价26.55万元来的。

完税基准 不低于出厂成本价

日前,记者以消费者身份咨询了南京国税局车购办。相关工作人员告诉记者,每辆新车到国税局这边上税,都要扫描二维码,给出一个出厂成本价。国税局会以这个出厂成本价作为最低计税标准,而不是厂家指导价。如果成交价高于出厂成本价,那么按照成交价缴纳;如果成交价格低于出厂成本价,依然按照成本价缴纳。

换言之,如果一辆车指导价格为10.2万元,成交价格为7.4万元,厂家成本价为96折,则计税标准为9.792万(10.2×0.96),而不是7.4万元。

南京国税车购税分局宣传人士向快报记者解读,原先的规定是把厂家提供的价格信息作为计税参考,而新规把经销商提供的价格信息也纳入到国税的数据库,实际上是多了一个信息采集渠道,但原来的数据库都在,最终国税部门会根据信息汇总决定计税价格。

而按照新规第十一条,最低计税价格是指国家税务总局依据机动车生产企业或者经销商提供的车辆价格信息,参照市场平均交易价格核定的车辆购置税计税价格。车辆购置税最低计税价格管理办法由国家税务总局另行制定。

按照字面理解,国税总局也已经考虑到可能出现的解读和理解上的差异,为下一步更加明晰政策留下了空间。

■相关链接

2015年2月1日施行的《车辆购置税征收管理办法》,对车辆购置税的应税计算方法、进口车的应税要求、申请退税的情形等,新规都进行了调整。

要点一:在以前的车购税征收规定中,最低计税价格主要是根据机动车生产企业提供的车辆价格信息核定的,这次的新办法增加了以经销商提供的价格信息作为核定依据。

要点二:对于纳税人进口自用的应税车辆计税价格,是关税完税价格、关税与消费税之和。不过,如果购买的进口车价格低于同类车辆最低计税的话,税务总局将给出一个最低计税价格;如果纳税人提供的车辆有效价格证明注明的价格明显偏低的,主管税务机关有权核定应税车辆的计税价格,这样就避免了偷税漏税的情况发生。

要点三:已缴纳车辆购置税的车辆,车辆退回生产企业或者经销商的、符合免税条件的设有固定装置的非运输车辆但已征税的、其他依据法律法规规定应予退税的情形,准予纳税人申请退税。