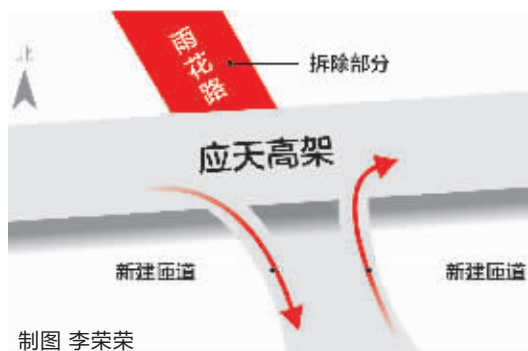


# 雨花路立交桥北段开拆,卡子门“添堵”

提醒:刚刚调整的12条公交线路,可能会出现发车间隔拉长的情况

昨天0点起,位于南京中华门外的雨花路立交桥北段封闭拆除。而这条路,是许多家住江宁和城南的司机绕开卡子门堵点最便捷的绕行线路。雨花路立交桥北段拆除之后,对卡子门周边的交通有何影响?昨天,现代快报记者进行了探访。

通讯员 钱春龙  
现代快报记者 朱俊俊 王瑞 赵丹丹  
刘伟伟 马乐乐



昨天,位于南京中华门外的雨花路立交桥北段封闭拆除,交管部门设置了绕行指示牌

本组摄影 现代快报记者 施向辉

## 市民: 以后早高峰该怎么进城?

“便捷的绕行通道没了”

1月24日0点起,位于中华门外的雨花路立交桥北段竖起围挡,进行拆除。这意味着,在未来几天内,雨花路立交桥的北段将会彻底消失。这座立交桥只留下南侧部分供通行。

这样的消息,对于家住城南的王先生来说,有点无法接受。“以后送孩子上学,我肯定还得提前。”王先生告诉现代快报记者,他家住在神湖附近,儿子在新街口一所小学上学,他每天送孩子,雨花路立交是必经之地。“相对卡子门来说,这里的

交通还算能让人接受。”王先生说,他从雨花东路右桥上雨花路立交,就进入中华门,沿着中华路一直开到新街口。在早高峰,大约花35-40分钟的时间。而如果从卡子门走,至少需要50分钟。

张先生也是如此,他的家在江宁,单位在新街口。“我每天上班,只要看见卡子门堵,就立马从雨花东路匝道下,再从中华路绕行。”张先生说。如果选择从通济门隧道走,至少要多花上10到15分钟的时间。

## 业内人士: 卡子门车辆会更多

“影响最大的,就是卡子门周边交通”

昨天上午10点,现代快报记者开车来到雨花路立交。从雨花东路右桥后,发现上雨花路立交的道路已经只剩下了一股通道。前方竖有限高牌,限高2.5米。公交、货车等无法通行。

记者开车上雨花路立交之后,往北行驶100米左右,就发现前方已经被围挡完全阻断,只能向右下匝道。而这股匝道是通往应天大街地面道路的。到了地面道路后,就是个调头车道,可进入雨花路,然后一路向北,就能越过长干桥,进入中华门,沿中华路进城。

记者测算了一下,绕行距离大约在500米左右。而且绕行的指示牌,交管部门都已经设置好了,非常清晰。但一位交管人士表示,目前雨花路立交南侧只剩下一股车道,再加上施工影响,

在早高峰车多时会拥堵。

而如果雨花路立交拥堵的话,受影响最大的,就是卡子门周边的交通了。因为雨花路立交原本是家住江宁和城南的居民最好的一条绕行线路,但拥堵之后,这些司机可能不得不继续选择卡子门通行。

南京市住建委相关人士也认为,雨花路立交桥工程,对城南多个路段的交通都会带来影响,原先堵点卡子门可能车辆会更多,这样的“短痛”在所难免。

而一位交管人士也告诉记者,雨花路立交作为进入主城的一个重要通道,在一定程度上确实承担了分流卡子门车流量的任务。“没有专门统计,但观察过,早高峰一旦卡子门立交往城东干道方向拥堵,从雨花东路下匝道的车就特别多。”

## 住建委: 未来周边交通会有改善

“应天大街高架东延工程将启动,宁芜铁路的搬迁也在酝酿之中”

虽然雨花路立交的改造会给城南交通带来短痛,但南京市住建委相关人士表示,也要看到好的方面。“大校场今年年底前就搬迁到六合,届时应天大街高架东延工程就会启动,这条道路今后将大大缓解卡子门的拥堵。另外,宁芜铁路的搬迁也在酝酿之中,目前正由市发改委牵头负责此事,与铁路部门协商,预计也会很快有进展。整个城南地区的交通,长期看是在得到改善的。”

现代快报记者从南京市规划部门了解到,雨花路立交桥北段将拆除,启用两条新建匝道,主要是中华门外片区正在改造,以后会开发旅游。但是路面部分的宁芜铁路又没有搬迁,没法走地面,所以只能对立交进行优化改造,作为阶段性的过渡方案,以后也可以一直用。

不过,相关人员称,从长远看,中华门外未来有一条主轴线道路,规划设想是从中华门东、西门出来,在外秦淮河上新建两条车行通道。而直对中华门城堡的长干桥,将变身步行桥,一直通往雨花路。而雨花路经过改造后,初步规划是中间为步行通道,两侧为机动车道,与长干桥下来,正好对接。

相关人员称,随着宁芜铁路的搬迁,地铁8号线的建设,未来,长干桥到雨花路,之后还可以穿过应天大街、原宁芜铁路,最终一直到达雨花台风景区北门。如此一来,中华门和雨花台两大景区通过这条主轴,就能联系到一起。而长干桥-雨花路这条主轴也将成为出城的一条主干道和分流中华门外旅游开发人流、车流的一条主要道路。

## 公交出行提醒

### 1 | 匝道弯急坡陡路窄 12条线路永久调整

根据方案,雨花路立交桥北段即将拆除,新建匝道来缓解车流。南京客管处相关负责人表示,由于匝道弯急、坡陡、路窄,考虑到该路段是南京主城区南部区域的一条重要南北通道,交通流量极大,公交车运行存在安全隐患,公安交管部门采取了限高的措施,因此目前该路段运行的12条公交线路(其中3条夜间线路)全部调整。

分别是Y14路、Y16路、Y20路、26路、33路、88路、202路、204路、305路、701路、705路、706路(具体调整方案见现代快报1月21日都2版)。

现代快报记者了解到,本次调整后,原来停靠的公交站中,位于雨花路南段的雨花路站和雨花台站撤出。该负责人表示,目前该路段两边已全部拆迁完毕,同时考虑到立交桥拆除后雨花路路幅较窄,为了保证这个路段的交通通行能力,根据公安交管部门建议,取消了站点,其他所有的公交站都保留。并且有相应公交停靠。

### 2 | 发车间隔可能拉长 出行多预留点时间

不过,由于公交线路调整,一些原来停靠线路较多的公交站点,尤其是共青团路的公交站点,停靠线路和停靠车辆将相应减少。以共青团路公交站为例,调整后202路、204路和705路都不在此停靠,周边居民的公交出行会出现不便。

另外,12条线路调整后,大部分线路里程拉长,不仅如此,部分线路调整后面临其他一些交通节点影响,比如26路、305路、33路调整后,都经过了原本已经有较大通行压力的武定门,加上调整之初公交线路运行需要适应期,因此会出现间隔大运营时间长的现象,该负责人建议市民,要充分考虑到这个情况,出行要留出足够时间。



雨花路立交桥北段开始拆除