



距离2月4日春运大幕拉开还有一段时间,现代快报记者昨天从江苏省公安厅交警总队获悉,随着省内部分学校、企业陆续放假,学生探亲流、外来务工人员返乡流已逐步显现,高速公路、国道干线公路的交通流量已经在悄悄上升。从今天起,江苏交警将陆续发布出行提示,为春运返乡大军安全回家提供指引。昨天,针对春运途中可能遇到的桥梁结冰、公路平交道口、沿河路段、急弯等危险路段,江苏交警发布第1号出行安全提示。现代快报记者从团雾多发路段示意图上看到,团雾主要集中在苏北地区,驾车时尤其要留神。 通讯员 沈交轩 现代快报记者 王瑞

江苏交警发布春运第1号出行提示:

# 五类路段开车要特别小心 苏北的高速上要提防团雾“偷袭”

## 危险路段1 高架桥梁

主要分布在高速公路和城市高架,由于高架桥梁不接地气,春运期间夜间温度低,这些路段极易在凌晨时段出现结冰现象,对道路交通安全影响较大。

### 交警提醒

当出现雨雪天气,或者在夜间、凌晨时段途经高架桥梁,注意保持匀速行驶,并与前车保持安全车距,避免急打方向、紧急制动。此外,雨雪容易被碾压、排挤到高架桥梁的两侧,这时道路两侧会更容易结冰,所以尽量保持在道路中间行驶,特别是在高速公路行驶时不要占用应急车道。

## 危险路段2 高速公路匝道口

主要集中在高速公路临近匝道口500米左右的路段内。很多驾驶人由于平时很少上高速,以至于临近目的地时搞不清楚从哪个出口下高速,往往会做出在出口匝道附近突然减速,甚至停车、倒车的危险举动。

这些危险举动也就使得高速公路匝道口变得异常危险,因为前车突然减速、停车而引发的追尾事故更是时有发生。

### 交警提醒

一方面,开车上路最好提前做一下功课,该走哪条高速、该从哪个出口下,提前规划一下线路,做到心中有数,行驶途中也要注意观察高速公路指示牌。高速公路一般都会在距离出口匝道口2公里、1公里和500米的地方分别设置出口提示牌,要注意观察并提前向右变更车道。另一方面,正常行驶的车辆经过出口匝道口时,驾驶人要多留个心眼,尽量与前后左右的车辆保持一个安全车距,给自己应对突发情况留下足够的空间和时间。

## 危险路段3 普通公路的沿河、高路基路段

主要分布在沿河的普通国道公路和农村县乡公路。大多数沿河路段都采取了防护措施,但尚未做到全覆盖,且防护能力也是有一定限度的,一旦车辆失控撞击超出防护限度,极有可能冲出路外翻入河中。

据介绍,由于我省大部分地区水网密布,很多公路是沿河而建,虽然近几年公路安保工程对

### 交警提醒

对于很多江苏人而言,春节回家,很多人的“最后一公里”都要经过这样的路段,请一定要注意按照限定的最高时速通行,不要超速。同时,这些路段往往交通复杂,要注意观察,遇到突发情况尽量避免猛打方向、紧急制动。特别是遇有雨雪冰雪等恶劣天气时,更要小心谨慎驾驶。

## 危险路段4 公路平交道口、集镇路段

主要分布在普通国道公路,为了保障国道公路的通行效率,按照建设标准不会设置交通信号灯。很多驾驶人习惯了在城市道路开车“红灯停、绿灯行”,对这种没有交通信号灯控制的公路平交道口,往往缺乏警惕。

同时,很多公路经过一些集镇路段,如果不注意提前减速,很容易发生交通事故。

### 交警提醒

开车上路,一定要注意观察交通标志标线。公路平交道口或集镇路段一般都会有相应的警示标志牌,提前告知驾驶员注意观察、减速慢行。同时,经过此类交通相对复杂的路段时,尽量不要超车,因为在超车的过程当中,被超的车辆很可能遮挡驾驶员的视线,导致无法有效观察路面的动态情况。

此外交警介绍,全省很多农村地区公路两边连接大型企业、物流集散市场,很多大型车辆进出厂区也给正常公路交通带来安全隐患,希望开车回家的朋友们经过这样的路段时也要注意观察,谨慎通过。

## 团雾多发路段示意图

多发路段 易发路段



### 35个团雾多发路段

#### 一、京沪高速公路(G2)

徐州段:710公里至713公里处、722公里至724公里处、727公里至729公里处;

宿迁段:735至737公里处、747公里至749公里处、767公里至769公里处、781公里至783公里处;

淮安段:789公里至806公里处、819公里至832公里处、838公里至843公里处、852公里至859公里处;

扬州段:865公里至868公里处、910公里至912公里处。

#### 二、京台高速公路(G3)

徐州段:670公里至673公里处、685公里至689公里处。

#### 三、沈海高速公路(G15)

连云港段:793公里至796公里处、825公里至828公里处、852公里至855公里处、860公里至863公里处;

盐城段:888公里至891公里处、924公里至927公里处、1016公里至1019公里处、1030公里至1033公里处、1040公里至1044公里处。

#### 四、长深高速公路(G25)

连云港段:1710公里至1726公里处;

淮安段:1763公里至1804公里处;

南京段:2081公里至2089公里处、2092公里至2099公里处。

#### 五、连霍高速公路(G30)

连云港段:52公里至55公里处、65公里至68公里处;

徐州段:134公里至137公里处、166公里至169公里处、223公里至226公里处。

#### 六、盐靖高速公路(S29)

盐城段:18公里至19公里处;

泰州段:130公里至142公里处。

## 危险路段5 高速公路团雾多发易发路段

主要分布在江苏省沿江和苏北地区,深秋和冬季是团雾多发的时期。2014年11月底,江苏省公安厅交警总队就曾公布过35处团雾多发路段和易发路段示意图。

从时段看,团雾一般出现在昼夜温差较大、无风的夜间,尤其是清晨更容易出现团雾。团雾具有突发性、局地性、尺度小、浓度大等特征。

团雾不仅会在大雾天气中出现,在大范围天气状况较好的情况下,也有可能出现小区域的团雾,因此大大增加了监测和预报的难度。驾车人在正常行驶过程中,很可能突然陷入团雾中。这个时候,如果操作不当,很可能引发事故。

### 交警提醒

驾驶过程中看到前方有雾或者已经进入团雾,千万要保持冷静,握好方向盘。虽然视线模糊,但仍要“眼观六路、耳听八方”。如果发现前方有团雾或大雾,在距离和车道满足变道条件、确保安全的前提下,减速驶入最右侧车道,就近选择出口缓慢驶出高速或进入附近服务区暂避。

需要特别提醒的是,当车辆突然进入能见度很低的团雾区域时,很多人下意识的反应就是一脚急刹。其实,这样做非常危险,容易引发连续追尾事故。如果不能驶离高速公路,应选择紧急停车带或路肩停车,停车之后需立刻打开双闪,以提示后方车辆注意。放置警示标志时,应该比平时更远一些,保证后方车辆更早地发现险情,以采取应对措施。另外,车内人员也应及时撤离到路边安全的地方。千万不要在车内停留或者在车道上行走,避免二次事故的发生。

使用灯光也是防止事故的重要手段,行车遇大雾,要开启大灯、雾灯、示廓灯,必要时还要开启危险报警闪光灯。这样做不仅是为了看清前方的情况,也是为了使自己被后方来车看清。需要注意的是,不要使用远光灯,因为远光灯是大面积照射,很容易在雾里造成散射,在驾驶员眼前形成散射光团,使其眼前一片雪白,非常危险。由于雾天视线严重受阻,行车过程中切勿随意变更车道、超车。

出了团雾后,不要立刻加速超车赶路。因为下一个雾团很可能就在你变道、超车时出现。应该慢行变道,观察前方后再加速。