

车天下

金楼市
第1金融街

责编:王翌羽 美编:陈恩武 组版:唐龑

1月 24日下午，在2015人民网财经年会上，工信部产业政策司司长冯飞先生表示，2015年中国新能源汽车的产量会居世界第一。

冯飞说，2014年，我国新能源汽车产业呈加速增长趋势，全年将近8.5万辆的新能源汽车产销规模，是过去若干年新能源汽车累计量的四倍。国内外专家共同预测，2015年，中国新能源汽车的产量会居世界第一。而新能源汽车产业加速增长背后的原因，即是中国政府自2014年开始的政策加力。

2015年中国新能源车产量全球第一 不限购还有补贴 你还不买么？

目前，全国已有七个实施了机动车限购的措施，买车正在变得越来越难。然而，新能源汽车则是利好政策密集出台：购置税的减免、试点城市范围的扩大、公车采购政策的倾斜等，都促进了新能源汽车的发展。

日前，在“中国电动汽车百人会论坛2015”中，交通运输部党组成员、运输司司长刘小明透露，未来5年，交通运输部将力争全国城市客运行业每年新增新能源汽车5万辆，到2020年，使新能源汽车在交通运输行业的应用初具规模。此外，财政部经济建设司司长曾晓安透露，今年财政部将继续大力度支持新能源汽车的发展，三大政策有望落地。

链接·南京市场

说到南京本地的新能源车，比亚迪绝对算是销量佼佼者，刚刚过去的2014年，是新能源车的推广元年，同时也是比亚迪新能源汽车爆发的一年，“秦”的热销，电动大巴的推广，使得前几年靠传统车业务补贴、不断烧钱的新能源汽车业务，为比亚迪贡献了80亿元的收益，比2013年增加了7.8倍。

在2014年底，比亚迪汽车相关负责人石经理在接受本报记者时表示，2014年销售的新能源乘用车以比亚迪·秦为主，这款车最高配版售价约为21万元，享受国家、江苏省、南京市补贴后，消费者花费近15万元就能买到这辆车。受产能限制，“秦”一直供不应求。位于桥北的某4S店工作人员说，因为客户需求量大，200多台的订单还没交，订车的话要等三个月。石经理告诉记者，一线城市和不少二线城市的补贴政策明确以后，尤其是限牌的城市，新能源车的需求量就很大。以上海为例，消费者在上海购买新能源汽车以后，可以免费获得牌照。

2015年，比亚迪首款重磅车型“唐”SUV近日在深圳正式发布。据了解，预售当天，100台新车在12分钟内就全部订出，比亚迪汽车相关部门负责人告诉记者，SUV是目前汽车市场上增长最快的车型，2015年，比亚迪将推出包括唐、宋、元、商在内的多款新能源车型，满足不同的市场细分需求。南京是新能源汽车推广试点比较好的城市之一，随着新车的入市，南京消费者将有更多的选择。

现代快报记者 蔡旺 部分资料来源:人民网

银城G67能否填补养老地产空白？
年终奖理财特辑 金8

！
导读

南京4S店锻造售后特种兵
O2O保养、活动策划、酒后代驾
40轮激烈争夺后

年终奖理财特辑 金10—金12