

建言直通车

建议1

签字笔不环保,应少用 倡导机关学校带头用钢笔

建议人:省政协委员、南京航空航天大学纪委书记 吴庆文

Q

很多年前,有这样一个笑话:胸口别一支钢笔是高中生;胸口别两支钢笔是大学生;胸口别三支钢笔是教授;胸口别四支钢笔是修笔匠!这个笑话,真实地反映着钢笔拥有过的辉煌。它曾是“文化人”的必备之物,它曾是蕴含着多重情谊的馈赠佳品。而如今,由于携带方便、书写舒适,签字笔取代了钢笔。很多家长在孩子读小学三年级学写钢笔字的时候,才会满世界去找钢笔。这让大家很是感慨,“钢笔究竟去哪儿了?”昨天,省政协委员、南京航空航天大学纪委书记吴庆文,提出了“倡导在机关事业单位和学校使用钢笔”的建议。

你有多久没用钢笔写字了?

资料图片

讲述

坚持用钢笔,别人竟觉得“奇怪”

“我工作20多年一直用钢笔,看我用钢笔,别人还觉得很奇怪。”吴庆文说,自己在高校机关工作,同一栋办公楼里就没见到第二个人用钢笔。“大人不用钢笔,孩子们用钢笔的也不多。我家孩子一个月就要用上一盒中性笔,其实改用钢笔的话,可能一瓶墨水就足够了。”

吴庆文对6家机关单位、9家事

业单位进行了调研,发现近3年这些单位几乎没有购买过钢笔或墨水。而在中小学校,除了部分课程特别要求用钢笔完成书写,以及少量的书法课程外,学生也几乎很少使用钢笔。“有人觉得还要补充墨水不方便,也有人担心墨水溢出太麻烦,现在大家基本都不会想起来要用钢笔写字。”吴庆文说。

经济账、环保账,统统不划算

吴庆文给现代快报记者算了这样一笔账:目前市场上支签字笔的零售价2元左右,笔芯不足1元,但实际使用中更换笔芯的比例较低。而一支普通钢笔加一瓶墨水的价格20元左右,一瓶墨水相当于30多支笔芯。同时钢笔加墨水还可以长期使用,这样一来,使用签字笔的花费是钢笔的好几倍。总体花费高的同时,大家对签字笔也经常

是随用随扔,这样一来浪费的就更多了。不仅经济上不划算,环保账算起来更让人“压力山大”。吴庆文告诉现代快报记者,制造签字笔的主要原材料是聚苯乙烯或改性聚苯乙烯,如果不进行严格分类收集、专门分化处理,这些材料在自然界基本是无法降解的。此外,笔芯含有的挥发性物质、油墨、浮脂等污染物,也会导致土壤、空气、水源的污染。

建议2

地铁换乘站设置,能否更方便些?

建议人:省政协委员、南京市地铁工程建设指挥部副巡视员 王小林

加强换乘站设置

王小林建议,南京今后开建的地铁,应加强换乘站的设置。“换乘站,说到底是为了市民转车更方便。”王小林说,南京的个别站点存在实际人口太多、路线混乱等问题。

“就拿新街口站来说,地铁1号线和2号线间的换乘太麻烦,常常把人搞得晕头转向。昨天,省政协委员、南京市地铁工程建设指挥部副巡视员王小林针对南京地铁建设提出两大建议,期待未来市民出行更便利。

未来地铁站点间距可拉大

“目前南京地铁的建设资金很紧张,今后地铁的站点不宜设置太密集。”王小林以新街口到鼓楼站为例,两站之间只有几百米的距离,步行过去也毫无压力。王小林家住南瑞路附近,他每天从小区走到新模范马路站要20多分钟,“蛮好的。地铁和公交车的作用不同,

会头晕。”王小林说,安德门的情况也较特殊,在10号线和1号线间进行换乘时,需要先下再上,也很麻烦。王小林表示,今年即将开工建设的地铁5号线,连着鼓楼、秦淮区、江宁区三大城区,建设前就应充分考虑未来的换乘点适宜设在哪里,提前进行综合规划。

地铁应用于大运力、长距离的载客。”“未来建新的线路,可适当拉大站点间的距离,相应减少站点的设置。”他建议,虽然多走了一点路,却节省了成本、土地,还能避免更多树木被砍。“拆迁、砍树、管线迁移等,这些都是百姓生活的方方面面,同样重要。”

建议

从机关事业单位和学校开始“重拾”钢笔

吴庆文结合自己亲身经历,加上前期调研,提出了“倡导在机关事业单位和学校使用钢笔”的建议。“我们应在社会中大力宣传倡导使用钢笔,尽量减少中性笔的使用。从机关事业单位和大中小学这些地方开始做起,倡导使用钢笔书写。”

1 建议由江苏省教育厅下发通知,倡导在大中小学使用钢笔,减少使用中性笔。特别是对于低年级小学生,学校可以统一要求直接用钢笔进行练字,通过开设书法课程、举行钢笔字大赛等,进一步端正学生的书写态度,培养学生良好的书写习惯和对中华汉字的热爱之情。

2 建议党政机关、企事业单位等国家财政拨款部门逐步恢复使用钢笔。作为建设环保节约型社会的主导者,各级政府部门、企事业单位要积极响应和支持,形成政府带头和推动,全社会共同努力的良好局面和氛围。通过财政经费定向采购,控制中性笔的采购,逐步恢复使用钢笔。

3 建议通过政策引导,大力扶持江苏省钢笔及墨水行业快速发展。建议政府部门一方面可通过出台相关法规对中性笔行业征收污染税,将征得的税金用于补贴钢笔及墨水企业发展;另一方面引导钢笔、墨水生产企业自主创新,通过与科研机构合作,研发新型钢笔与墨水,从艺术性、便捷性上下功夫,适应市场需求。

建议3

向公园和学校“借地” 破解“广场舞困局”

建议人:省政协委员、南京中医药大学中医药文献研究所所长 陈仁寿

省政协委员、南京中医药大学中医药文献研究所所长陈仁寿连续两年的提案都针对“广场舞”这个话题。去年,他提出,由于大多居民没条件到一些高档健身场所健身,因此选择较便捷的广场舞等项目。但尴尬的是,广场舞音量过大扰民。当时,关于广场舞的报道还不多,陈仁寿便提出,应对广场舞进行正确引导,建议在各社区建立室内健身场所,以方便社区居民开展集体运动项目。此外,由于环境污染、空气质量较差等,建议在社区室内开办健身场所,益于居民健康。

今年他的提案依然围绕“广场舞”,而且更加深入。陈仁寿建议,场地拓展方面,不光免费公园可采纳,街头的游园绿地、广场以及社区旁的中小学、高校及企事业单位等,都能互相协商,做到资源共享。“以文体社区为例,辖区内有南湖公园、莫愁湖公园、和平广场等相对充足的公共空间。”陈仁寿认为,还可借助周边学校的力量,“让高校学生发挥他们的专业特长,教老年人跳广场舞,让他们跳得更出彩,跳出南京老人的精气神来!”

建议4

自主招生 笔试按专业命题

建议人:省政协委员、无锡一中副校长 华志远

“自主招生应该考高考考不出来的东西,例如笔试可以设计不同的模块,由学生根据自己的兴趣选择,题目要有开放性,面试再根据学生的特长,有针对性地考查。”江苏省政协委员、无锡一中副校长华志远一直在关注今年陆续启动的高考改革,对于备受关注的自主招生,他建议,高校在人才选拔时,不妨细分专业,应该加强与高考的区分,更加重视学生个性特点。

华志远认为,此前“北约”“华约”“卓越”等三大联盟的自主招生,考试内容与高考重合度很高,对于学生而言,无形中增加了负担。“笔试不妨根据学校的特点命题,例如医学院校,可以重点加试生物或化学知识,理工科院校,加试物理或化学就行。”

他建议,为了让学生的专业兴趣得以发挥,高校不妨在笔试时,就根据学校特色,尽量细分专业类别,并提供不同的专业试题模块,“理工科的学校要求动手能力强,例如如果考物理的话,不妨让学生现场做实验,写实验分析报告。高考的实验题都是纸上谈兵,考不出真实水平。”

本版采写
现代快报记者 项风华 余乐
刘伟伟 金凤 欧阳丽蓉

延伸

3号线开通后,票价不变

与江北发展紧密相关的地铁11号线,何时能够开工建设?王小林表示,这个目前暂未确定。

今年3月底4月初,地铁3号线就将正式开通运行。3号线开通让市民从南京站到南京南站有了新选择,同时也能够与1号线、2号线、S1机场线、S8宁天城际线轻松实现换乘。“3号线将分流一部分1号线的客流,但乘客的乘车习惯并不容易改变。”王小林表示,目前地铁部门正针对江宁、江北的地铁客流量进行调查。

3号线开通后,票价是否会改变?昨天,王小林告诉现代快报记者,短期内地铁票价应该不会改变了,“即便要变,也要召开听证会,充分吸纳市民的意见。”