

要买火车票的注意了

春节前后, 这些方向还有余票

余票情况

1. 京津方向

南京至北京T66次, 2月5日前票额较充足。

节前: 2月6日—10日有硬座。节后: 2月23日, 2月25日—3月1日T66有硬座, 2月19日—22日, 3月2日—15日票额较充足。

高铁: 节前2月12日8:00—10:00有一等及商务, 13日8:00—15:00有一等或商务, 14日—16日7:30—16:00部分车次有一等或商务, 16:00后部分列车有票。17日15:00后二等。节后23日10:00—17:00间有一等, 24日—25日8:00—18:30间, 26日10:00—15:00间有列车有一等或商务有票。

2. 广深方向

广州: 节前1月29日前运能较为充足, 1月30日—2月10日、17日有硬座, 节后2月23日—3月2日有硬座。2月18日—22日, 3月3日—15日运能充足。

深圳: 节前K25次2月7日前运能较为充足。2月8日、9日、17日有硬座; 节后2月22日有硬座, 3月1日、2日有部分硬座。动车组2月23日—25日D2281有无座及一等, 2月18日—21日、3月3日—15日票额较为充足。

3. 汉宜方向

2月3日前票额较为充足。节前2月4日—6日部分列车有车票及临客

G4739次、G4817次有票, 2月7日—9日G4839次、G4821次、G4817次有车票; 2月10日—12日, 15日—17日, G4825次、G4829次余票充裕。节后: 2月19日—20日部分列车有余票, 2月21日之后票额较充足。

4. 西北西南方向

西北方向: 2月21日、22日、25日、26日K906次、K372次硬座票额较充足, 3月1日后票额较充足;

昆明: 1月22日—25日有硬座, 2月16日—17日有硬座; 节后2月24日—28日有硬座, 其余日期票额较为充足。

南宁: 普通车2月1日前有硬座; 节后: 2月19日、20日、23日—28日有硬座; G1503次除2月10日—18日外其余日期有票。

5. 成都、重庆方向

南京始发车D2255次: 1月29日之前票额较充足, 过路车1月25日—29日票额较充足, 1月30日—2月3日除D2255次有票, 临客3234次、3217次较为充足。

节前: 2月4日—9日临客3234次、3257次较充足。

节后: 2月19日—3月1日D2255票额较充足, K282次有硬座。3月2日后各车次运能较为充足。

6. 江西方向

高铁: 2月3日—9日有余票, 2

月10日—17日G4755次运能充足; 节后: 票额较充足。

普通车: 节后硬座较为充足。

7. 河南方向

2月23日、25日—28日D282、D292有部分二等票, 3月1日—15日票额较充足。

8. 东北方向

普速列车3月2日后部分车次有硬座及硬卧。高铁列车1月23日—2月1日较为充足。

节前: 2月2日—4日部分高铁有票, 2月5日—8日G1224有一等。

节后: 2月21日、23日G1228有二等。3月2日后票额充足。

9. 苏北方向

2月16日—18日有硬座, 其余日期票额较充足。

10. 徐州方向

2月3日前部分列车有余票。

节前: 2月4日—7日部分高铁列车有票, 2月8日—9日部分车次二等有票。2月10日—12日有一等或商务; 2月18日16:00之前有一等, 16:00之后票额较充足, 节后: 2月19日上午部分高铁有票, 2月20日8:00—13:00有一等票。2月21日—27日票额较充足。

去年江苏关闭373家非法违法生产企业

本报讯(通讯员 樊启迪 记者 朱蓓) 昨天, 江苏省安监局发布了2014年全省的安全生产情况, 去年各类事故起数和死亡人数同比分别下降1.5%和0.08%。其中生产经营性事故3240起, 同比减少81起, 下降2.44%。去年, 江苏共打击非法违法行为4582起, 查出各类隐患5.8万条, 关闭非法违法企业373家, 列入黑名单企业739家。

江苏省安监局副局长喻鸿斌介绍, 列入黑名单的企业名单将抄送到银行和工商等部门, 江苏正在计划建设安全生产诚信体系。

去年, 江苏省安委会组织开展了4次跨地区、跨部门联合执法行动, 检查生产经营单位106家, 查出各类事故隐患544条, 责令12家企业停产整改。

非煤矿山方面, 江苏省安监局制定了冶金煤气、涉氨制冷、有限空间、粉尘防爆等四个专项治理方案, 累计检查矿山689家, 发现隐患5818个, 责令停产整顿企业5家, 关闭1家。粉尘整治方面, 安监部门开展铝镁制品机加工企业专项检查和粉尘防爆专项整治, 对全省5340家存在粉尘爆炸危险的工贸企业、存在抛光工艺铝镁粉尘爆炸危险的292家企业全面排查整治。

而在事故方面, 去年全省因较大事故死亡159人, 同比下降4.22%。发生重特大事故1起, 死亡97人。全省13个市在工商商贸领域的较大事故情况: 常州、连云港、淮安、盐城、镇江、泰州、宿迁未发生, 徐州、南通、扬州各1起, 无锡、苏州各2起, 南京3起。

去年宿迁共查办7名处级干部

本报讯(记者 孙旭晖) “去年宿迁在反腐问题上也是蛮拼的!” 昨日上午, 宿迁市检察院副检察长刘俊祥在宿迁市“1+X”新闻发布会介绍, 2014年里, 宿迁全市两级院查办职务犯罪大要案102件, 大案率在全省居前列。

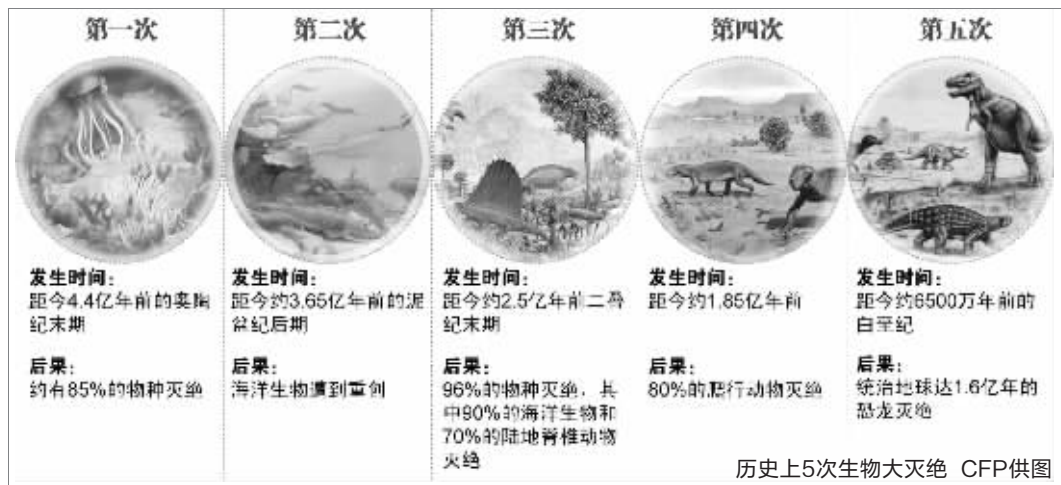
在会上, 刘俊祥表示, 2014年, 宿迁检方查办处级干部要案7件7人, 同比提高100%。此外, 对发生在群众身边、损害群众利益的小官贪腐等职务犯罪案件, 宿迁市也在毫不放松地进行查处。2014年间, 宿迁市先后在征地拆迁、村镇建设、医疗卫生、安全生产、环境保护、涉农资金补贴等领域查办案件81件95人。

“泗阳县交通运输局航道站站长陈兴业等二人玩忽职守, 致使发生死亡两人的塌方事故, 这也是我们打击的重点。” 刘俊祥介绍, 公务人员虽然不贪不占, 但是玩忽职守、滥用职权使公共利益遭受重大损失, 这种行为被称为“不装腰包”的腐败, 2014年, 宿迁检察机关查处此类案件24件31人。

2.5亿年前的生物大灭绝是场“天劫”? 南京专家在“尘埃”中找答案

距今2.5亿年前的二叠纪末期, 地球进入了神秘的死亡怪圈, 90%的海洋生物和70%的陆地脊椎生物, 统统灭绝了。导致大灭绝的幕后“黑手”是什么? 中科院南京地质古生物研究所副研究员张华, 持续10多年, 对华南、新疆、西藏等地多条二叠系—三叠系界线剖面的“微球粒”进行研究, 认为, 暂时不支持二叠纪末生物大灭绝归结于“天劫”的说法。

近日, 这一研究成果发表在国际知名期刊《Lithos》上。现代快报记者 胡玉梅



2.5亿年前, 史上最惨烈生物大灭绝

二叠纪时期, 气候温暖潮湿, 陆地上的植物, 长得繁盛, 个头高大。在这些茂密的丛林中, 身长五六米的麝足兽、二齿兽称王称霸。

但在二叠纪末期, 地球遭遇了一场灭顶之灾, 海平面下降, 空气越来越干燥, 二氧化碳浓度增高, 就连海里都觉得沉闷无比。最终, 90%的海洋生物以及70%的陆地脊椎生物都在“短期”内突然神秘消失, 整个地球弥漫着一股臭鸡蛋味道, 大量的生物“蒸发”殆尽, 整个海洋、陆地都陷入死寂的状态。

“上世纪80年代, 古生物学家们通过对地层中的尘埃‘微球粒’的研究, 找到了6500万年前, 恐龙大灭绝的原因。当时, 科学家们在薄薄的地层中, 找到了大量和小行星撞击地球有关的尘埃‘微球粒’。通过对‘微球粒’的研究, 侧面证明, 6500万年前, 恐龙大灭绝与天劫有关。”张华对现代快报记者解释, 微球粒, 说到底就是尘埃, 是长成为球状的尘埃, 它们只有几十微米或几百微米, 比针眼还小, 几乎肉眼看不清。

张华说, 地质记录中的微球粒根据成因可以分为宇宙尘、地外物体撞击成因微球粒、火山成因微球粒、生物成因微球粒、沉积作用微球

粒和现代微球形飞灰等。微球粒为判断和研究不同的地质事件提供了一个很好的媒介。

那么, 2.5亿年前的生物大灭绝, 是如何发生的? 也是“天劫”吗? 张华说, “有不少专家认为, 这极具可能性, 并且在努力寻找那个时代大型的陨石坑与撞击证据。”

究竟是否“天劫”, “尘埃”中找答案

为了找到2.5亿年前, 生物大灭绝的幕后黑手, 10多年前, 张华就开始研究“微球粒”。他在浙江、四川、广西等11个二叠系—三叠系界线剖面上, 找到了大量的微球粒, 并开始

了持续研究。

研究尘埃, 有收获吗? 张华说, 研究微球粒, 难度其实很大。张华把采集来的“微球粒”水洗、酸化后, 用双面胶带把这些细小的尘埃“粘”在玻片上, 放在显微镜下仔细观察, 再用扫描电镜来对它们进行分类, 解析其中的物质。

通过研究, 张华发现, 采集来的微球粒从化学成分来看, 至今没有发现有由于“天劫”而形成的微球粒。“从微球粒角度分析, 目前, 并不支持二叠系—三叠系界线附近发生大规模的撞击事件的说法。”张华说, 但不排除大规模火山喷发, 因为火山灰微球粒就是在火山灰中找到的, “火山灰就是火山爆发才有的。”