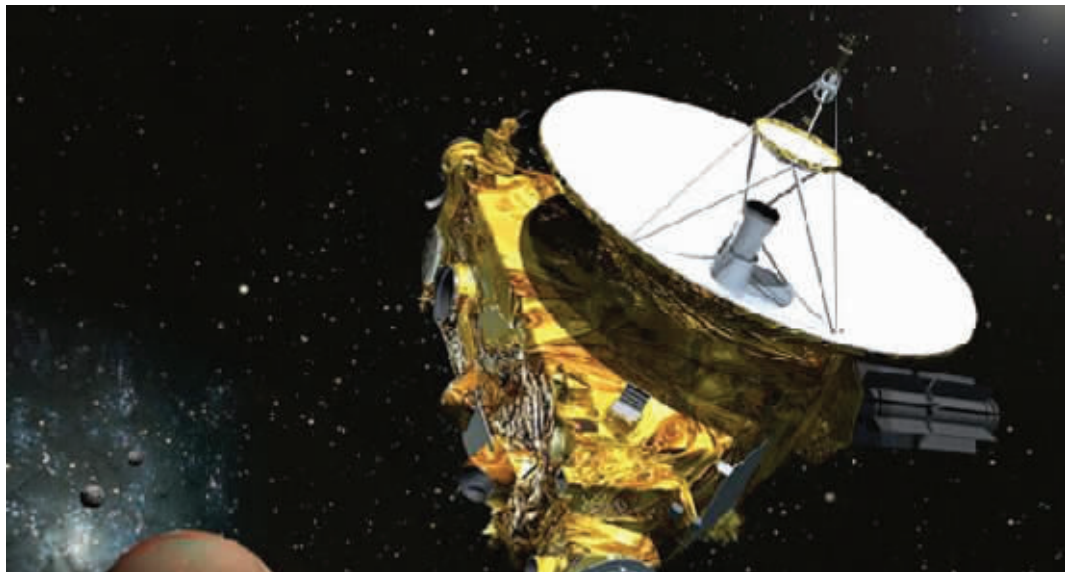


冥王星将展现“真容”

“新地平线”探测器接近目标开始拍照



美国国家航空航天局(NASA)发射的冥王星探测器“新地平线” 资料图片

据美联社1月24日报道,已接近冥王星的美国国家航空航天局(NASA)“新地平线”探测器25日开始拍摄冥王星的图像。这是人类探测器第一次探索冥王星,科学家们充满期待。NASA于2006年1月19日发射“新地平线”冥王星探测器。 据《中国日报》

下月初将公开照片

经过9年的星际旅行,“新地平线”冥王星探测器已在宇宙中飞行了30亿英里(约合48.3亿公里)。25日,它将开始拍摄冥王星的图像。当然,这一批图像看起来可能只是些小光点——毕竟“新地平线”跟冥王星还有超过1亿英里(约合1.6亿公里)的距离。但这些照片将帮助科学家测算剩下的距离,并保证探测器在今年7月处于既定的飞行线路上。

“新地平线”探测器任务科学

家、约翰·霍普金斯大学应用物理实验室的哈尔·韦弗23日说:“在接下来的几个月中,‘新地平线’将全力向终点线冲刺。我们已迫不及待要看到真实的冥王星,而不仅仅是模糊的斑点。”

上个月,快要接近冥王星的“新地平线”再次被从休眠状态中“唤醒”。在接下来的数月中,探测器上的远程探测成像器将拍摄数百张冥王星的照片,科学家将于2015年2月初公开这些照片。

9年前开始漫长旅程

去年夏天休眠前,“新地平线”曾拍摄过一些照片,25日开始拍摄的一批应该比之前的影像更加明亮清晰。

随着越来越接近冥王星,探测器所拍摄的冥王星及其卫星照片质量会越来越高,预计今年5月前,照片质量将媲美甚至超过哈勃望远镜拍摄的图像。

据此前媒体报道,NASA于2006年1月19日发射“新地平线”冥王星探测器,其主要任务有两

个,一是探测冥王星及其最大的卫星喀戎,二是探测位于柯伊柏带的小行星群。“新地平线”将于2015年7月飞越冥王星及其卫星喀戎。考察冥王星任务结束后,“新地平线”会继续向离地球更远的宇宙飞去,在2017至2020年抵达一个由彗星和其他宇宙碎片构成的中间环带——柯伊柏带,探测至少两个直径为40至90千米的柯伊柏带天体,这一阶段可能会持续5至10年。

资料

冥王星



冥王星于1930年2月18日由克莱德·汤博根据美国天文学家洛韦尔的计算发现。它曾经是太阳系九大行星之一,与太阳平均距离59亿公里。直径2300公里(小于月球),平均密度2.0克左右/立方厘米,质量 1.290×10^{22} 千克。公转周期约248年,自转周期6.387天。表面温度在-220℃以下,表面可能有一层固态甲烷冰。

在2006年8月24日国际天文学联合会大会上,以绝对多数通过决议5A-行星的定义,以237票对157票通过决议6A-冥王星级天体的定义,冥王星从此被视为太阳系的“矮行星”,不再被视为大行星。

“新地平线”号探测飞船是第一艘环绕冥王星运行的探测飞船,将为科学家探测这颗邻近柯伊柏带的神秘天体提供更新的数据。 综合

氦气球将用6天横跨太平洋

挑战飞行距离最长、持续时间最长两项世界纪录



美国人特洛伊·布拉德利和俄罗斯人列昂尼德·图科特亚夫25日清晨乘坐一只氦气球从日本佐贺县成功起飞,打算用6天时间横跨太平洋在美国西海岸降落,以挑战氦气球航行飞行距离最长、持续时间最长两项世界纪录。

挑战两项纪录

气球团队工作人员利蒂希亚·希尔在美国新墨西哥州阿尔伯克基远程监控这只氦气球的起飞情况后告诉媒体记者,“各项程序都犹如教科书那样标准”。

过去几天里,受天气条件恶劣、风向不对等因素影响,布拉德利和图科特亚夫的“双鹰”号氦气球曾两度推迟起飞。

两人打算挑战氦气球航行的两项世界纪录:飞行距离最长、持续时间最长。前一项世界纪录目前由一个1981年横跨太平洋的气球飞行团队保持,飞行距离大约8383公里;后一项世界纪录由一个1978年横跨大西洋的团队保持,飞行持续时间超过137小时。

预计“双鹰”号需要花费6天时间抵达美国西海岸,但具体降落地点仍难预测。美国全国航空协会观察员雷·贝尔介绍,“双鹰”号氦气球如果能飞抵美国俄勒冈州以南,则有望刷新飞行距离最长的世界纪录。

贝尔说,鉴于“双鹰”号可在空中飞行10天,如果布拉德利和图科特亚夫在6天内顺利飞抵美国西海岸,他们可能会选择继续飞行一段时间以挑战极限。

“这关乎人类的哲学……我们

总是试图挑战新的高度、新的长度。”贝尔说。

“犹如电子游戏”

“双鹰”号氦气球配备先进的导航系统,急救箱、睡袋、取暖器等基本设备,以及与地面控制中心联络的通信设备等。横跨太平洋过程中,它的飞行高度将不低于4500米,预计舱内温度大约为10摄氏度。

飞行途中,布拉德利和图科特亚夫将佩戴氧气罩、穿着保暖服,与氧气稀缺、睡眠不足、饮食单调等恶劣条件作斗争。美国亚利桑那州立大学一个研究团队将全程监测两人的身体状况。

不过,布拉德利对这次航程充满乐观。他2014年10月接受采访时曾说,他将与图科特亚夫呆在密闭舱内,只需要不断监测仪表盘上的定位、天气状况、飞行速度、飞行高度等数据,感觉“与打电子游戏差不多”。

气球上储存的食品包括水果、压缩食品、牛肉干等,两人还可偶尔用一个小炉子加热食品。

据了解,两人所乘坐的氦气球与普通热气球、罗齐尔气球均不同。其中,罗齐尔气球同时用到热气和轻质气体,是三种气球中航程最长的一种气球。

据新华社

香港兽医创惊人纪录

7天在7大洲跑7个马拉松



39岁的香港兽医兼业余铁人三项赛选手大卫·格辛日前创造了一项惊人的世界纪录,他用7天的时间在世界7大洲内完成了7个马拉松。比赛从本月17日开始,于23日在悉尼结束。



大卫·格辛在南极跑马拉松

大卫·格辛出生于澳大利亚的墨尔本,于2000年来到香港定居,平日的工作是一位兽医。在开始这次艰苦的历程之前,大卫·格辛首先对于这七个马拉松的地点进行了认真的筛选,他排除了其他十一个供选择地,最终将7个地点选定为Union Glacier(南极洲)、蓬塔阿雷纳斯(智利、南美洲)、迈阿密(美国、北美洲)、马德里(西班牙、欧洲)、马拉喀什(摩洛哥、非洲)、迪拜(阿联酋、亚洲)和悉尼(澳大利亚、大洋洲)。

为了创造这个伟大的纪录,大卫·格辛一共耗费了59个小时在飞机上,总的飞行里程高达38000公里,此外他还坚持跑完了295.4公里的路程,跑步耗时总共为25小时36分钟3秒。

他的最后一站被定在了悉尼,完成最后一个马拉松的耗时为3小时29分钟31秒。这个成绩比在本次悉尼马拉松赛中获得冠军的选手慢了12分钟,而比他自己的个人最好成绩慢了将近35分钟——去年他曾在波士顿马拉松赛中跑出了2小时54分钟的好成绩。但是考虑到他已过度疲惫的身体,这样的成绩已经是相当难得。

大卫·格辛在完成这项纪录之后显得非常开心和放松。他在接受记者采访时表示:“诚实地说,我所取得的这个成绩现在还没有被人们完全的理解。这段经历真的就好像是在坐过山车一样,有些时候你感觉自己被抛到了云端,有些时候又沉到了谷底,这绝对是让人精疲力尽的一段历程。” 央广

肯尼亚90岁老太太上小学

班上有6个孩子是她的玄孙辈

普丽西拉·西蒂耶内是肯尼亚西部裂谷省恩达拉村一所小学的学生。穿着蓝色校服、绿色针织套衫,她和学校其他孩子一样,学文化、学跳舞、学唱歌。不同的是,她已经90岁了,是村里的一名接生婆,学校里许多同学由她亲手接生,班上有6个孩子是她的玄孙辈。

西蒂耶内是同学们心中挚爱的“戈戈”,在当地卡伦金部落语言中意为祖母。她说,90岁了,终于可以读书、学写字了,这可是儿童时代从未有的机会。

说起上学原因,她说,是因为

想传递她接生技艺,记录下她的草药知识。

西蒂耶内在恩达拉做了65年接生婆。5年前,她开始上学,而孕妇们还是会来找她,特别是在周六。她会在宿舍里接生。

西蒂耶内习惯穿着校服,坐在四班前排。她上所有课:数学、英语、体育、舞蹈、戏剧、歌唱。校长戴维·基尼扬朱伊认为西蒂耶内是其他同学的榜样,“为她感到骄傲”。

一名11岁的女同学说,她是“戈戈”最好的朋友,因为“她会给讲故事,一起去上体育课”。一名10

岁的男同学说,“戈戈”会让他们保持良好秩序,“当我们乱吵乱闹时,她会要求我们保持安静。”

西蒂耶内上学的另一个原因是想激励孩子们求学。一些不愿上学的孩子以年龄太大为由不上学。西蒂耶内说:“我告诉他们,连我都在上学,你们也应该上学。”

根据吉尼斯世界纪录,之前年龄最大的小学生是西蒂耶内的同胞基马尼·马鲁加尔,后者2004年以84岁高龄上小学,2009年去世,事迹被拍成电影《一年级生》。

据新华社